

Bootbemiddeling.nl Zandstraat 7 5331 PG Kerkdriel +31(0)418-632023 info@bootbemiddeling.nl www.bootbemiddeling.nl

Moody Trawler 50

159.000 TVA incluse

Motor Yacht

Prix Moteur

€ 159.000 (TVA incluse) 2 x Caterpillar 3116, 350 CV, 1550 heures

Dimensions Couchage

14.95 m x 4.55 m x 1.4 m Sur le terrain de vente

MatériauAnnéeGrp (polyester)1986

Chalutier de mer équipé de stabilisateurs, CV, générateur, inverseur, radar et support de radar repliable. Moteurs nouvellement installés en 2000



Moody Trawler 50

Bientôt dans notre port de vente. Ce Moody Trawler spacieux et en état de naviguer est bien entretenu, généreusement équipé et dispose de tout ce dont vous avez besoin pour un séjour prolongé à bord. Incluant stabilisateurs, propulseur d'étrave, CV, générateur, inverseur, radar Raymarine Digital Open Aray et traceur de cartes Raymarine C120W. En 2000, 2 nouveaux moteurs Caterpilar 3116 ont été installés, en 2011 le pont en teck a été à nouveau caoutchouté et récemment le navire a été peint sur tout son pourtour avec la peinture 2 composants d'Alwgrip. Avant le lancement (décembre 2019), l'anti-fouling a été renouvelé et les portes latérales repeintes. Des photos détaillées suivront.



Informations de base

General			
Nom Du Bateau	Argo Navis		
Où	Moody Yachts UK		
Année	1986		
Couleur Coque	White		
Construction De Coque	Grp (polyester)		
Type De Coque	+ stabilizers (Vosper)		
Deck Colour	White		
Construction De Pont	Teakdek opnieuw gerubberd in 2011		
Type De Contrôle	Double		
Flybridge	\odot		
Four	\odot		
Micro-Ondes	\otimes		
Réfrigérateur	\otimes		
Congélateur	\otimes		
Propulseur D'étrave	Electric		
Heures	1580		
Réservoir	1250		
Litres Par Heure	10		
Cylindres	6		
Type De Démarrage	Electric		
Système De Refroidissement	Indirect		
Feux De Navigation	\odot		
Boussole	\otimes		
Instrument De Profondeur	\otimes		
Instrument À Vent	\otimes		

Filote Automatique ⊗ GPS ⊗ VHF ⊗ Traceur ⊗ Instrument De Vitesse ⊗ Radar ⊗ Toilettes 2 Douche 1 Extincteur ⊗ Batterie ⊗ Chargeur De Batterie ⊗ Générateur ⊗ Onduleur ⊗ Lecteur Cd ⊗ Ancre ⊗ Faisceau 4.55 m Brouillon 1.4 m Très 14.95 m Nouveau Chantier Navire Livré Moody Yachts UK Type Moteur Principal Caterpillar Modèle Moteur Principal Caterpillar Modèle Moteur Principal 2000 Cylindres Du Moteur Principal © Heures Moteur Principal © Cylindres Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal Diitre/hour Système	General			
VHF Traceur □ Service Servi	Pilote Automatique	\otimes		
Traceur	GPS	\otimes		
Radar Radar Collettes Douche Extincteur Batterie Chargeur De Batterie Chargeur De Batterie Générateur Onduleur Lecteur Cd Ancre Faisceau Ancre Caterpillar Nouveau Chantier Navire Livré Moody Yachts UK Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Année Moteur Principal Caterpillar Modèle Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Caterpillar Modèle Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Caterpillar Modèle Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Caterpillar Modèle Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Caterpillar Modèle Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Caterpillar Modèle Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Caterpillar Modèle Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal Indirect Capacité Du Réservoir Polyethyleen	VHF	\otimes		
Radar ⊘ Toilettes 2 Douche I Extincteur ⊘ Batterie ⊙ Chargeur De Batterie ⊙ Générateur ⊙ Onduleur ⊙ Lecteur Cd ⊙ Ancre ⊙ Faisceau 4.55 m Brouillon 1.4 m Très 14.95 m Nouveau Chantier Navire Livré Moody Yachts UK Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Caterpillar Modèle Moteur Principal 2000 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal ⊙ Heures Moteur Principal 1580 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 10 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir Polyethyleen	Traceur	\otimes		
Toilettes 2 Douche 1 Extincteur	Instrument De Vitesse	\otimes		
Douche 1 Extincteur ⊘ Batterie ⊘ Chargeur De Batterie ⊘ Générateur ⊘ Onduleur ⊘ Lecteur Cd ⊘ Ancre ⊘ Faisceau 4.55 m Brouillon 1.4 m Très 14.95 m Nouveau Chantier Navire Livré Moody Yachts UK Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Caterpillar Modèle Moteur Principal 3116 Année Moteur Principal 2000 Cylindres Du Moteur Principal ⊘ Heures Moteur Principal ⊘ Heures Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 10 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 1250 Litre Matériau Du Réservoir Polyethyleen	Radar	\otimes		
Extincteur Batterie Chargeur De Batterie Générateur Onduleur Lecteur Cd Ancre Faisceau 4.55 m Brouillon 1.4 m Très 14.95 m Nouveau Chantier Navire Livré Moody Yachts UK Type Moteur Principal Fabricant Moteur Principal Année Moteur Principal Année Moteur Principal Caterpillar Modèle Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Caterpillar Heures Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal Indirect Capacité Du Réservoir Polyethyleen	Toilettes	2		
Batterie Chargeur De Batterie Générateur Onduleur Lecteur Cd Ancre Faisceau 4.55 m Brouillon 1.4 m Très 14.95 m Nouveau Chantier Navire Livré Moody Yachts UK Type Moteur Principal Fabricant Moteur Principal Année Moteur Principal Année Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Caterpillar Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Conduite Notice Indirect Capacité Du Réservoir Polyethyleen	Douche	1		
Chargeur De Batterie Générateur Onduleur Lecteur Cd Ancre Faisceau 4.55 m Brouillon 1.4 m Très 14.95 m Nouveau Chantier Navire Livré Moody Yachts UK Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Modèle Moteur Principal Année Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir Polyethyleen	Extincteur	\otimes		
Générateur ♥ Onduleur ♥ Lecteur Cd ♥ Ancre ♥ Faisceau 4.55 m Brouillon 1.4 m Très 14.95 m Nouveau Chantier Navire Livré Moody Yachts UK Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Caterpillar Modèle Moteur Principal 3116 Année Moteur Principal 2000 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal ♦ Heures Moteur Principal 1580 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 10 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 1250 Litre Matériau Du Réservoir Polyethyleen	Batterie	\otimes		
Onduleur ○ Lecteur Cd ○ Ancre ○ Faisceau 4.55 m Brouillon 1.4 m Très 14.95 m Nouveau Chantier Navire Livré Moody Yachts UK Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Caterpillar Modèle Moteur Principal 3116 Année Moteur Principal 2000 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal Ó Heures Moteur Principal 1580 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 10 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 1250 Litre Matériau Du Réservoir Polyethyleen	Chargeur De Batterie	\otimes		
Lecteur Cd Ancre Faisceau 4.55 m Brouillon 1.4 m Très 14.95 m Nouveau Chantier Navire Livré Moody Yachts UK Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Année Moteur Principal 3116 Année Moteur Principal 2000 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal 5280 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 10 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir Polyethyleen	Générateur	\otimes		
Ancre Faisceau 4.55 m Brouillon 1.4 m Très 14.95 m Nouveau Chantier Navire Livré Moody Yachts UK Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Caterpillar Modèle Moteur Principal 3116 Année Moteur Principal 2000 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal	Onduleur	\otimes		
Faisceau 4.55 m Brouillon 1.4 m Très 14.95 m Nouveau Chantier Navire Livré Moody Yachts UK Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Caterpillar Modèle Moteur Principal 3116 Année Moteur Principal 2000 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal	Lecteur Cd	\otimes		
Brouillon Très 14.95 m Nouveau Chantier Navire Livré Moody Yachts UK Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Modèle Moteur Principal Année Moteur Principal Cuterpillar Année Moteur Principal Cupindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal Caberiant Du Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal Indirect Capacité Du Réservoir Polyethyleen	Ancre	\otimes		
Très14.95 mNouveau Chantier Navire LivréMoody Yachts UKType Moteur PrincipalInboardFabricant Moteur PrincipalCaterpillarModèle Moteur Principal3116Année Moteur Principal2000Cylindres Du Moteur Principal6Compteur Heures Moteur Principal♥Heures Moteur Principal1580Carburant Du Moteur PrincipalDieselConsommation De Carburant Du Moteur Principal10 litre/hourSystème De Refroidissement Du ConduiteIndirectCapacité Du Réservoir1250 LitreMatériau Du RéservoirPolyethyleen	Faisceau	4.55 m		
Nouveau Chantier Navire LivréMoody Yachts UKType Moteur PrincipalInboardFabricant Moteur PrincipalCaterpillarModèle Moteur Principal3116Année Moteur Principal2000Cylindres Du Moteur Principal6Compteur Heures Moteur Principal√Heures Moteur Principal1580Carburant Du Moteur PrincipalDieselConsommation De Carburant Du Moteur Principal10 litre/hourSystème De Refroidissement Du ConduiteIndirectCapacité Du Réservoir1250 LitreMatériau Du RéservoirPolyethyleen	Brouillon	1.4 m		
Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Caterpillar Modèle Moteur Principal 3116 Année Moteur Principal 2000 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal ⊘ Heures Moteur Principal 1580 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 10 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 1250 Litre Matériau Du Réservoir Polyethyleen	Très	14.95 m		
Fabricant Moteur Principal Modèle Moteur Principal Année Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal Diesel Capacité Du Réservoir Matériau Du Réservoir Caterrial Caterpillar Alle Alle	Nouveau Chantier Navire Livré	Moody Yachts UK		
Modèle Moteur Principal3116Année Moteur Principal2000Cylindres Du Moteur Principal6Compteur Heures Moteur Principal	Type Moteur Principal	Inboard		
Année Moteur Principal 2000 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal	Fabricant Moteur Principal	Caterpillar		
Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal	Modèle Moteur Principal	3116		
Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal 1580 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 10 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 1250 Litre Matériau Du Réservoir Polyethyleen	Année Moteur Principal	2000		
Heures Moteur Principal 1580 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 10 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 1250 Litre Matériau Du Réservoir Polyethyleen	Cylindres Du Moteur Principal	6		
Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 10 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 1250 Litre Matériau Du Réservoir Polyethyleen	Compteur Heures Moteur Principal	\odot		
Consommation De Carburant Du Moteur Principal 10 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 1250 Litre Matériau Du Réservoir Polyethyleen	Heures Moteur Principal	1580		
Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 1250 Litre Matériau Du Réservoir Polyethyleen	Carburant Du Moteur Principal	Diesel		
Capacité Du Réservoir 1250 Litre Matériau Du Réservoir Polyethyleen	Consommation De Carburant Du Moteur Principal	10 litre/hour		
Matériau Du Réservoir Polyethyleen	Système De Refroidissement Du Conduite	Indirect		
• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Capacité Du Réservoir	1250 Litre		
Voltmètre Électrique	Matériau Du Réservoir	Polyethyleen		
voluneur Electrique	Voltmètre Électrique	\otimes		

General			
Câble D'alimentation À Quai Électrique	\otimes		
Pilote Automatique Électronique Moderne	\odot		
Traceur De Cartes Électronique Moderne	\odot		
Radar Électronique Moderne	\otimes		
Bouée De Sauvetage De Sécurité	\otimes		
Cockpit Autovideur De Sécurité	\otimes		
Ne	ew Delivered		
Ce Category	Exempt		
No	ouveau Livré		
Ce Max Weight	Exempt kg		
Ce Max Motor	Exempt kW		
Coque Po	ont Superstructure		
Coque Couleur	White		
Pont Couleur	White		
Flybridge	\otimes		
Din	nensions Poids		
Hauteur Minimum	375 cm		
Tirant D'eau	140 centimetres		
Déplacement	26 tonnes		
Contrôle Dérive Restriction			
Emplacement Système Direction	Inside + outside		
Télécommande	\otimes		
Gouvernail	Double		
Restriction Dérive Contrôle			
Restriction Dérive	Full keel		
Espaces			

\odot			
\odot			
\odot			
3			
ation			
White			
\odot			
\odot			
\odot			
u			
\odot			
\odot			
Pressure system			
berie			
1			
2			
sement			
\odot			
Cuisinière			
\bigcirc			
igorplus			
Moteurs			
Quantité 2			
Electric			
Moteur Principal			
Principal			

Entraînement			
Transmission	Shaft		
Propulsion	Propellor		
Rés	ervoir		
Réservoirs De Carburant	\odot		
Perfo	ormance		
Max Speed	18 km/h		
Vitesse De Croisière	14 km/h		
Instrumen	ts De Mesure		
Jauge De Réservoir De Carburant	\odot		
Tachymètre	\otimes		
Manomètre De Pression D'huile	\odot		
Jauge De Température	\odot		
Propulseur D'é	trave Et De Poupe		
Propulseur D'étrave	Electric		
Élec	etricité		
Dynamo	\odot		
Alimentation À Quai	\otimes		
Outils	De Base		
Compass	\odot		
Instrument De Profondeur	\odot		
Manomètre À Vent	\odot		
Feux De Navigation	\odot		
Basic Tools			
Log	\odot		
Rudder Position Indicator	\otimes		

Électronique Moderne		
Gps	\otimes	
Comm	unication	
Vhf	\otimes	
A	ncre	
Connexion	Chain	
Contrôle	Electric	
Équipem	ent De Pont	
Rails De Mer Bac De Poussée Bac De Traction	\odot	
Plateforme De Baignade	\odot	
Échelle De Baignade	\odot	
Divers		
Pont En Teck	\otimes	
Fenders Lines	\otimes	
Sécurité		
Extincteur	⊗	

















































































