

## De Vries Lentsch 10.50 OK/AK



**26.500 MwSt. inklusive**

**Motor Yacht**

---

**Preis**

€ 26.500 (MwSt. inklusive)

**Abmessungen**

10.5 m x 3 m x 0.85 m

**Material**

steel

**Motor**

DAF 475, 85 PS, 6 Zylinder, 3527  
Betriebsstunden.

**Liegeplatz**

Auf Verkaufsfläche

**Baujahr**

1970

---

Gebaut von einer der renommiertesten niederländischen Werften, die seit vielen Jahren für ihre klassischen Linien und hervorragenden Segeleigenschaften bekannt ist und deshalb auch Yachten für königliche Familien baut.

## De Vries Lentsch 10.50 OK/AK

Dieser wunderschöne Motorkreuzer wurde von einer der renommiertesten niederländischen Werften gebaut: De Vries Lentsch. Die Amsterdamer Werft lieferte hochwertige Schiffe, die sich durch klassische und zeitlose Linien sowie hervorragende Segeleigenschaften auszeichnen.

Kein gewöhnlicher Kreuzer, sondern ein Stück niederländischer Schiffbaugeschichte aus einer Zeit, als Schiffe noch vollständig von Hand, mit Auge und Herz gebaut wurden und für Generationen bestimmt waren.

Im Laufe der Jahre wurden zahlreiche, behutsame Modernisierungen vorgenommen, die diesem Klassiker den Luxus und Komfort verleihen, den er verdient. Dank Bug- und Heckstrahlruder ist das Manövrieren kinderleicht, und das Ankern gelingt mühelos mit der elektrischen Ankerwinde. Am Heck befinden sich eine Badeplattform aus Edelstahl mit Leiter sowie zwei elektrisch betriebene Davits. Für einen komfortablen Aufenthalt an Bord sorgen unter anderem die Webasto-Warmluftheizung, ein 40-Liter-Warmwasserbereiter, ein 2500-Watt-Mastervolt-Wechselrichter und eine kürzlich installierte elektrische Toilette.

Im Jahr 2024 wurde der Rumpf mit einem Zweikomponenten-Anstrichsystem versehen und der Unterwasserrumpf erhielt einen neuen Antifouling-Anstrich.

Wenn Sie ein historisches Schiff mit Authentizität und moderner Ausstattung suchen, laden wir Sie gerne zu einer Besichtigung ein!

# Grundinformationen

General	
Bootsname	Olfert
Wo	De Vries Lentsch, Amsterdam
Jahr	1970
Rumpffarbe	white
Rumpfkonstruktion	steel
Rumpftyp	Romp geschilderd (2K) + nieuwe antifouling in 2024.
Überbaukonstruktion	Opbouw van massief mahoniehout.
Deckkonstruktion	Geen teakdek aanwezig.
Cockpittyp	centre cockpit
Steuerelementtyp	single
Kühlschrank	☑
Heizung	1
Heckstrahlruder	electric
Bugstrahlruder	electric
Reisegeschwindigkeit	@ 1500 rpm
Höchstgeschwindigkeit	@ 2000 rpm
Motormenge	September 2024 motoronderhoud uitgevoerd.
Tanklager	250
Liter Pro Stunde	4
Zylinder	6
Starttyp	electric
Kühlsystem	indirect
Navigationslichter	☑
Tiefeninstrument	☑
Liegeplätze	6

General	
Toilette	1
Dusche	1
Bilgenpumpe	☑
Batterie	☑
Batterieladegerät	☑
Wechselrichter	☑
Fernsehen	☑
CD-Spieler	☑
Anker	☑
Strahl	3 m
Entwurf	0.85 m
Sehr	10.5 m
Luftzug	2.4 m
Dekorationsmatratzen	☑
Küchenherd	☑
Hauptmotortyp	inboard
Hauptmotormodell	475
Hauptmotorleistung	85 hp
Hauptmotorstundenzähler	☑
Hauptmotorstunden	3527
Antriebsgetriebe	shaft
Tankinhalt	250 litre
Tankmaterial	steel
Allgemeine Anzahl Der Masten	1
Ankerverbindung	chain
Ankersteuerung	electric
Sicherheits-Rettungswesten	☑
Std	
3527	
Neu Geliefert	

Werft	De Vries Lentsch, Amsterdam
-------	-----------------------------

<b>Rumpf Deck Aufbau</b>
--------------------------

Rumpf Farbe	white
Cockpit Typ	centre cockpit
Offenes Cockpit	☑
Achter Cockpit	☑

<b>Abmessungen Gewichte</b>
-----------------------------

Höhenabstand	240 0
Tiefgang	85 0
Verschiebung	10 tonnes

<b>Dimensionsgewichte</b>
---------------------------

Mindesthöhe	240 cm
-------------	--------

<b>Steuerung Drift Restriction</b>
------------------------------------

Lenksystem	wheel
------------	-------

<b>Control Drift Restriction</b>
----------------------------------

Steering System Location	inside control
Rudder	single
Drift Restriction	full keel

<b>Räume</b>
--------------

Salon	☑
Separater Essbereich	☑
Maschinenraum	☑
Kabinen	2

<b>Dekoration</b>
-------------------

Innenraumtyp	Classic, warm
Polsterfarbe	blue
Vorhänge	☑

Wasser	
Wassertank	✓
Wassersystem	pressure
Unterhaltung	
Fernsehen	✓
Radio-CD-Player	✓
Motoren	
Starttyp	electric
Hauptmotor	
Hersteller	DAF
Seriennummer	B10979
Jahr	1970
Zylinder	6
Kraftstoff	diesel
Kraftstoffverbrauch	4 litre/hour
Rückwärtskupplung	✓
Tank	
Kraftstofftanks	✓
Messgeräte	
Kraftstofftankanzeige	✓
Drehzahlmesser	✓
Öldruckmesser	✓
Temperaturmesser	✓
Elektrik	
Dynamo	✓
Voltmeter	✓
Landstrom	✓

Elektrik	
Landstromkabel	✓
Basic Tools	
Depth Instrument	✓
Rudder Position Indicator	✓
Basiswerkzeuge	
Navigationslichter	✓
Anker	
Anker	✓
Deckausrüstung	
Cockpitzelt	✓
Deck Equipment	
Sea Rails Pushpit Pullpit	✓
Verschiedenes	
Kotflügelinien	✓
Sicherheit	
Rettungsring	✓





















