

Van Groeningenkruiser 1150 AK



59.500 TVA incluse

Motor Yacht

Prix

€ 59.500 (TVA incluse)

Dimensions

11.5 m x 3.9 m x 1.2 m

Matériau

Steel

Moteur

Ford Sabre 135 ch, 6 cylindres.

Couchage

Sur le terrain de vente

Année

1995

Un navire avec un pont arrière très spacieux et une grande cuisine à l'arrière.

Van Groeningenkruiser 1150 AK

Un navire avec un pont arrière très spacieux et une grande cuisine à l'arrière. Il peut être manœuvré très facilement, même sans le propulseur d'étrave et de poupe. En 2014, la coque sous-marine a été sablée et traitée, en 2016, le navire entier a été peint (2K) et en 2019, l'antifouling a été repeint. En bref, un navire prêt à naviguer.

Informations de base

General	
Nom Du Bateau	Cest La Vie
Où	Jachtwerf W.P. van Groeningen Leiderdorp
Année	1995
Couleur Coque	Beige
Construction De Coque	Steel
Type De Coque	2014 onderwaterschip gestraald en behandeld, 2016 gehele schip geschilderd (2K)
Deck Colour	White
Construction De Pont	'Teak-look' vloerbedekking op achterdek
Type De Contrôle	Single
Réfrigérateur	✓
Congélateur	✓
Propulseur De Poupe	Electric
Propulseur D'étrave	Hydraulic
Quantité De Moteur	Elektronisch schakelen en gas geven.
Réservoir	600
Litres Par Heure	5
Cylindres	6
Type De Démarrage	Electric
Système De Refroidissement	Indirect
Feux De Navigation	✓
Instrument De Profondeur	✓
VHF	✓
Instrument De Vitesse	✓
Extincteur	✓
Batterie	✓

General	
Chargeur De Batterie	✓
Onduleur	✓
Télévision	✓
Lecteur Cd	✓
Ancre	✓
Capot De Pulvérisation	✓
Bimini	✓
Faisceau	3.9 m
Brouillon	1.2 m
Très	11.5 m
Nouveau Chantier Navire Livré	Jachtwerf W.P. van Groeningen Leiderdorp
Jauge De Réservoir D'eau Usée	✓
Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée	✓
Type Moteur Principal	Inboard
Fabricant Moteur Principal	Ford
Modèle Moteur Principal	Sabre
Numéro De Série Du Moteur Principal	B 9946
Année Moteur Principal	1995
Cylindres Du Moteur Principal	6
Compteur Heures Moteur Principal	✓
Carburant Du Moteur Principal	Diesel
Système De Refroidissement Du Conduite	Indirect
Capacité Du Réservoir	600 Litre
Matériau Du Réservoir	Stainless steel
Accumoniteur Électrique	✓
Onduleur Électrique	✓
Voltmètre Électrique	✓
Câble D'alimentation À Quai Électrique	✓
Panneaux Solaires Électriques	✓
Moniteur De Consommation Électrique	✓
Bouée De Sauvetage De Sécurité	✓

General

Coffre-Fort À Bouteilles De Gaz Avec Vidange ☒

New Delivered

Ce Category Exempt

Nouveau Livré

Ce Max Weight Exempt kg

Ce Max Motor Exempt kW

Coque Pont Superstructure

Coque Couleur Beige

Pont Couleur White

Cockpit Arrière ☒

Dimensions Poids

Hauteur Minimum 335 cm

Tirant D'eau 120 centimetres

Déplacement 16000 kg

Contrôle Dérive Restriction

Système De Direction Wheel

Emplacement Système Direction Inside + outside

Gouvernail Single

Restriction Dérive Contrôle

Restriction Dérive Full keel

Espaces

Cabine ☒

Salle À Manger Séparée ☒

Cabines 2

Décoration

Type Intérieur	Classic, warm
Matelas	✓
Coussins	✓
Rideaux	✓

Eau	
Réservoir D'eau	✓
Jauge De Réservoir D'eau	✓
Réservoir D'eaux Usées	✓
Système D'eau	Pressure system

Divertissement	
Télévision	✓

Moteurs	
Type De Démarrage	Electric

Moteur Principal	
Puissance	135 hp

Entraînement	
Transmission	Shaft
Propulsion	Propellor

Performance	
Max Speed	14 km/h
Vitesse De Croisière	12 km/h

Instruments De Mesure	
Jauge De Réservoir De Carburant	✓
Tachymètre	✓
Manomètre De Pression D'huile	✓
Jauge De Température	✓

Propulseur D'étrave Et De Poupe	
Propulseur D'étrave	Hydraulic
Propulseur De Poupe	Electric
Électrique	
Chargeur De Batterie	✓
Électricité	
Dynamo	✓
Alimentation À Quai	✓
Basic Tools	
Log	✓
Outils De Base	
Instrument De Profondeur	✓
Feux De Navigation	✓
Communication	
Vhf	✓
Ancre	
Ancre	✓
Connexion	Chain
Contrôle	Electric
Équipement De Pont	
Tente De Cockpit	✓
Coussins D'extérieur	✓
Rails De Mer Bac De Poussée Bac De Traction	✓
Plateforme De Baignade	✓
Échelle De Baignade	✓
Divers	

Fenders Lines



Sécurité

Extincteur













