

Bootbemiddeling.nl Zandstraat 7 5331 PG Kerkdriel +31(0)418-632023 info@bootbemiddeling.nl www.bootbemiddeling.nl

## Galeon 325 Open



134.500 MwSt. inklusive

## **Motor Yacht**

**Preis** 

€ 134.500 (MwSt. inklusive)

Abmessungen

11.1 m x 3.35 m x 0.95 m

**Material** 

grp (polyester)

Motor

Volvo Penta D4, 260

Liegeplatz

Baujahr 2009

Diese sportliche Galeon 325 Open vereint Stil, Komfort und Leistung in einem handlichen Wochenendkreuzer.



## Galeon 325 Open

Kommen Sie an Bord dieser wunderschönen Galeon 325 Open, einem sportlichen und stilvollen Cruiser mit der soliden und modernen Konstruktion, für die Galeon bekannt ist. Diese Galeon ist mit zwei effizienten Volvo Penta D4-Dieselmotoren mit je 260 PS ausgestattet, die für beeindruckende Leistung, sanften Fahrkomfort und hervorragenden Kraftstoffverbrauch sorgen.

Der Rumpf wird von der Werft im Vakuuminfusionsverfahren hergestellt, was für eine außergewöhnliche Steifigkeit und eine Gewichtsreduzierung von 20 % sorgt, was zu optimaler Manövrierfähigkeit und sicherem und sportlichem Handling führt.

Dieser 325 Open ist mit folgenden Optionen ausgestattet:

- Victron Wechselrichter, der Ein zuverlässige Stromversorgung an Bord.
- Webasto Diesel-Warmluftheizung für komfortables Segeln zu jeder Jahreszeit.
- Warmwasserboiler mit 220 V und Motorwärme.
- Bugstrahlruder
- Erweiterte Badeplattform, ursprünglich von der Werft platziert.
- Elektrische Ankerwinde mit poliertem Edelstahl Bruce Anker.
- 2 Kühlschränke, in der Kabine und draußen im Cockpit.
- Cerankochfeld (Wallas, Diesel).
- Fusion Hi-Fi-Audiosystem mit Doppelsteuerung.
- Elektrische Toilette

Das geräumige Cockpit bietet ein herrliches Wassererlebnis und hervorragende Rundumsicht. Hier finden Sie einen Diwan, eine Sonnenliege, einen bequemen Sonnenstuhl neben dem Fahrer sowie eine Wet-Bar mit Spüle und Kühlschrank. Auch das Vordeck lädt mit einer großzügigen Sonnenliege zum Entspannen ein, während der glänzende Bruce-Anker aus Edelstahl den Bug ziert.

Im Inneren der Galeon 325 erwarten Sie zwei geschlossene Kabinen mit geräumigen Betten, eine praktische Kombüse und viel Stauraum. Die hochwertige Verarbeitung und die durchdachte Raumaufteilung sorgen für einen komfortablen Aufenthalt an Bord, auch bei längeren Törns. Wie in den Vorjahren wird auch dieses Boot bald zu Wasser gelassen und für die kommende Segelsaison vorbereitet.



## Grundinformationen

General			
Bootsname	Gossi		
Designer	Tony Castro Design		
Wo	Galeon Yachts		
Jahr	2009		
Rumpffarbe	grey		
Rumpfkonstruktion	grp (polyester)		
Rumpftyp	Antifouling wordt jaarlijks bijgewerkt.		
Überbaukonstruktion	Opbouw wordt jaarlijks gepolijst.		
Deckfarbe	white		
Deckkonstruktion	Verlengd zwemplateau + cockpit voorzien van teakvloer.		
Cockpittyp	aft cockpit		
Verschiebung	6448 kg leeg, 8228 beladen.		
Kühlschrank	$\otimes$		
Heizung	1		
Bugstrahlruder	electric		
Höchstgeschwindigkeit	(maximale snelheid volgens fabrieksopgave)		
Tanklager	750		
Zylinder	4		
Starttyp	electric		
Kühlsystem	indirect		
Navigationslichter	$\otimes$		
Kompass	$\otimes$		
Tiefeninstrument	$\otimes$		
UKW	$\odot$		
Plotter	$\odot$		

Geschwindigkeitsinstrument         ☑           Toilette         1           Dusche         2           Bitgenpumpe         ☑           Batterie         ☑           Batterieladegerät         ☑           Wechselrichter         ☑           Fernsehen         ☑           CD-Spieler         ☑           Anker         ☑           Sprayhood         ☑           Bimini         ☑           Strahl         3.35 m           Entwurf         0.95 m           Sehr         11.1 m           Luft Luftzug         3.65 m           Dekorationsmatratzen         ☑           Wasserdeckabsaugung         ☑           Wasserdeckabsaugung         ☑           Hauptmotortyp         inboard           Hauptmotortyndell         D4. 260A-B           Hauptmotorsundenzähler         ☑           ☑         Hauptmotorsundenzähler           ☑         Hauptmotorsunden indirect           Antriebsgetriebe         stern drive           Antriebsgetriebe         stern drive           Bugstrahlruder         electric           Ankerverbindung         chain           Ankersteueru	General			
Dusche         2           Bilgenpumpe         ⊘           Batterie         ⊘           Batterieladegerät         ⊘           Wechselrichter         ⊘           Fernsehen         ⊘           CD-Spieler         ⊘           Anker         ⊘           Sprayhood         ⊘           Bimini         ⊘           Strahl         3.35 m           Entwurf         0.95 m           Sehr         11.1 m           Lwl         10 m           Luftzug         3.65 m           Dekorationsmatratzen         ⊘           Wasserdeckabsaugung         ⊘           Wasserdeckabsaugung         ⊘           Hauptmotortyp         inboard           Hauptmotortleistung         260 hp           Hauptmotortsunden         1310           Antriebsgetriebe         stern drive           Antriebskühlsystem         indirect           Tankinhalt         750 litre           Bugstrahlruder         electric           Ankerverbindung         chain           Ankersteuerung         electric	Geschwindigkeitsinstrument	$\odot$		
Bilgenpumpe	Toilette	1		
Batterie         ∅           Batterieladegerät         ∅           Wechselrichter         ∅           Fernsehen         ∅           CD-Spieler         ∅           Anker         ∅           Sprayhood         ∅           Bimini         ∅           Strahl         3.35 m           Entwurf         0.95 m           Sehr         11.1 m           Luftzug         3.65 m           Dekorationsmatratzen         ∅           Wasserdeckabsaugung         ∅           Hauptmotortyp         inboard           Hauptmotortyp         inboard           Hauptmotorotleistung         260 hp           Hauptmotorstundenzähler         ∅           Hauptmotorstundenzähler         ∅           Hauptmotorstunden         1310           Antriebsgetriebe         stern drive           Antriebsgetriebe         stern drive           Tankinhalt         750 litre           Bugstrahlruder         electric           Ankerverbindung         chain           Ankersteuerung         electric	Dusche	2		
Battericladegerät         ⊘           Wechselrichter         ⊘           Fernsehen         ⊘           CD-Spieler         ⊘           Anker         ⊘           Sprayhood         ⊘           Bimini         ⊘           Strahl         3.35 m           Entwurf         0.95 m           Sehr         11.1 m           Lwl         10 m           Luftzug         3.65 m           Dekorationsmatratzen         ⊘           Wasserdeckabsaugung         ⊘           Hauptmotortyp         inboard           Hauptmotormodell         D4, 260A-B           Hauptmotorstunden         260 hp           Hauptmotorstunden         1310           Antriebsgetriebe         stern drive           Antriebskühlsystem         indirect           Tankinhalt         750 litre           Bugstrahlruder         electric           Ankerverbindung         chain           Ankersteuerung         electric	Bilgenpumpe	$\otimes$		
Wechselrichter         ⊘           Fernsehen         ⊘           CD-Spieler         ⊘           Anker         ⊘           Sprayhood         ⊘           Bimini         ⊘           Strahl         3.35 m           Entwurf         0.95 m           Sehr         11.1 m           Lwl         10 m           Luftzug         3.65 m           Dekorationsmatratzen         ⊘           Wasserdeckabsaugung         ⊘           Hauptmotortyp         inboard           Hauptmotormodell         D4, 260A-B           Hauptmotorestung         260 hp           Hauptmotorstunden atlater         ⊘           Hauptmotorstunden         1310           Antriebsgetriebe         stern drive           Antriebskühlsystem         indirect           Tankinhalt         750 litre           Bugstrahlruder         electric           Ankerverbindung         chain           Ankersteuerung         electric	Batterie	$\otimes$		
Fernsehen  CD-Spieler  Anker  Sprayhood  Simini  Strahl  Strahl  3.35 m  Entwurf  0.95 m  Sehr  11.1 m  Lufl 10 m  Luflzug  3.65 m  Dekorationsmatratzen  Wasserdeckabsaugung  Wasserdeckabsaugung  Hauptmotortyp  inboard  Hauptmotortyp  inboard  Hauptmotortyp  inboard  Hauptmotortyp  Hauptmotorteistung  260 hp  Hauptmotorstunden 1310  Antriebsgetriebe  Antriebsgetriebe  Antriebskühlsystem  indirect  Tankinhalt  750 litre  Bugstrahlruder  Ankerverbindung  Ankersteuerung  electric	Batterieladegerät	$\otimes$		
CD-Spieler	Wechselrichter	$\otimes$		
Anker         ⊗           Sprayhood         ⊗           Bimini         ⊗           Strahl         3.35 m           Entwurf         0.95 m           Sehr         11.1 m           Lwl         10 m           Luftzug         3.65 m           Dekorationsmatratzen         ⊗           Wasserdeckabsaugung         ⊗           Hauptmotortyp         inboard           Hauptmotormodell         D4, 260A-B           Hauptmotorleistung         260 hp           Hauptmotorstundenzähler         ⊗           Hauptmotorstunden         1310           Antriebsgetriebe         stern drive           Antriebskühlsystem         indirect           Tankinhalt         750 litre           Bugstrahlruder         electric           Ankerverbindung         chain           Ankersteuerung         electric	Fernsehen	$\otimes$		
Sprayhood         ⊗           Bimini         ⊗           Strahl         3.35 m           Entwurf         0.95 m           Sehr         11.1 m           Lwl         10 m           Luftzug         3.65 m           Dekorationsmatratzen         ⊗           Wasserdeckabsaugung         ⊗           Hauptmotortyp         inboard           Hauptmotormodell         D4, 260A-B           Hauptmotorleistung         260 hp           Hauptmotorstundenzähler         ⊗           Hauptmotorstunden         1310           Antriebsgetriebe         stern drive           Antriebskühlsystem         indirect           Tankinhalt         750 litre           Bugstrahlruder         electric           Ankerverbindung         chain           Ankersteuerung         electric	CD-Spieler	$\otimes$		
Bimini   Strahl 3.35 m  Entwurf 0.95 m  Sehr 11.1 m  Lwl 10 m  Luftzug 3.65 m  Dekorationsmatratzen   Wasserdeckabsaugung   Hauptmotortyp inboard  Hauptmotormodell D4, 260A-B  Hauptmotorstundenzähler   Hauptmotorstundenzähler   Hauptmotorstunden 1310  Antriebsgetriebe  Antriebskühlsystem indirect  Tankinhalt 750 litre  Bugstrahlruder  Ankersteuerung electric  Ankersteuerung electric	Anker	$\otimes$		
Strahl3.35 mEntwurf0.95 mSehr11.1 mLwl10 mLuftzug3.65 mDekorationsmatratzen⋈Wasserdeckabsaugung⋈HauptmotortypinboardHauptmotormodellD4, 260A-BHauptmotorstundenzähler⋈Hauptmotorstundenzähler⋈Hauptmotorstunden1310Antriebsgetriebestern driveAntriebskühlsystemindirectTankinhalt750 litreBugstrahlruderelectricAnkerverbindungchainAnkersteuerungelectric	Sprayhood	$\odot$		
Entwurf0.95 mSehr11.1 mLwl10 mLuftzug3.65 mDekorationsmatratzen◇Wasserdeckabsaugung◇HauptmotortypinboardHauptmotormodellD4, 260A-BHauptmotorstundenzähler◇Hauptmotorstundenzähler◇Antriebsgetriebestern driveAntriebskühlsystemindirectTankinhalt750 litreBugstrahlruderelectricAnkerseuerungelectric	Bimini	$\odot$		
Sehr11.1 mLwl10 mLuftzug3.65 mDekorationsmatratzen⊘Wasserdeckabsaugung⊘HauptmotortypinboardHauptmotormodellD4, 260A-BHauptmotorstundenzähler⊘Hauptmotorstundenzähler√Hauptmotorstunden1310Antriebsgetriebestern driveAntriebskühlsystemindirectTankinhalt750 litreBugstrahlruderelectricAnkerverbindungchainAnkersteuerungelectric	Strahl	3.35 m		
Lwl10 mLuftzug3.65 mDekorationsmatratzen⊘Wasserdeckabsaugung⊘HauptmotortypinboardHauptmotormodellD4, 260A-BHauptmotorleistung260 hpHauptmotorstundenzähler⊘Hauptmotorstunden1310Antriebsgetriebestern driveAntriebskühlsystemindirectTankinhalt750 litreBugstrahlruderelectricAnkersteuerungchain	Entwurf	0.95 m		
Luftzug3.65 mDekorationsmatratzen⊘Wasserdeckabsaugung⊘HauptmotortypinboardHauptmotormodellD4, 260A-BHauptmotorleistung260 hpHauptmotorstundenzähler⊘Hauptmotorstunden1310Antriebsgetriebestern driveAntriebskühlsystemindirectTankinhalt750 litreBugstrahlruderelectricAnkerverbindungchainAnkersteuerungelectric	Sehr	11.1 m		
DekorationsmatratzenSWasserdeckabsaugungSHauptmotortypinboardHauptmotormodellD4, 260A-BHauptmotorleistung260 hpHauptmotorstundenzählerSHauptmotorstunden1310Antriebsgetriebestern driveAntriebskühlsystemindirectTankinhalt750 litreBugstrahlruderelectricAnkerverbindungchainAnkersteuerungelectric	Lwl	10 m		
Wasserdeckabsaugung  Hauptmotortyp  inboard  Hauptmotormodell  D4, 260A-B  Hauptmotorstundenzähler  Euptmotorstundenzähler  Hauptmotorstunden  1310  Antriebsgetriebe  Antriebskühlsystem  indirect  Tankinhalt  750 litre  Bugstrahlruder  Ankerverbindung  Ankersteuerung  electric  delectric  delectric	Luftzug	3.65 m		
Hauptmotortyp inboard  Hauptmotormodell D4, 260A-B  Hauptmotorleistung 260 hp  Hauptmotorstundenzähler ⊘  Hauptmotorstunden 1310  Antriebsgetriebe stern drive  Antriebskühlsystem indirect  Tankinhalt 750 litre  Bugstrahlruder electric  Ankerverbindung chain  Ankersteuerung electric	Dekorationsmatratzen	$\odot$		
Hauptmotormodell D4, 260A-B Hauptmotorleistung 260 hp Hauptmotorstundenzähler ⊘ Hauptmotorstunden 1310 Antriebsgetriebe stern drive Antriebskühlsystem indirect Tankinhalt 750 litre Bugstrahlruder electric Ankerverbindung chain Ankersteuerung electric	Wasserdeckabsaugung	$\odot$		
Hauptmotorleistung Hauptmotorstundenzähler  Hauptmotorstunden  1310  Antriebsgetriebe Antriebskühlsystem  Tankinhalt  Bugstrahlruder  Ankerverbindung  Ankersteuerung  260 hp   310  Antriebskühlsystem  indirect  750 litre  electric  chain  electric	Hauptmotortyp	inboard		
Hauptmotorstunden	Hauptmotormodell	D4, 260A-B		
Hauptmotorstunden 1310 Antriebsgetriebe stern drive Antriebskühlsystem indirect Tankinhalt 750 litre Bugstrahlruder electric Ankerverbindung chain Ankersteuerung electric	Hauptmotorleistung	260 hp		
Antriebsgetriebe stern drive Antriebskühlsystem indirect Tankinhalt 750 litre  Bugstrahlruder electric Ankerverbindung chain Ankersteuerung electric	Hauptmotorstundenzähler	$\odot$		
Antriebskühlsystem indirect Tankinhalt 750 litre Bugstrahlruder electric Ankerverbindung chain Ankersteuerung electric	Hauptmotorstunden	1310		
Tankinhalt 750 litre Bugstrahlruder electric Ankerverbindung chain Ankersteuerung electric	Antriebsgetriebe	stern drive		
Bugstrahlruder electric Ankerverbindung chain Ankersteuerung electric	Antriebskühlsystem	indirect		
Ankerverbindung chain Ankersteuerung electric	Tankinhalt	750 litre		
Ankersteuerung electric	Bugstrahlruder	electric		
	Ankerverbindung	chain		
Sicherheitsbilgenpumpe	Ankersteuerung	electric		
	Sicherheitsbilgenpumpe	$\odot$		

	Std	
	1310	
	Neu Geliefert	
Designer	Tony Castro Design	
Werft	Galeon Yachts	
Ce Category	В	
Ce Max Weight	В	
	Neu Geliefert	
Ce Max Motor	В	
	Rumpf Deck Aufbau	
Rumpf Farbe	grey	
Deck Farbe	white	
Cockpit Typ	aft cockpit	
Offenes Cockpit	$\otimes$	
	Abmessungen Gewichte	
Höhenabstand	365 centimetres	
Tiefgang	95 centimetres	
Mindestentwurf	80 cm	
Wasserlinienlänge	1000 cm	
	Dimensionsgewichte	
Mindesthöhe	365	
	Control Drift Restriction	
Steering System Location	outside control	
Trimmklappen	$\odot$	
	Räume	
Salon	$\otimes$	
Maschinenraum	$\otimes$	

Räume				
Kabinen	2			
Dekoration				
Innenraumtyp	Modern, wood look			
Polsterfarbe	grey			
	sser			
Wassertank	$\odot$			
Wassertankanzeige	$\odot$			
Abwassertank	$\otimes$			
Abwassertankanzeige	$\otimes$			
Abwassertank Ablaufpumpe	$\odot$			
Wassersystem	pressure			
Sanitär	anlagen			
Toiletten	1			
D.C.				
	oren			
Menge	2			
Starttyp	electric			
Haunt	motor			
Hersteller Volvo Penta				
Seriennummer	Port: 2004018833 Starboard: 2004027108			
Jahr	2008			
Zylinder	4			
Kraftstoff	diesel			
Tank				
Kraftstofftanks	$\otimes$			
Messgeräte				
Kraftstofftankanzeige	$\otimes$			

Messgeräte				
Drehzahlmesser	$\odot$			
Öldruckmesser	$\odot$			
Temperaturmesser	$\odot$			
	Elektrik			
Dynamo	$\odot$			
Voltmeter	$\odot$			
Landstrom	$\odot$			
Landstromkabel	$\odot$			
	Basic Tools			
Compass	$\odot$			
Log	$\odot$			
Depth Instrument	$\odot$			
Rudder Position Indicator	$\odot$			
	Basiswerkzeuge			
Navigationslichter	$\odot$			
	Kommunikation			
VHF	$\odot$			
	Deckausrüstung			
Sprayhood	$\odot$			
Cockpitzelt	$\odot$			
Outdoorkissen	$\odot$			
Badeleiter	$\odot$			
	Deck Equipment			
Bimini	$\odot$			
Sea Rails Pushpit Pullpit	$\odot$			
Pushpit Pullpit	$\odot$			

Sonstiges				
Teakdeck	$\odot$			
Cockpit Tabelle	$\odot$			
Verschiedenes				
Kotflügellinien	$\odot$			
Sicherheit				
Selbstentleerendes Cockpit	$\odot$			

























































