

Tryvia 1300 GT Hardtop



0 MwSt. inklusive

Motor Yacht

Preis

€ 0 (MwSt. inklusive)

Abmessungen

13.45 m x 4.1 m x 1.1 m

Material

Steel

Motor

Steyr 280 PS 6 Zylinder, 450 Stunden

Liegeplatz

Auf Verkaufsfläche

Baujahr

2011

Ein wunderbares Beispiel für niederländische Handwerkskunst.

Tryvia 1300 GT Hardtop

Ein fantastisches Beispiel holländischer Handwerkskunst. Der moderne und zeitlose Look kombiniert mit beispiellosen Segeleigenschaften zeichnen dieses Boot aus. Qualität und Verarbeitung stehen bei dieser Tryvia 1300GT mit patentiertem Rumpf an erster Stelle. Diese Stahlyacht kann schneller segeln als ihre Rumpfgeschwindigkeit, was sie einzigartig macht! Die Yacht ist mit einem umfangreichen vollautomatischen elektrischen System in Kombination mit einem Schwungradgenerator ausgestattet, der dafür sorgt, dass Sie unbeschwerte Tage genießen können. Außerdem hat das Schiff 2020 neue Teppiche, Cockpitkissen und Fensterjalousien erhalten. Sie wird in der beheizten Halle noch komplett gereinigt und es liegen neue Matratzen für sie bereit, kurzum, ein Schiff, auf dem man so unbeschwert genießen kann.

Grundinformationen

General	
Zuletzt Bedient	2020
Designer	H. Posthumus & J. Visser
Wo	Tryvia Exclusive
Jahr	2011
Rumpffarbe	Blue
Rumpfkonstruktion	Steel
Rumpfnummer	TR019
Rumpftyp	High Speed Hull voorzien van sprayrails. Oktober 2021 geschilderd.
Deckfarbe	White
Deckkonstruktion	Romp en dek staal, opbouw aluminium. Oktober 2021 geschilderd.
Cockpittyp	Aft cockpit
Steuerelementtyp	Single
Ofen	☑
Mikrowelle	☑
Kühlschrank	☑
Gefrierschrank	☑
Bugstrahlruder	Electric
Kraftstoff	Dubbel brandstoffilter, separaat schakelbaar
Tanklager	362
Liter Pro Stunde	5
Zylinder	6
Starttyp	Electric
Kühlsystem	Indirect
Toilette	1

General	
Dusche	1
Feuerlöscher	☑
Batterie	☑
Batterieladegerät	☑
Generator	☑
Wechselrichter	☑
Fernsehen	☑
CD-Spieler	☑
Anker	☑
Bimini	☑
Strahl	4.1 m
Entwurf	1.1 m
Sehr	13.45 m
Lwl	11.6 m
Neu Gelieferte Rumpfnnummer	TR019
Dekorationsmatratzen	☑
Dekokissen	☑
Wasserdeckabsaugung	☑
Küchenherd	☑
Hauptmotortyp	Inboard
Hauptmotormodell	MO286H43
Hauptmotorleistung	280 hp
Hauptmotorstundenzähler	☑
Hauptmotorstunden	450
Antriebsgetriebe	Shaft
Tankinhalt	362 Litre
Tankmaterial	Polyethylen
Stromverbrauchsmonitor	☑
Allgemeine Anzahl Der Masten	1
Ankerverbindung	Chain

Std

Neu Geliefert

Designer	H. Posthumus & J. Visser
Werft	Tryvia Exclusive
Ce Category	B
Ce Max Weight	B kg

Neu Geliefert

Ce Max Motor	B kW
--------------	------

Rumpf Deck Aufbau

Rumpf Farbe	Blue
Deck Farbe	White
Cockpit Typ	Aft cockpit
Offenes Cockpit	☑

Dimensionsgewichte

Mindesthöhe	275 cm
-------------	--------

Abmessungen Gewichte

Tiefgang	110 centimetres
Wasserlinienlänge	1160 cm
Verschiebung	12.5 tonnes

Steuerung Drift Restriction

Lenksystem	Wheel
------------	-------

Control Drift Restriction

Steering System Location	Inside
Rudder	Single
Drift Restriction	Full keel

Räume

Kabine	☑
Separater Essbereich	☑
Maschinenraum	☑
Kabinen	1

Dekoration	
Polsterfarbe	White

Wasser	
Wassertank	☑
Wassertankanzeige	☑
Abwassertank	☑
Abwassertankanzeige	☑
Abwassertank Ablaufpumpe	☑

Sanitär	
Duschen	1

Motoren	
Menge	1
Starttyp	Electric

Hauptmotor	
Hersteller	Steyr
Jahr	2011
Zylinder	6
Kraftstoffverbrauch	5 litre/hour

Leistung	
Max Geschwindigkeit	22 km/h
Reisegeschwindigkeit	16 km/h

Messgeräte	
Kraftstofftankanzeige	☑

Messgeräte	
Drehzahlmesser	✓
Öldruckmesser	✓
Temperaturmesser	✓
Elektrik	
Batterieladegerät	✓
Dynamo	✓
Akkumonitor	✓
Generator	✓
Voltmeter	✓
Landstrom	✓
Landstromkabel	✓
Deckausrüstung	
Cockpitzelt	✓
Badeleiter	✓
Beiboot	
Außenbordmotor	✓
Verschiedenes	
Kotflügelinien	✓
Sicherheit	
Selbstentleerendes Cockpit	✓













