

Bootbemiddeling.nl Zandstraat 7 5331 PG Kerkdriel +31(0)418-632023 info@bootbemiddeling.nl www.bootbemiddeling.nl

Pasadena 1120 AK

89.000 TVA incluse

Motor Yacht

Prix

€ 89.000 (TVA incluse)

Moteur

Dimensions

11.2 m x 3.85 m x 1.3 m

Couchage

Matériau

Année 1998

Steel



Informations de base

	General			
Nom Du Bateau	Laguna			
Où	Pasadena			
Année	1998			
Couleur Coque	White			
Construction De Coque	Steel			
Construction De Superstructures	staal			
Deck Colour	White			
Four	\odot			
Micro-Ondes	\odot			
Réfrigérateur	\odot			
Propulseur D'étrave	Electric			
Heures	1240			
Réservoir	500			
Litres Par Heure	6			
Cylindres	6			
Type De Démarrage	Electric			
Système De Refroidissement	Indirect			
Feux De Navigation	\odot			
Instrument De Profondeur	\odot			
VHF	\odot			
Instrument De Vitesse	\odot			
Toilettes	1			
Douche	1			
Extincteur	\otimes			
Batterie	\odot			

Chargeur De Batterie Onduleur Ancre Capot De Pulvérisation Bimini ○ Faisceau 3.85 m Brouillon 1.3 m Très 11.2 m Fibre Optique Nouveau Chantier Navire Livré Pasadena Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Fabricant Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Capacité Du Réservoir Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances Onduleur Électrique Cable D'alimentation À Quai Éle	General			
Ancre Capot De Pulvérisation Bimini Faisceau Sa.85 m Brouillon 1.3 m Très 11.2 m Fibre Optique Nouveau Chantier Navire Livré Pasadena Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Année Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Capacité Du Réservoir Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances Onduleur Électrique Cable D'alimentation À Quai Électrique	Chargeur De Batterie	\odot		
Capot De Pulvérisation	Onduleur	\otimes		
Bimini Faisceau 3.85 m Brouillon 1.3 m Très 11.2 m Fibre Optique 11.2 m Nouveau Chantier Navire Livré Pasadena Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont	Ancre	\otimes		
Faisceau 3.85 m Brouillon 1.3 m Très 11.2 m Fibre Optique 11.2 m Nouveau Chantier Navire Livré Pasadena Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊘ Aspiration Eau Pont ○ Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Iveco 8061 M12.01 Année Moteur Principal 1998 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal ○ Heures Moteur Principal 1240 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 6 Capacité Du Réservoir 500 Litre Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique ○ Câble D'alimentation À Quai Électrique ○	Capot De Pulvérisation	\otimes		
Brouillon 1.3 m Très 11.2 m Fibre Optique 11.2 m Nouveau Chantier Navire Livré Pasadena Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊘ Aspiration Eau Pont ⊘ Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal 1998 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal 1998 Cylindres Du Moteur Principal	Bimini	\otimes		
Très 11.2 m Fibre Optique 11.2 m Nouveau Chantier Navire Livré Pasadena Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊘ Aspiration Eau Pont ⊘ Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Iveco 8061 M12.01 Année Moteur Principal 1998 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal 1240 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 6 litte/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique ⊘ Voltmètre Électrique ⊘ Câble D'alimentation À Quai Électrique ⊘	Faisceau	3.85 m		
Fibre Optique 11.2 m Nouveau Chantier Navire Livré Pasadena Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊘ Aspiration Eau Pont ⊘ Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal 1998 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal 1240 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 6 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique ⊘ Voltmètre Électrique ⊘ Câble D'alimentation À Quai Électrique ⊘ Campacité Du Réservoir Susade	Brouillon	1.3 m		
Nouveau Chantier Navire Livré Pasadena Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ∅ Aspiration Eau Pont ∅ Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Iveco 8061 M12.01 Année Moteur Principal 1998 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal 1240 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 6 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 500 Litre Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique ∅ Voltmètre Électrique ∅ Câble D'alimentation À Quai Électrique ∅	Très	11.2 m		
Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Fabricant Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Iveco 8061 M12.01 Année Moteur Principal 1998 Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Earburant Du Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal Système De Refroidissement Du Conduite Capacité Du Réservoir Matériau Du Réservoir Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique Voltmètre Électrique ✓ Câble D'alimentation À Quai Électrique	Fibre Optique	11.2 m		
Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Iveco 8061 M12.01 Année Moteur Principal 1998 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 6 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 500 Litre Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique Voltmètre Électrique Câble D'alimentation À Quai Électrique	Nouveau Chantier Navire Livré	Pasadena		
Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Iveco 8061 M12.01 Année Moteur Principal 1998 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal	Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée	\otimes		
Fabricant Moteur Principal Année Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal Système De Refroidissement Du Conduite Capacité Du Réservoir Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique Voltmètre Électrique Câble D'alimentation À Quai Électrique ✓	Aspiration Eau Pont	\odot		
Année Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique ○ Voltmètre Électrique ○ Câble D'alimentation À Quai Électrique	Type Moteur Principal	Inboard		
Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal	Fabricant Moteur Principal	Iveco 8061 M12.01		
Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal 1240 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 6 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 500 Litre Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique Voltmètre Électrique Câble D'alimentation À Quai Électrique	Année Moteur Principal	1998		
Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Consommation De Carburant Du Moteur Principal Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances Onduleur Électrique Voltmètre Électrique Câble D'alimentation À Quai Électrique □	Cylindres Du Moteur Principal	6		
Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 6 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 500 Litre Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique ♥ Voltmètre Électrique ♥ Câble D'alimentation À Quai Électrique ♥	Compteur Heures Moteur Principal	\otimes		
Consommation De Carburant Du Moteur Principal 6 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 500 Litre Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique	Heures Moteur Principal	1240		
Système De Refroidissement Du Conduite Capacité Du Réservoir Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique Voltmètre Électrique © Câble D'alimentation À Quai Électrique	Carburant Du Moteur Principal	Diesel		
Capacité Du Réservoir Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique ✓ Voltmètre Électrique ✓ Câble D'alimentation À Quai Électrique ✓	Consommation De Carburant Du Moteur Principal	6 litre/hour		
Matériau Du RéservoirSteelPlage De Performances550 kmOnduleur Électrique♥Voltmètre Électrique♥Câble D'alimentation À Quai Électrique♥	Système De Refroidissement Du Conduite	Indirect		
Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique ∅ Voltmètre Électrique ∅ Câble D'alimentation À Quai Électrique ∅	Capacité Du Réservoir	500 Litre		
Onduleur Électrique Voltmètre Électrique Câble D'alimentation À Quai Électrique ✓	Matériau Du Réservoir	Steel		
Voltmètre Électrique	Plage De Performances	550 km		
Câble D'alimentation À Quai Électrique	Onduleur Électrique	\otimes		
	Voltmètre Électrique	\otimes		
	Câble D'alimentation À Quai Électrique	\otimes		
Coffre-Fort A Bouteilles De Gaz Avec Vidange	Coffre-Fort À Bouteilles De Gaz Avec Vidange	\otimes		

Coque Pont Superstructure		
Type Coque	Chine	
Coque Couleur	White	

Coque Pont Superstructure			
Pont Couleur	White		
Construction Pont	Steel		
Cockpit Arrière	\odot		
Dimensi	ons Poids		
Hauteur Minimum	240 cm		
Tirant D'eau	130 centimetres		
Tirage Max	125 cm		
Longueur Ligne De Flottaison	1120 cm		
Déplacement	15 tonnes		
	ns Weights		
Min Draft	110 cm		
Contrôle Dér	ive Restriction		
Système De Direction	Wheel		
Emplacement Système Direction	Outside		
Emplacement Systeme Direction	Outside		
Esp	paces		
Cabine	\odot		
Salle À Manger Séparée	\odot		
Salle Des Machines	\odot		
Cabines	2		
Déco	ration		
Type Intérieur	Classic, warm		
Couleur Tapisserie	Grey		
Matelas	\odot		
Coussins	\odot		
Rideaux	\odot		
E	au		
Réservoir D'eau	\odot		

Eau			
Réservoir D'eaux Usées	\odot		
Système D'eau	Pressure system		
Eau Chaude	\odot		
Plon	nberie		
Douches	1		
Toilettes	1		
	isine		
Cuisinière	\odot		
Four	\odot		
Micro-Ondes	\odot		
Réfrigérateur	\odot		
Mot	teurs		
Quantité	1		
Type De Démarrage	Electric		
	Principal		
Puissance	120 hp		
Entuc	nement		
Transmission	Shaft		
Propulsion	Propellor		
Réservoir			
Réservoirs De Carburant	\odot		
Performance			
Max Speed	14 km/h		
Vitesse De Croisière	10 km/h		
Instrument	s De Mesure		

Jauge De Réservoir De Carburant	\odot	
Tachymètre	\odot	
Manomètre De Pression D'huile	\otimes	
Jauge De Température	\otimes	
Propulse	ır D'étrave Et De Poupe	
Propulseur D'étrave	Electric	
	Électrique	
Chargeur De Batterie	⊘	
Chargear De Batterie		
	Électricité	
Dynamo	\odot	
Alimentation À Quai	\odot	
	Basic Tools	
Log	\odot	
Rudder Position Indicator	\odot	
	Outils De Base	
Instrument De Profondeur	⊘	
Feux De Navigation	\otimes	
Guides Graphiques	\otimes	
	Communication	
Vhf	igotimes	
	Ancre	
Connexion	Chain	
Connexion	Cham	
Éq	uipement De Pont	
Capote De Pulvérisation	\otimes	,
Bimini	\otimes	
Tente De Cockpit	\otimes	

Équipement De Pont			
Rails De Mer Bac De Poussée Bac De Traction	\odot		
Plateforme De Baignade	\odot		
Échelle De Baignade	\odot		
	Canot		
Bossoirs	\odot		
	Divers		
Fenders Lines	\odot		
Avirons Pagaies	\odot		
Cockpit Table	\odot		
	Sécurité		
Extincteur	\odot		