

Bootbemiddeling.nl Zandstraat 7 5331 PG Kerkdriel +31(0)418-632023 info@bootbemiddeling.nl www.bootbemiddeling.nl

Gillissenvlet 10.30 OK/AK



49.000 TVA incluse

Motor Yacht

Prix

€ 49.000 (TVA incluse)

Dimensions

10.3 m x 3.3 m x 0.85 m

Matériau

Steel

Moteur

Ford Lehmann 85 HP

Couchage

Sur le terrain de vente

Année

1979

Un beau Gillissenvlet avec une belle mise en page et de bonnes options



Gillissenvlet 10.30 OK/AK

Magnifique Gillissen Vlet avec un bel aménagement, récemment peint (2016-2017) et de bonnes options comprenant, poêle, chaudière 220V + chauffage moteur, onduleur, transformateur d'isolement, pont en teck (rénové en 2002), réservoir d'eaux usées, douche extérieure et pilote automatique. Un rapport récent sur la mesure de l'épaisseur de la peau est disponible. Antifouling 2020.



Informations de base

	General
Nom Du Bateau	Woeste Kop
Où	Helfrich Franeker
Année	1979
Couleur Coque	Green
Construction De Coque	Steel
Type De Coque	Romp 2016 gestraald, gecoat en geschilderd, antifouling voorjaar 2020
Construction De Superstructures	Opbouw 2017 gestraald, gecoat en geschilderd
Deck Colour	White
Construction De Pont	Teak dek 2002 vernieuwd (verlijmd)
Type De Contrôle	Single
Réfrigérateur	\odot
Congélateur	\odot
Propulseur D'étrave	Electric
Heures	3280
Fabricant De Moteurs	Jaarlijks servicebeurt
Réservoir	450
Litres Par Heure	4
Cylindres	4
Type De Démarrage	Electric
Système De Refroidissement	Direct
Feux De Navigation	\odot
Boussole	\odot
Pilote Automatique	\odot
VHF	\odot
Toilettes	1

General	
Douche	1
Extincteur	\odot
Batterie	\odot
Chargeur De Batterie	\odot
Onduleur	\odot
Télévision	\odot
Ancre	\odot
Capot De Pulvérisation	\odot
Faisceau	3.3 m
Brouillon	0.85 m
Très	10.3 m
Fibre Optique	10.7 m
Nouveau Chantier Navire Livré	Helfrich Franeker
Jauge De Réservoir D'eau Usée	\odot
Type Moteur Principal	Inboard
Modèle Moteur Principal	2712E
Numéro De Série Du Moteur Principal	S120293
Année Moteur Principal	1979
Cylindres Du Moteur Principal	4
Compteur Heures Moteur Principal	\odot
Heures Moteur Principal	3280
Carburant Du Moteur Principal	Diesel
Consommation De Carburant Du Moteur Principal	4 litre/hour
Système De Refroidissement Du Conduite	Direct
Capacité Du Réservoir	450 Litre
Câble D'alimentation À Quai Électrique	\odot
Coffre-Fort À Bouteilles De Gaz Avec Vidange	\odot

Coque Pont Superstructure		
Coque Couleur	Green	
Pont Couleur	White	
Cockpit Ouvert	\odot	

Coque Pont Superstructure		
Cockpit Arrière	\otimes	
Dimens	ions Poids	
Tirant D'eau	85 centimetres	
Longueur Ligne De Flottaison	1070 cm	
Déplacement	8000 kg	
	rive Restriction	
Emplacement Système Direction	Inside	
Gouvernail	Single	
Restriction Dérive Contrôle		
Restriction Dérive	Bilge keels	
Restriction Derive	Direction of the control of the cont	
Esp	paces	
Cabine	\otimes	
Salle Des Machines	\otimes	
Cabines	2	
Déco	oration	
Type Intérieur	Classic, warm	
Couleur Tapisserie	Green	
Matelas	\otimes	
Coussins	\otimes	
Rideaux	\otimes	
Eau		
Réservoir D'eau	\otimes	
Système D'eau	Pressure system	
Plomberie		
Douches	1	
Toilettes	1	
1010000	1	

	Cuisine	
Cuisinière	\odot	
I	Moteurs	
Quantité	1	
Type De Démarrage	Electric	
Moteur Principal		
Puissance	85 hp	
Entraînement		
Transmission	Shaft	
Propulsion	Propellor	
R	léservoir	
Réservoirs De Carburant	\odot	
Per	rformance	
Max Speed	16 km/h	
Vitesse De Croisière	10 km/h	
Instrum	ents De Mesure	
Jauge De Réservoir De Carburant	\odot	
Tachymètre	\odot	
Manomètre De Pression D'huile	\odot	
Jauge De Température	\odot	
Électricité		
Dynamo	\odot	
Alimentation À Quai	\odot	
Outils De Base		
Compass	\odot	
Feux De Navigation	\otimes	

Ancre		
Ancre	\odot	
Connexion	Chain	
Contrôle	Manual	
Équipement De Pont		
Coussins D'extérieur	\otimes	
Rails De Mer Bac De Poussée Bac De Traction	\otimes	
Plateforme De Baignade	\odot	
Échelle De Baignade	\odot	
Divers		
Pont En Teck	\odot	
Fenders Lines	\odot	
Sécurité		
Extincteur	\odot	





























































