

Hemmes 1300 Ak



129.000 TVA incluse

Motor Yacht

Prix

€ 129.000 (TVA incluse)

Dimensions

13.2 m x 4.2 m x 1.2 m

Matériau

Steel

Moteur

DAF 615, 138 HP

Couchage

Année

1998

Très joli et très adapté aux eaux néerlandaises Hemmes Cruiser avec un riche équipement comprenant un propulseur d'étrave, un réchaud et un micro-onde

Hemmes 1300 Ak

En 2000 a eu lieu le premier lancement de ce très beau et très soigné croiseur Hemmes, qui a été sculpté dans l'acajou par le chantier naval. Equipé d'un riche équipement comprenant un propulseur d'étrave, un propulseur de poupe, un four Webasto, 3 chauffages électriques supplémentaires, des panneaux solaires, des bossoirs électriques avec télécommande et une annexe, un micro-ondes + four. La salle des machines est également équipée d'un lave-linge et d'un sèche-linge dans la 3e cabine et est dotée de doubles pots de lancer, bref, un navire où vous pouvez naviguer sans problème dans tous les Pays-Bas et à l'étranger et où vous pouvez rester plus longtemps. Antifouling mai 2020. Visionnage possible sur rendez-vous.

Informations de base

General	
Constructeur	Aanvang bouw 1998, eerste tewaterlating 2000
Où	Jachtwerf de Hemmes
Année	1998
Couleur Coque	White
Construction De Coque	Steel
Type De Coque	Antifouling mei 2020
Deck Colour	White
Type De Contrôle	Single
Four	✓
Micro-Ondes	✓
Réfrigérateur	✓
Congélateur	✓
Propulseur De Poupe	Electric
Propulseur D'étrave	Electric
Réservoir	850
Litres Par Heure	5
Cylindres	6
Type De Démarrage	Electric
Système De Refroidissement	Indirect
Feux De Navigation	✓
Instrument De Profondeur	✓
Instrument De Vitesse	✓
Toilettes	2
Douche	1
Extincteur	✓

General	
Batterie	⊙
Chargeur De Batterie	⊙
Onduleur	⊙
Télévision	⊙
Lecteur Cd	⊙
Lecteur Dvd	⊙
Ancre	⊙
Capot De Pulvérisation	⊙
Faisceau	4.2 m
Brouillon	1.2 m
Très	13.2 m
Type Moteur Principal	Inboard
Fabricant Moteur Principal	DAF
Modèle Moteur Principal	615
Année Moteur Principal	1998
Cylindres Du Moteur Principal	6
Compteur Heures Moteur Principal	⊙
Carburant Du Moteur Principal	Diesel
Consommation De Carburant Du Moteur Principal	5 litre/hour
Système De Refroidissement Du Conduite	Indirect
Capacité Du Réservoir	850 Litre
Matériau Du Réservoir	Steel
Câble D'alimentation À Quai Électrique	⊙
Coffre-Fort À Bouteilles De Gaz Avec Vidange	⊙

Nouveau Livré	
Ce Max Weight	C kg
Ce Max Motor	C hp

Coque Pont Superstructure	
Coque Couleur	White
Pont Couleur	White

Coque Pont Superstructure	
Construction Pont	Steel
Cockpit Arrière	☑
Dimensions Poids	
Tirant D'eau	120 centimetres
Tirage Max	120 cm
Longueur Ligne De Flottaison	120 cm
Déplacement	16000 kg
Dimensions Weights	
Min Draft	120 cm
Contrôle Dérive Restriction	
Système De Direction	Wheel
Emplacement Système Direction	Outside
Gouvernail	Single
Restriction Dérive Contrôle	
Restriction Dérive	Full keel
Espaces	
Cabine	☑
Salle À Manger Séparée	☑
Salle Des Machines	☑
Cabines	2
Décoration	
Type Intérieur	Classic, warm
Couleur Tapisserie	Blue
Matelas	☑
Coussins	☑
Rideaux	☑

Eau

Réservoir D'eaux Usées	☑
Système D'eau	Pressure system

Plomberie

Douches	1
---------	---

Divertissement

Lecteur Dvd	☑
-------------	---

Cuisine

Cuisinière	☑
Four	☑
Micro-Ondes	☑
Congélateur	☑

Moteurs

Quantité	1
Type De Démarrage	Electric

Moteur Principal

Puissance	138 hp
-----------	--------

Entraînement

Transmission	Shaft
Propulsion	Propellor

Réservoir

Réservoirs De Carburant	☑
-------------------------	---

Performance

Max Speed	15 km/h
Vitesse De Croisière	12 km/h

Instruments De Mesure	
Jauge De Réservoir De Carburant	✓
Tachymètre	✓
Manomètre De Pression D'huile	✓
Jauge De Température	✓
Électricité	
Dynamo	✓
Alimentation À Quai	✓
Outils De Base	
Instrument De Profondeur	✓
Feux De Navigation	✓
Basic Tools	
Rudder Position Indicator	✓
Ancre	
Ancre	✓
Connexion	Rope and chain
Contrôle	Manual
Sécurité	
Extincteur	✓









