



Bootbemiddeling.nl
Zandstraat 7
5331 PG Kerkdriel
+31(0)418-632023
info@bootbemiddeling.nl
www.bootbemiddeling.nl

De Vries Lentsch 10.50 OK/AK



26.500 MwSt. inklusive

Motor Yacht

Preis

€ 26.500 (MwSt. inklusive)

Abmessungen

10.5 m x 3 m x 0.85 m

Material

steel

Motor

DAF 475, 85 PS, 6 Zylinder, 3527
Betriebsstunden.

Liegeplatz

Auf Verkaufsfläche

Baujahr

1970

Gebaut von einer der renommiertesten niederländischen Werften, die seit vielen Jahren für ihre klassischen Linien und hervorragenden Segeigenschaften bekannt ist und deshalb auch Yachten für königliche Familien baut.

De Vries Lentsch 10.50 OK/AK

Dieser wunderschöne Motorkreuzer wurde von einer der renommiertesten niederländischen Werften gebaut: De Vries Lentsch. Die Amsterdamer Werft lieferte hochwertige Schiffe, die sich durch klassische und zeitlose Linien sowie hervorragende Segeleigenschaften auszeichnen.

Kein gewöhnlicher Kreuzer, sondern ein Stück niederländischer Schiffbaugeschichte aus einer Zeit, als Schiffe noch vollständig von Hand, mit Auge und Herz gebaut wurden und für Generationen bestimmt waren.

Im Laufe der Jahre wurden zahlreiche, behutsame Modernisierungen vorgenommen, die diesem Klassiker den Luxus und Komfort verliehen, den er verdient. Dank Bug- und Heckstrahlruder ist das Manövrieren kinderleicht, und das Ankern gelingt mühelos mit der elektrischen Ankerwinde. Am Heck befinden sich eine Badeplattform aus Edelstahl mit Leiter sowie zwei elektrisch betriebene Davits. Für einen komfortablen Aufenthalt an Bord sorgen unter anderem die Webasto-Warmluftheizung, ein 40-Liter-Warmwasserbereiter, ein 2500-Watt-Mastervolt-Wechselrichter und eine kürzlich installierte elektrische Toilette.

Im Jahr 2024 wurde der Rumpf mit einem Zweikomponenten-Anstrichsystem versehen und der Unterwasserrumpf erhielt einen neuen Antifouling-Anstrich.

Wenn Sie ein historisches Schiff mit Authentizität und moderner Ausstattung suchen, laden wir Sie gerne zu einer Besichtigung ein!

Grundinformationen

General

Bootsname	Olfert
Wo	De Vries Lentsch, Amsterdam
Jahr	1970
Rumpffarbe	white
Rumpfkonstruktion	steel
Rumpftyp	Romp geschilderd (2K) + nieuwe antifouling in 2024.
Überbaukonstruktion	Opbouw van massief mahoniehout.
Deckkonstruktion	Geen teakdek aanwezig.
Cockpitty	centre cockpit
Steuerelementtyp	single
Kühlschrank	✓
Heizung	1
Heckstrahlruder	electric
Bugstrahlruder	electric
Reisegeschwindigkeit	@ 1500 rpm
Höchstgeschwindigkeit	@ 2000 rpm
Motormenge	September 2024 motoronderhoud uitgevoerd.
Tanklager	250
Liter Pro Stunde	4
Zylinder	6
Starttyp	electric
Kühlsystem	indirect
Navigationslichter	✓
Tiefeninstrument	✓
Liegeplätze	6

General

Toilette	1
Dusche	1
Bilgenpumpe	✓
Batterie	✓
Batterieladegerät	✓
Wechselrichter	✓
Fernsehen	✓
CD-Spieler	✓
Anker	✓
Strahl	3 m
Entwurf	0.85 m
Sehr	10.5 m
Luftzug	2.4 m
Dekorationsmatratzen	✓
Küchenherd	✓
Hauptmotortyp	inboard
Hauptmotormodell	475
Hauptmotorleistung	85 hp
Hauptmotorstundenzähler	✓
Hauptmotorstunden	3527
Antriebsgetriebe	shaft
Tankinhalt	250 litre
Tankmaterial	steel
Allgemeine Anzahl Der Masten	1
Ankerverbindung	chain
Ankersteuerung	electric
Sicherheits-Rettungswesten	✓

Std

3527

Neu Geliefert

Rumpf Deck Aufbau

Rumpf Farbe	white
Cockpit Typ	centre cockpit
Offenes Cockpit	<input checked="" type="checkbox"/>
Achter Cockpit	<input checked="" type="checkbox"/>

Abmessungen Gewichte

Höhenabstand	240 0
Tiefgang	85 0
Verschiebung	10 tonnes

Dimensionsgewichte

Mindesthöhe	240 cm
-------------	--------

Steuerung Drift Restriction

Lenksystem	wheel
------------	-------

Control Drift Restriction

Steering System Location	inside control
Rudder	single
Drift Restriction	full keel

Räume

Salon	<input checked="" type="checkbox"/>
Separater Essbereich	<input checked="" type="checkbox"/>
Maschinenraum	<input checked="" type="checkbox"/>
Kabinen	2

Dekoration

Innenraumtyp	Classic, warm
Polsterfarbe	blue
Vorhänge	<input checked="" type="checkbox"/>

Wasser

Wassertank	✓
Wassersystem	pressure

Unterhaltung

Fernsehen	✓
Radio-CD-Player	✓

Motoren

Starttyp	electric
----------	----------

Hauptmotor

Hersteller	DAF
Seriennummer	B10979
Jahr	1970
Zylinder	6
Kraftstoff	diesel
Kraftstoffverbrauch	4 litre/hour
Rückwärtskupplung	✓

Tank

Kraftstofftanks	✓
-----------------	---

Messgeräte

Kraftstofftankanzeige	✓
Drehzahlmesser	✓
Öldruckmesser	✓
Temperaturmesser	✓

Elektrik

Dynamo	✓
Voltmeter	✓
Landstrom	✓

Elektrik

Landstromkabel

Basic Tools

Depth Instrument

Rudder Position Indicator

Basiswerkzeuge

Navigationslichter

Anker

Anker

Deckausrüstung

Cockpitzelt

Deck Equipment

Sea Rails Pushpit Pullpit

Verschiedenes

Kotflügellinien

Sicherheit

Rettungsring











