

Bootbemiddeling.nl Zandstraat 7 5331 PG Kerkdriel +31(0)418-632023 info@bootbemiddeling.nl www.bootbemiddeling.nl

## Valkvlet 1190 OK AK

#### 59.000 TVA incluse

#### **Motor Yacht**

Prix Moteur

€ 59.000 (TVA incluse) 2 x Volvo Penta MD 44 59 HP

**Dimensions** Couchage

11.9 m x 3.65 m x 1.05 m Sur le terrain de vente

MatériauAnnéeWood1973

Valkvlet d'origine soigneusement entretenu avec 2 moteurs Volvo Penta nouvellement construits en 1990. Pont en teck rénové en 2001, coque sous-marine



### Valkvlet 1190 OK AK

Valkvlet d'origine soigneusement entretenu avec 2 moteurs Volvo Penta nouvellement construits en 1990. Pont en teck rénové en 2001, coque sous-marine 2009 sablée et enduite, coque 2013 peinte. Batteries de 2015 et antifouling de 2018. Bref, un excellent navire avec un cœur moderne (double) qui bat.



# Informations de base

Cockpit
htbouw P. Valk Franeker  23  een  od  akielen (kan droogvallen)  ite  cockpit
ren od nkielen (kan droogvallen) ite cockpit
od nkielen (kan droogvallen) ite cockpit
od nkielen (kan droogvallen) ite cockpit
ite cockpit
ite
cockpit
uble
ctric
0
ctric
irect
3

Ge	eneral
Batterie	$\otimes$
Chargeur De Batterie	$\otimes$
Lecteur Cd	$\odot$
Ancre	$\odot$
Bimini	$\otimes$
Faisceau	3.65 m
Brouillon	1.05 m
Très	11.9 m
Fibre Optique	11.6 m
Nouveau Chantier Navire Livré	Jachtbouw P. Valk Franeker
Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée	$\odot$
Type Moteur Principal	Inboard
Fabricant Moteur Principal	2 x Volvo Penta
Modèle Moteur Principal	MD 22
Année Moteur Principal	1990
Compteur Heures Moteur Principal	$\odot$
Heures Moteur Principal	1830
Carburant Du Moteur Principal	Diesel
Capacité Du Réservoir	500 Litre
Câble D'alimentation À Quai Électrique	$\odot$
Pilote Automatique Électronique Moderne	$\otimes$
Bouée De Sauvetage De Sécurité	$\odot$
Coffre-Fort À Bouteilles De Gaz Avec Vidange	$\odot$
Cockpit Autovideur De Sécurité	$\otimes$

Nouveau Delivré		
Designer	Th. Gillissen	

Coque Pont Superstructure		
Coque Couleur	Green	
Pont Couleur	White	
Construction Pont	Wood	

Coque Pont Superstructure			
Type Cockpit	Aft cockpit		
Cockpit Ouvert	$\otimes$		
Cockpit Arrière	$\otimes$		
Dimensi	ons Poids		
Hauteur Minimum	245 cm		
Tirant D'eau	105 centimetres		
Longueur Ligne De Flottaison	1160 cm		
	ive Restriction		
Système De Direction	Wheel		
Emplacement Système Direction	Inside		
Gouvernail	Double		
Esp	aces		
Cabine	$\odot$		
Salle À Manger Séparée	$\odot$		
Salle Des Machines	$\odot$		
Cabines	2		
Déco	ration		
Type Intérieur	Classic, warm		
Matelas	$\odot$		
Coussins	$\odot$		
Rideaux	$\odot$		
Eau			
Réservoir D'eau	$\odot$		
Réservoir D'eaux Usées	$\odot$		
Plomberie			
Douches	1		

Plomberie			
Toilettes	1		
Dive	ertissement		
Radio Cd Player	$\odot$		
	Cuisine		
Cuisinière	$\otimes$		
N	Moteurs		
Quantité	2		
Type De Démarrage	Electric		
Mote	ur Principal		
Puissance	59 hp		
	raînement		
Transmission	Shaft		
Propulsion	Propellor		
	formance		
Vitesse De Croisière	14 km/h		
	ents De Mesure		
Jauge De Réservoir De Carburant	igorplus		
	lectricité		
Dynamo	$\odot$		
Alimentation À Quai	igorplus		
	ils De Base		
Compass	$\odot$		
Instrument De Profondeur	<b>⊘</b>		
Feux De Navigation	$\otimes$		

Basic Tools			
Log	$\odot$		
Rudder Position Indicator	igorplus		
Comm	ii		
	nunication		
Vhf	igorplus		
	L mana		
	Ancre		
Ancre	$\otimes$		
Connexion	Chain		
Contrôle	Electric		
Stern Anchor	$\otimes$		
Équipen	nent De Pont		
Bimini	$\otimes$		
Tente De Cockpit	$\odot$		
Rails De Mer Bac De Poussée Bac De Traction	$\odot$		
Plateforme De Baignade	$\odot$		
Échelle De Baignade	$\odot$		
Deck I	Equipment		
Pushpit Pullpit	$\otimes$		
	Canot		
Bossoirs	$\odot$		
	Divers		
Pont En Teck	$\odot$		
Fenders Lines	$\odot$		
Sé	curité		
Extincteur	$\otimes$		



