

Bootbemiddeling.nl Zandstraat 7 5331 PG Kerkdriel +31(0)418-632023 info@bootbemiddeling.nl www.bootbemiddeling.nl

## **Urker 1 Motorsailer 10.80**



## 59.500 TVA incluse

## **Motor Yacht**

**Prix** 

€ 59.500 (TVA incluse)

**Dimensions** 

10.8 m x 3.55 m x 1.3 m

Matériau

Steel

Moteur

Couchage

Sur le terrain de vente

Année

1978



## Informations de base

General		
Nom Du Bateau	Herald	
Designer	Helleman	
Où	Langerak	
Année	1978	
Couleur Coque	Green	
Construction De Coque	Steel	
Deck Colour	White	
Construction De Pont	Massief teakdek op gangboorden, volledig in Sikaflex gelegd.	
Type De Contrôle	Single	
Four	$\odot$	
Réfrigérateur	$\odot$	
Congélateur	$\odot$	
Propulseur D'étrave	Electric	
Heures	2300	
Réservoir	500	
Litres Par Heure	4	
Cylindres	6	
Type De Démarrage	Electric	
Système De Refroidissement	Indirect	
Feux De Navigation	$\odot$	
Boussole	$\odot$	
Instrument De Profondeur	$\odot$	
VHF	$\otimes$	
Traceur	$\otimes$	
Instrument De Vitesse	$\otimes$	

Toilettes         1           Douche         1           Extincteur         ⊘           Batterie         ⊘           Chargeur De Batterie         ⊘           Onduleur         ⊘           Télévision         ⊘           Lecteur Cd         ⊘           Lecteur Dvd         ⊘           Ancre         ⊘           Faisceau         3.55 m           Brouillon         1.3 m           Très         10.8 m           Nouveau Chantier Navire Livré         Langerak           Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée         ⊘           Aspiration Eau Pont         ⊘           Type Moteur Principal         Inboard           Type Moteur Principal         Daf           Modèle Moteur Principal         ⊙           Cylindres Du Moteur Principal         ⊙           Cylindres Du Moteur Principal         ⊙           Carburant Du Moteur Principal         ⊙           Carburant Du Moteur Principal         ⊙           Carburant Du Moteur Principal         Diesel           Consommation De Carburant Du Moteur Principal         ↓           Capacité Du Réservoir         Steel           Accumoniteur Électrique         ⊘ <th>Ge</th> <th>neral</th>	Ge	neral
Extincteur   Batterie   Chargeur De Carburant Du Moteur Principal   Capacité Du Késervoir   Steel   Accumoniteur Électrique   Cable D'alimentation À Quai Électrique   Matériau Spars Général   Conspare Gargeur Carburant Carburant Capacité Carburant Capaci Général   Conspare Général   Conspare Général   Conducteur Stein S	Toilettes	1
Batterie         ○           Chargeur De Batterie         ○           Onduleur         ○           Télévision         ○           Lecteur Cd         ○           Lecteur Dvd         ○           Ancre         ○           Faisceau         3.55 m           Brouillon         1.3 m           Très         10.8 m           Nouveau Chantier Navire Livré         Langerak           Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée         ○           Aspiration Eau Pont         ○           Type Moteur Principal         Inboard           Fabricant Moteur Principal         Daf           Modèle Moteur Principal         575           Cylindres Du Moteur Principal         ○           Compteur Heures Moteur Principal         ○           Heures Moteur Principal         Diesel           Comsommation De Carburant Du Moteur Principal         Diesel           Consommation De Carburant Du Moteur Principal         4 litre/hour           Capacité Du Réservoir         Steel           Accumoniteur Électrique         ○           Voltmètre Électrique         ○           Voltmètre Électrique         ○           Wood         Matériau Spars Général	Douche	1
Chargeur De Batterie   Onduleur   ○ Chargeur Activision  ○ Lecteur Cd  ○ Lecteur Dvd  ○ Ancre  ○ Faisceau  3.55 m  Brouillon  1.3 m  Très  10.8 m  Nouveau Chantier Navire Livré  Langerak  Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée  ○ Aspiration Eau Pont  ○ Type Moteur Principal  Inboard  Fabricant Moteur Principal  Daf  Modèle Moteur Principal  575  Cylindres Du Moteur Principal  ○ Compteur Heures Moteur Principal  ○ Heures Moteur Principal  ○ Carburant Du Moteur Principal  ○ Heures Moteur Principal  ○ Capacité Du Réservoir  500 Litre  Matériau Du Réservoir  Steel  Accumoniteur Électrique  ○ Voltmètre Électrique  ○ Matériau Spars Général  Wood  Matériel Général  Descro	Extincteur	$\otimes$
Onduleur       ⊘         Télévision       ⊘         Lecteur Cd       ⊘         Lecteur Dvd       ⊘         Ancre       ⊘         Faisceau       3.55 m         Brouillon       1.3 m         Très       10.8 m         Nouveau Chantier Navire Livré       Langerak         Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée       ⊘         Aspiration Eau Pont       ⊘         Type Moteur Principal       Inboard         Fabricant Moteur Principal       Daf         Modèle Moteur Principal       575         Cylindres Du Moteur Principal       ⊘         Compteur Heures Moteur Principal       ⊘         Heures Moteur Principal       Diesel         Consommation De Carburant Du Moteur Principal       Diesel         Consommation De Carburant Du Moteur Principal       4 litre/hour         Capacité Du Réservoir       Steel         Accumoniteur Électrique       ⊘         Voltmètre Électrique       ⊘         Voltmètre Électrique       ⊘         Matériau Spars Général       Wood         Matériel Général       Dacron	Batterie	$\otimes$
Télévision	Chargeur De Batterie	$\otimes$
Lecteur Cd   Lecteur Dvd   Ancre   Faisceau  3.55 m  Brouillon  1.3 m  Très  10.8 m  Nouveau Chantier Navire Livré  Langerak  Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée   Aspiration Eau Pont   Type Moteur Principal  Inboard  Fabricant Moteur Principal  Daf  Modèle Moteur Principal  575  Cylindres Du Moteur Principal  6  Compteur Heures Moteur Principal  Desel  Carburant Du Moteur Principal  Diesel  Consommation De Carburant Du Moteur Principal  4 litre/hour  Capacité Du Réservoir  Steel  Accumoniteur Électrique   Voltmètre Électrique   ✓  Matériau Spars Général  Wood  Matériel Général  Dacron	Onduleur	$\otimes$
Lecteur Dvd   Ancre   Faisceau  3.55 m  Brouillon  1.3 m  Très  10.8 m  Nouveau Chantier Navire Livré  Langerak  Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée   Aspiration Eau Pont   Type Moteur Principal  Inboard  Fabricant Moteur Principal  Daf  Modèle Moteur Principal  575  Cylindres Du Moteur Principal  6  Compteur Heures Moteur Principal  Ocarburant Du Moteur Principal  Diesel  Carburant Du Moteur Principal  Diesel  Consommation De Carburant Du Moteur Principal  4 litre/hour  Capacité Du Réservoir  Steel  Accumoniteur Électrique   Voltmètre Électrique   ©  Câble D'alimentation À Quai Électrique  Matériau Spars Général  Wood  Matériel Général  Dacron	Télévision	$\otimes$
Faisceau 3.55 m Brouillon 1.3 m Très 10.8 m Nouveau Chantier Navire Livré Langerak Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊘ Aspiration Eau Pont ⊘ Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Daf Modèle Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal Oaf Heures Moteur Principal Oisel Carburant Du Moteur Principal Oisel Carburant Du Moteur Principal Oisel Cansommation De Carburant Du Moteur Principal Vitter Matériau Du Réservoir Steel Accumoniteur Électrique ⊘ Câble D'alimentation À Quai Électrique Matériau Spars Général Mouveau Chantier Manach Index Model Matériel Général De Carburant Du Model Matériel Général Daccon  1.3 m 1.3 m 1.3 m 1.3 m 1.3 m 1.4 m 1.5 m 1.5 m 1.5 m 1.6 m 1.7 m 1.7 m 1.7 m 1.8 m 1.8 m 1.8 m 1.9 m 1.9 m 1.9 m 1.9 m 1.9 m 1.0	Lecteur Cd	$\otimes$
Faisceau 3.55 m Brouillon 1.3 m Très 10.8 m Nouveau Chantier Navire Livré Langerak Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊘ Aspiration Eau Pont ⊘ Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Daf Modèle Moteur Principal 575 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal ⊘ Heures Moteur Principal 2300 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 4 litre/hour Capacité Du Réservoir 500 Litre Matériau Du Réservoir Steel Accumoniteur Électrique ⊘ Câble D'alimentation À Quai Électrique Model Matériau Spars Général Wood Matériel Général Daccument Du Model Parcou User Parcou Pa	Lecteur Dvd	$\otimes$
Brouillon  Très  10.8 m  Nouveau Chantier Navire Livré  Langerak  Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée  Aspiration Eau Pont  Type Moteur Principal  Inboard  Fabricant Moteur Principal  Modèle Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Carburant Du Moteur Principal  Consommation De Carburant Du Moteur Principal  Capacité Du Réservoir  Matériau Du Réservoir  Steel  Collimetre Électrique  Câble D'alimentation À Quai Électrique  Matériau Spars Général  Mouveau Chantie  Langerak  Langerak  Dan  (	Ancre	$\otimes$
Très       10.8 m         Nouveau Chantier Navire Livré       Langerak         Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée       ✓         Aspiration Eau Pont       ✓         Type Moteur Principal       Inboard         Fabricant Moteur Principal       Daf         Modèle Moteur Principal       575         Cylindres Du Moteur Principal       ⑥         Compteur Heures Moteur Principal       2300         Carburant Du Moteur Principal       Diesel         Consommation De Carburant Du Moteur Principal       4 litre/hour         Capacité Du Réservoir       500 Litre         Matériau Du Réservoir       Steel         Accumoniteur Électrique       ✓         Voltmètre Électrique       ✓         Câble D'alimentation À Quai Électrique       ✓         Matériau Spars Général       Wood         Matériel Général       Dacron	Faisceau	3.55 m
Nouveau Chantier Navire Livré       Langerak         Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée	Brouillon	1.3 m
Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée  Aspiration Eau Pont  Type Moteur Principal  Inboard  Fabricant Moteur Principal  Modèle Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Carburant Du Moteur Principal  Carburant Du Moteur Principal  Consommation De Carburant Du Moteur Principal  Capacité Du Réservoir  Matériau Du Réservoir  Steel  Accumoniteur Électrique  Voltmètre Électrique  ©  Câble D'alimentation À Quai Électrique  Matériau Spars Général  Matériel Général	Très	10.8 m
Aspiration Eau Pont  Type Moteur Principal Inboard  Fabricant Moteur Principal Daf  Modèle Moteur Principal 575  Cylindres Du Moteur Principal 6  Compteur Heures Moteur Principal ⊘  Heures Moteur Principal 100  Carburant Du Moteur Principal 100  Carburant Du Moteur Principal 100  Carburant Du Moteur Principal 100  Capacité Du Réservoir 100  Matériau Du Réservoir 100  Voltmètre Électrique 100  Câble D'alimentation À Quai Électrique 100  Matériau Spars Général 100  Matériau Spars Général 100  Matériau Dacron 100  Matériau Spars Général 100  Dacron 100  Matériau Spars Général 100  Matériau Spars Général 100  Dacron 100  Matériau Spars Général 100  Matériau Spars Génér	Nouveau Chantier Navire Livré	Langerak
Type Moteur Principal Inboard  Fabricant Moteur Principal Daf  Modèle Moteur Principal 575  Cylindres Du Moteur Principal 6  Compteur Heures Moteur Principal ⊘  Heures Moteur Principal 2300  Carburant Du Moteur Principal Diesel  Consommation De Carburant Du Moteur Principal 4 litre/hour  Capacité Du Réservoir 500 Litre  Matériau Du Réservoir Steel  Accumoniteur Électrique ⊘  Voltmètre Électrique ⊘  Câble D'alimentation À Quai Électrique Moteur Principal Wood  Matériau Spars Général Wood  Matériel Général	Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée	$\otimes$
Fabricant Moteur Principal Daf  Modèle Moteur Principal 575  Cylindres Du Moteur Principal 6  Compteur Heures Moteur Principal Ø  Heures Moteur Principal 2300  Carburant Du Moteur Principal Diesel  Consommation De Carburant Du Moteur Principal 4 litre/hour  Capacité Du Réservoir 500 Litre  Matériau Du Réservoir Steel  Accumoniteur Électrique Ø  Voltmètre Électrique Ø  Câble D'alimentation À Quai Électrique Wood  Matériau Spars Général Wood  Matériel Général Dacron	Aspiration Eau Pont	$\otimes$
Modèle Moteur Principal575Cylindres Du Moteur Principal6Compteur Heures Moteur Principal②Heures Moteur Principal2300Carburant Du Moteur PrincipalDieselConsommation De Carburant Du Moteur Principal4 litre/hourCapacité Du Réservoir500 LitreMatériau Du RéservoirSteelAccumoniteur Électrique✓Voltmètre Électrique✓Câble D'alimentation À Quai Électrique✓Matériau Spars GénéralWoodMatériel GénéralDacron	Type Moteur Principal	Inboard
Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal	Fabricant Moteur Principal	Daf
Compteur Heures Moteur Principal⊘Heures Moteur Principal2300Carburant Du Moteur PrincipalDieselConsommation De Carburant Du Moteur Principal4 litre/hourCapacité Du Réservoir500 LitreMatériau Du RéservoirSteelAccumoniteur Électrique⊘Voltmètre Électrique⊘Câble D'alimentation À Quai Électrique⊘Matériau Spars GénéralWoodMatériel GénéralDacron	Modèle Moteur Principal	575
Heures Moteur Principal 2300  Carburant Du Moteur Principal Diesel  Consommation De Carburant Du Moteur Principal 4 litre/hour  Capacité Du Réservoir 500 Litre  Matériau Du Réservoir Steel  Accumoniteur Électrique	Cylindres Du Moteur Principal	6
Carburant Du Moteur Principal Diesel  Consommation De Carburant Du Moteur Principal 4 litre/hour  Capacité Du Réservoir 500 Litre  Matériau Du Réservoir Steel  Accumoniteur Électrique	Compteur Heures Moteur Principal	$\odot$
Consommation De Carburant Du Moteur Principal 4 litre/hour  Capacité Du Réservoir 500 Litre  Matériau Du Réservoir Steel  Accumoniteur Électrique	Heures Moteur Principal	2300
Capacité Du Réservoir 500 Litre  Matériau Du Réservoir Steel  Accumoniteur Électrique $\bigcirc$ Voltmètre Électrique $\bigcirc$ Câble D'alimentation À Quai Électrique $\bigcirc$ Matériau Spars Général Wood  Matériel Général Dacron	Carburant Du Moteur Principal	Diesel
Matériau Du RéservoirSteelAccumoniteur Électrique∅Voltmètre Électrique∅Câble D'alimentation À Quai Électrique∅Matériau Spars GénéralWoodMatériel GénéralDacron	Consommation De Carburant Du Moteur Principal	4 litre/hour
Accumoniteur Électrique∅Voltmètre Électrique∅Câble D'alimentation À Quai Électrique∅Matériau Spars GénéralWoodMatériel GénéralDacron	Capacité Du Réservoir	500 Litre
Voltmètre Électrique       ∅         Câble D'alimentation À Quai Électrique       ∅         Matériau Spars Général       Wood         Matériel Général       Dacron	Matériau Du Réservoir	Steel
Câble D'alimentation À Quai Électrique	Accumoniteur Électrique	$\otimes$
Matériau Spars Général Wood  Matériel Général Dacron	Voltmètre Électrique	$\odot$
Matériel Général Dacron	Câble D'alimentation À Quai Électrique	$\odot$
_	Matériau Spars Général	Wood
Bouée De Sauvetage De Sécurité	Matériel Général	Dacron
	Bouée De Sauvetage De Sécurité	$\otimes$

Gilets De Sauvetage  Coffre-Fort À Bouteilles De Gaz Avec Vidange  Nouveau Delivré  Designer  Helleman  Coque Pont Superstructure  Type Coque Multi-chine Coque Couleur Green  Pont Couleur  White  Dimensions Poids  Hauteur Minimum 550 cm  Tirant D'eau 130 centimetres  Déplacement 18 tonnes  Ballast 5 tonnes		
Nouveau Delivré  Designer Helleman  Coque Pont Superstructure  Type Coque Multi-chine  Coque Couleur Green  Pont Couleur White  Dimensions Poids  Hauteur Minimum 550 cm  Tirant D'eau 130 centimetres  Déplacement 18 tonnes		
DesignerCoque Pont SuperstructureType CoqueMulti-chineCoque CouleurGreenPont CouleurWhiteDimensions PoidsHauteur Minimum550 cmTirant D'eau130 centimetresDéplacement18 tonnes		
DesignerCoque Pont SuperstructureType CoqueMulti-chineCoque CouleurGreenPont CouleurWhiteDimensions PoidsHauteur Minimum550 cmTirant D'eau130 centimetresDéplacement18 tonnes		
Coque Pont Superstructure  Type Coque Multi-chine  Coque Couleur Green  Pont Couleur White  Dimensions Poids  Hauteur Minimum 550 cm  Tirant D'eau 130 centimetres  Déplacement 18 tonnes		
Type Coque Coque Couleur Green  Pont Couleur White  Dimensions Poids  Hauteur Minimum 550 cm  Tirant D'eau 130 centimetres  Déplacement 18 tonnes		
Type Coque Coque Couleur Green  Pont Couleur White  Dimensions Poids  Hauteur Minimum 550 cm  Tirant D'eau 130 centimetres  Déplacement 18 tonnes		
Coque Couleur Green  Pont Couleur White  Dimensions Poids  Hauteur Minimum 550 cm  Tirant D'eau 130 centimetres  Déplacement 18 tonnes		
Pont Couleur White  Dimensions Poids  Hauteur Minimum 550 cm  Tirant D'eau 130 centimetres  Déplacement 18 tonnes		
Dimensions PoidsHauteur Minimum550 cmTirant D'eau130 centimetresDéplacement18 tonnes		
Hauteur Minimum 550 cm  Tirant D'eau 130 centimetres  Déplacement 18 tonnes		
Hauteur Minimum 550 cm  Tirant D'eau 130 centimetres  Déplacement 18 tonnes		
Tirant D'eau 130 centimetres  Déplacement 18 tonnes		
Déplacement 18 tonnes		
Ballast 5 tonnes		
Contrôle Dérive Restriction		
Système De Direction Wheel		
Emplacement Système Direction Inside + outside		
Gouvernail Single		
- Single		
Restriction Dérive Contrôle		
Restriction Dérive Fixed keel		
Espaces		
Cabine		
Salle À Manger Séparée		
Salle Des Machines		
Cabines 2		
Décoration		
Matelas		

	Décoration	
Coussins	$\odot$	
Rideaux	$\odot$	
	Eau	
Réservoir D'eau	$\odot$	
Jauge De Réservoir D'eau	$\odot$	
Réservoir D'eaux Usées	$\odot$	
	Plomberie	
Douches	1	
Toilettes	1	
Divertissement		
T/1/wision	_	
Télévision	$\odot$	
Radio Cd Player	$\odot$	
Lecteur Dvd	$\otimes$	
	Cuisine	
Cuisinière	$\odot$	
	Moteurs	
Quantité	1	
Type De Démarrage	Electric	
Moteur Principal		
Puissance	105 hp	
Entraînement		
Transmission	Shaft	
Propulsion	Propellor	
Performance		
Max Speed	14 km/h	

Performance			
Vitesse De Croisière	12 km/h		
	Instruments De Mesure		
Jauge De Réservoir De Carburant	⊗		
Tachymètre	$\odot$		
Manomètre De Pression D'huile	$\odot$		
Jauge De Température	$\odot$		
Prop	ulseur D'étrave Et De Poupe		
Propulseur D'étrave	Electric		
Électricité			
Alimentation À Quai	$\odot$		
	Outils De Base		
Compass	$\odot$		
Instrument De Profondeur	$\odot$		
Feux De Navigation	$\odot$		
Log	Basic Tools		
Rudder Position Indicator	<b>⊘</b>		
Rudder Fosition indicator	igotimes		
Général			
Sailplan Type	Cutter		
Standing Rig	Steel wire		
Stabilisateur Voile	$\odot$		
Montant			
Général	4		
Main Back Sails			
Voile Principale	$\odot$		

Voiles Arrière Principales		
Artimon	$\otimes$	
V	oiles	
Foc	$\odot$	
Foc Volant	$\odot$	
Ancre		
Connexion	Rope	
Contrôle	Manual	
Stern Anchor	$\odot$	
Équipement De Pont		
Rails De Mer Bac De Poussée Bac De Traction	$\odot$	
Échelle De Baignade	$\odot$	
Divers		
Pont En Teck	$\odot$	
Fenders Lines	$\odot$	
Sécurité		
Radar Réflecteur	$\odot$	





















































