

Bootbemiddeling.nl Zandstraat 7 5331 PG Kerkdriel +31(0)418-632023 info@bootbemiddeling.nl www.bootbemiddeling.nl

Pasadena 1120 AK

97.500 TVA incluse

Motor Yacht

Prix

€ 97.500 (TVA incluse)

Moteur

Dimensions

11.2 m x 3.85 m x 1.3 m

Couchage

Matériau

Steel 19

Année 1998



Informations de base

| | General | | | |
|---------------------------------|-----------|--|--|--|
| Nom Du Bateau | Laguna | | | |
| Où | Pasadena | | | |
| Année | 1998 | | | |
| Couleur Coque | White | | | |
| Construction De Coque | Steel | | | |
| Construction De Superstructures | staal | | | |
| Deck Colour | White | | | |
| Four | \odot | | | |
| Micro-Ondes | \odot | | | |
| Réfrigérateur | \odot | | | |
| Propulseur D'étrave | Electric | | | |
| Heures | 1240 | | | |
| Réservoir | 500 | | | |
| Litres Par Heure | 6 | | | |
| Cylindres | 6 | | | |
| Type De Démarrage | Electric | | | |
| Système De Refroidissement | Indirect | | | |
| Feux De Navigation | \odot | | | |
| Instrument De Profondeur | \odot | | | |
| VHF | \odot | | | |
| Instrument De Vitesse | \odot | | | |
| Toilettes | 1 | | | |
| Douche | 1 | | | |
| Extincteur | \otimes | | | |
| Batterie | \odot | | | |
| | | | | |

| Chargeur De Batterie Onduleur Ancre Capot De Pulvérisation Bimini ○ Faisceau 3.85 m Brouillon 1.3 m Très 11.2 m Fibre Optique Nouveau Chantier Navire Livré Pasadena Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Fabricant Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Capacité Du Réservoir Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances Onduleur Électrique Cable D'alimentation À Quai Éle | General | | | |
|---|---|-------------------|--|--|
| Ancre Capot De Pulvérisation Bimini Faisceau Sa.85 m Brouillon 1.3 m Très 11.2 m Fibre Optique Nouveau Chantier Navire Livré Pasadena Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Année Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Capacité Du Réservoir Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances Onduleur Électrique Cable D'alimentation À Quai Électrique | Chargeur De Batterie | \odot | | |
| Capot De Pulvérisation | Onduleur | \otimes | | |
| Bimini Faisceau 3.85 m Brouillon 1.3 m Très 11.2 m Fibre Optique 11.2 m Nouveau Chantier Navire Livré Pasadena Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont | Ancre | \otimes | | |
| Faisceau 3.85 m Brouillon 1.3 m Très 11.2 m Fibre Optique 11.2 m Nouveau Chantier Navire Livré Pasadena Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊘ Aspiration Eau Pont ○ Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Iveco 8061 M12.01 Année Moteur Principal 1998 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal ○ Heures Moteur Principal 1240 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 6 Capacité Du Réservoir 500 Litre Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique ○ Câble D'alimentation À Quai Électrique ○ | Capot De Pulvérisation | \otimes | | |
| Brouillon 1.3 m Très 11.2 m Fibre Optique 11.2 m Nouveau Chantier Navire Livré Pasadena Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊘ Aspiration Eau Pont ⊘ Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal 1998 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal 1998 Cylindres Du Moteur Principal | Bimini | \otimes | | |
| Très 11.2 m Fibre Optique 11.2 m Nouveau Chantier Navire Livré Pasadena Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊘ Aspiration Eau Pont ⊘ Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Iveco 8061 M12.01 Année Moteur Principal 1998 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal 1240 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 6 litte/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique ⊘ Voltmètre Électrique ⊘ Câble D'alimentation À Quai Électrique ⊘ | Faisceau | 3.85 m | | |
| Fibre Optique 11.2 m Nouveau Chantier Navire Livré Pasadena Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊘ Aspiration Eau Pont ⊘ Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal 1998 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal 1240 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 6 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique ⊘ Voltmètre Électrique ⊘ Câble D'alimentation À Quai Électrique ⊘ Campacité Du Réservoir Susade | Brouillon | 1.3 m | | |
| Nouveau Chantier Navire Livré Pasadena Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ∅ Aspiration Eau Pont ∅ Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Iveco 8061 M12.01 Année Moteur Principal 1998 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal 1240 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 6 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 500 Litre Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique ∅ Voltmètre Électrique ∅ Câble D'alimentation À Quai Électrique ∅ | Très | 11.2 m | | |
| Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Fabricant Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Iveco 8061 M12.01 Année Moteur Principal 1998 Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Earburant Du Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal Système De Refroidissement Du Conduite Capacité Du Réservoir Matériau Du Réservoir Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique Voltmètre Électrique ✓ Câble D'alimentation À Quai Électrique | Fibre Optique | 11.2 m | | |
| Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Iveco 8061 M12.01 Année Moteur Principal 1998 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 6 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 500 Litre Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique Voltmètre Électrique Câble D'alimentation À Quai Électrique | Nouveau Chantier Navire Livré | Pasadena | | |
| Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Iveco 8061 M12.01 Année Moteur Principal 1998 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal | Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée | \otimes | | |
| Fabricant Moteur Principal Année Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal Système De Refroidissement Du Conduite Capacité Du Réservoir Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique Voltmètre Électrique Câble D'alimentation À Quai Électrique ✓ | Aspiration Eau Pont | \odot | | |
| Année Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique ○ Voltmètre Électrique ○ Câble D'alimentation À Quai Électrique | Type Moteur Principal | Inboard | | |
| Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal | Fabricant Moteur Principal | Iveco 8061 M12.01 | | |
| Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal 1240 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 6 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 500 Litre Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique Voltmètre Électrique Câble D'alimentation À Quai Électrique | Année Moteur Principal | 1998 | | |
| Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Consommation De Carburant Du Moteur Principal Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances Onduleur Électrique Voltmètre Électrique Câble D'alimentation À Quai Électrique □ | Cylindres Du Moteur Principal | 6 | | |
| Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 6 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 500 Litre Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique ♥ Voltmètre Électrique ♥ Câble D'alimentation À Quai Électrique ♥ | Compteur Heures Moteur Principal | \otimes | | |
| Consommation De Carburant Du Moteur Principal 6 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 500 Litre Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique | Heures Moteur Principal | 1240 | | |
| Système De Refroidissement Du Conduite Capacité Du Réservoir Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique Voltmètre Électrique © Câble D'alimentation À Quai Électrique | Carburant Du Moteur Principal | Diesel | | |
| Capacité Du Réservoir Matériau Du Réservoir Steel Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique ✓ Voltmètre Électrique ✓ Câble D'alimentation À Quai Électrique ✓ | Consommation De Carburant Du Moteur Principal | 6 litre/hour | | |
| Matériau Du RéservoirSteelPlage De Performances550 kmOnduleur Électrique♥Voltmètre Électrique♥Câble D'alimentation À Quai Électrique♥ | Système De Refroidissement Du Conduite | Indirect | | |
| Plage De Performances 550 km Onduleur Électrique ∅ Voltmètre Électrique ∅ Câble D'alimentation À Quai Électrique ∅ | Capacité Du Réservoir | 500 Litre | | |
| Onduleur Électrique Voltmètre Électrique Câble D'alimentation À Quai Électrique ✓ | Matériau Du Réservoir | Steel | | |
| Voltmètre Électrique | Plage De Performances | 550 km | | |
| Câble D'alimentation À Quai Électrique | Onduleur Électrique | \otimes | | |
| | Voltmètre Électrique | \otimes | | |
| | Câble D'alimentation À Quai Électrique | \otimes | | |
| Coffre-Fort A Bouteilles De Gaz Avec Vidange | Coffre-Fort À Bouteilles De Gaz Avec Vidange | \otimes | | |

| Coque Pont Superstructure | | |
|---------------------------|-------|--|
| Type Coque | Chine | |
| Coque Couleur | White | |

| Coque Pont Superstructure | | | |
|-------------------------------|-----------------|--|--|
| Pont Couleur | White | | |
| Construction Pont | Steel | | |
| Cockpit Arrière | \odot | | |
| | | | |
| Dimensi | ons Poids | | |
| Hauteur Minimum | 240 cm | | |
| Tirant D'eau | 130 centimetres | | |
| Tirage Max | 125 cm | | |
| Longueur Ligne De Flottaison | 1120 cm | | |
| Déplacement | 15 tonnes | | |
| | | | |
| | ns Weights | | |
| Min Draft | 110 cm | | |
| Contrôle Dér | ive Restriction | | |
| Système De Direction | Wheel | | |
| Emplacement Système Direction | Outside | | |
| Emplacement Systeme Direction | Outside | | |
| Esp | paces | | |
| Cabine | \odot | | |
| Salle À Manger Séparée | \odot | | |
| Salle Des Machines | \odot | | |
| Cabines | 2 | | |
| | | | |
| Déco | ration | | |
| Type Intérieur | Classic, warm | | |
| Couleur Tapisserie | Grey | | |
| Matelas | \odot | | |
| Coussins | \odot | | |
| Rideaux | \odot | | |
| | | | |
| E | au | | |
| Réservoir D'eau | \odot | | |

| Eau | | | |
|-------------------------|-----------------|--|--|
| Réservoir D'eaux Usées | \odot | | |
| Système D'eau | Pressure system | | |
| Eau Chaude | \odot | | |
| | | | |
| Plon | nberie | | |
| Douches | 1 | | |
| Toilettes | 1 | | |
| | | | |
| | isine | | |
| Cuisinière | \odot | | |
| Four | \odot | | |
| Micro-Ondes | \odot | | |
| Réfrigérateur | \odot | | |
| | | | |
| Mot | teurs | | |
| Quantité | 1 | | |
| Type De Démarrage | Electric | | |
| | | | |
| | Principal | | |
| Puissance | 120 hp | | |
| Entuc | nement | | |
| Transmission | Shaft | | |
| | | | |
| Propulsion | Propellor | | |
| Réservoir | | | |
| Réservoirs De Carburant | \odot | | |
| | | | |
| Performance | | | |
| Max Speed | 14 km/h | | |
| Vitesse De Croisière | 10 km/h | | |
| | | | |
| Instrument | s De Mesure | | |

| Jauge De Réservoir De Carburant | \odot | |
|---------------------------------|-------------------------|---|
| Tachymètre | \odot | |
| Manomètre De Pression D'huile | \otimes | |
| Jauge De Température | \otimes | |
| | | |
| Propulse | ır D'étrave Et De Poupe | |
| Propulseur D'étrave | Electric | |
| | Électrique | |
| Chargeur De Batterie | ⊘ | |
| Chargear De Batterie | | |
| | Électricité | |
| Dynamo | \odot | |
| Alimentation À Quai | \odot | |
| | | |
| | Basic Tools | |
| Log | \odot | |
| Rudder Position Indicator | \odot | |
| | | |
| | Outils De Base | |
| Instrument De Profondeur | ⊘ | |
| Feux De Navigation | \otimes | |
| Guides Graphiques | \otimes | |
| | | |
| | Communication | |
| Vhf | igotimes | |
| | Ancre | |
| Connexion | Chain | |
| Connexion | Cham | |
| Éq | uipement De Pont | |
| Capote De Pulvérisation | \otimes | , |
| Bimini | \otimes | |
| Tente De Cockpit | \otimes | |

| Équipement De Pont | | | |
|---|----------|--|--|
| Rails De Mer Bac De Poussée Bac De Traction | \odot | | |
| Plateforme De Baignade | \odot | | |
| Échelle De Baignade | \odot | | |
| | | | |
| | Canot | | |
| Bossoirs | \odot | | |
| | | | |
| | Divers | | |
| Fenders Lines | \odot | | |
| Avirons Pagaies | \odot | | |
| Cockpit Table | \odot | | |
| | | | |
| | Sécurité | | |
| Extincteur | \odot | | |
| | | | |