

Bootbemiddeling.nl Zandstraat 7 5331 PG Kerkdriel +31(0)418-632023 info@bootbemiddeling.nl www.bootbemiddeling.nl

## Tryvia 1300 GT Hardtop



### 0 TVA incluse

#### **Motor Yacht**

**Prix** 

€ 0 (TVA incluse)

**Dimensions** 

13.45 m x 4.1 m x 1.1 m

Matériau

Steel

Moteur

Steyr 280 ch 6 cylindres, 400 heures

Couchage

**Année** 2011

Un exemple magistral de l'artisanat néerlandais.



### Tryvia 1300 GT Hardtop

Un exemple fantastique de l'artisanat néerlandais. L'apparence moderne et intemporelle combinée à des caractéristiques de navigation sans précédent caractérisent ce navire. Très prochainement, nous nous rendrons sur notre quai de vente à Kerkdriel. Des détails et des photos supplémentaires suivront, mais n'hésitez pas à nous contacter rapidement.



# Informations de base

	General
Nom Du Bateau	Lady Luck
Dernier Entretien	2019
Designer	H. Posthumus & J. Visser
Où	Tryvia Exclusive
Année	2011
Couleur Coque	Blue
Construction De Coque	Steel
Numéro De Coque	TR019
Type De Coque	High Speed Hull voorzien van sprayrails.
Deck Colour	White
Construction De Pont	Romp en dek staal, opbouw aluminium
Type De Cockpit	Aft cockpit
Type De Contrôle	Single
Four	$\odot$
Micro-Ondes	$\odot$
Réfrigérateur	$\odot$
Congélateur	$\odot$
Propulseur D'étrave	Electric
Carburant	Dubbel brandstoffilter, separaat schakelbaar
Heures	400
Réservoir	362
Litres Par Heure	5
Cylindres	6
Type De Démarrage	Electric
Système De Refroidissement	Indirect

Tollettes         1           Douche         1           Extincteur         ∅           Batterie         ∅           Chargeur De Batterie         ∅           Générateur         ∅           Onduleur         ∅           Télévision         ∅           Lecteur Cd         ∅           Ancre         ∅           Binini         ∅           Faisceau         4.1 m           Brouillon         1.1 m           Très         13.45 m           Fibre Optique         11.6 m           Nouveau Chantier Navire Livré         Tryvia Exclusive           Jauge De Réservoir D'eau Usée         ∅           Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée         ∅           Aspiration Eau Pont         ∅           Type Moteur Principal         Inboard           Fabricant Moteur Principal         Nouzeal           Modèle Moteur Principal         MO286H45           Année Moteur Principal         ∅           Heures Moteur Principal         ∅           Compteur Heures Moteur Principal         ∅           Heures Moteur Principal         ∅           Consommation De Carburant Du Moteur Principal         ∅	General				
Extincteur   Batterie   Chargeur De Batterie   Générateur   Onduleur   Chélévision   Lecteur Cd   Ancre   Bimini   Faisceau   4.1 m  Brouillon   1.1 m  Très   13.45 m  Fibre Optique   11.6 m  Nouveau Chantier Navire Livré   Tryvia Exclusive   Jauge De Réservoir D'eau Usée   Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée   Aspiration Eau Pont   Type Moteur Principal   Modèle Moteur Principal   Modèle Moteur Principal   Cylindres Du Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Consommation De Carburant Du Moteur Principal   Capacité Du Réservoir   Matériau Du Réservoir   Moteur Matériau Du Réservoir   Polyethyleen   Accumoniteur Électrique      Consommation De Carburant Du Moteur Polyethyleen   Matériau Du Réservoir   Polyethyleen   Accumoniteur Électrique	Toilettes	1			
Batterie   Chargeur De Batterie   Générateur   Onduleur   Télévision   Lecteur Cd   Ancre   Bimini   Faisceau   1.1 m  Brouillon   1.1 m  Très   13.45 m  Fibre Optique   11.6 m  Nouveau Chantier Navire Livré   Tryvia Exclusive   Jauge De Réservoir D'eau Usée   Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée   Aspiration Eau Pont   Type Moteur Principal   Fabricant Moteur Principal   Année Moteur Principal   Année Moteur Principal   Année Moteur Principal   Cylindres Du Moteur Principal   Cylindres Du Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Consommation De Carburant Du Moteur Principal   Capacité Du Réservoir   Motéer Polyethyleen   Accumoniteur Électrique	Douche	1			
Chargeur De Batterie   Générateur   Onduleur   Chevision   Lecteur Cd   Ancre   Bimini   Faisceau   A.1 m  Brouillon   1.1 m  Très   13.45 m  Fibre Optique   11.6 m  Nouveau Chantier Navire Livré   Tryvia Exclusive   Jauge De Réservoir D'eau Usée   Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée   Aspiration Eau Pont   Type Moteur Principal   Inboard   Fabricant Moteur Principal   Année Moteur Principal   Année Moteur Principal   Cylindres Du Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Heures Moteur Principal   Consommation De Carburant Du Moteur Principal   Capacité Du Réservoir   Moteur Matériau Du Réservoir   Polyethyleen   Accumoniteur Électrique	Extincteur	$\odot$			
Générateur   Onduleur   ○ Clecteur Cd  ○ Ancre  ○ Bimini  ○ Faisceau  4.1 m  Brouillon  1.1 m  Très  13.45 m  Fibre Optique  11.6 m  Nouveau Chantier Navire Livré  Tryvia Exclusive  Jauge De Réservoir D'eau Usée  ○ Aspiration Eau Pont  ○ Type Moteur Principal  Fabricant Moteur Principal  Année Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Heures Moteur Principal  Consommation De Carburant Du Moteur Principal  Consommation De Carburant Du Moteur Principal  Capacité Du Réservoir  Polyethyleen  Accumoniteur Électrique  ○  Ondowner   Ondowner	Batterie	$\otimes$			
Onduleur  Télévision  □ Lecteur Cd  Ancre □ Bimini □ Faisceau  4.1 m  Brouillon  1.1 m  Très  13.45 m  Fibre Optique  11.6 m  Nouveau Chantier Navire Livré  Tryvia Exclusive  Jauge De Réservoir D'eau Usée □ Osapiration Eau Pont  Type Moteur Principal  Fabricant Moteur Principal  Année Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Heures Moteur Principal  Consommation De Carburant Du Moteur Principal  Consommation De Carburant Du Moteur Principal  Capacité Du Réservoir  Matériau Du Réservoir  Polyethyleen  Accumoniteur Électrique  ○  Osapiration Eau Pont  Osapirat	Chargeur De Batterie	$\otimes$			
Télévision   Lecteur Cd   Ancre   Bimini   Faisceau   4.1 m  Brouillon   1.1 m  Très   13.45 m  Fibre Optique   11.6 m  Nouveau Chantier Navire Livré   Tryvia Exclusive   Jauge De Réservoir D'eau Usée   Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée   Aspiration Eau Pont   Type Moteur Principal   Fabricant Moteur Principal   Mo286H45   Année Moteur Principal   Cylindres Du Moteur Principal   Cylindres Du Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Consommation De Carburant Du Moteur Principal   Consommation De Carburant Du Moteur Principal   Capacité Du Réservoir   Matériau Du Réservoir   Polyethyleen   Accumoniteur Électrique	Générateur	$\otimes$			
Lecteur Cd  Ancre    Ancre    Bimini   Faisceau  4.1 m  Brouillon  1.1 m  Très  13.45 m  Fibre Optique  11.6 m  Nouveau Chantier Navire Livré  Tryvia Exclusive  Jauge De Réservoir D'eau Usée  Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée  Aspiration Eau Pont  Type Moteur Principal  Fabricant Moteur Principal  Modèle Moteur Principal  Année Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Consommation De Carburant Du Moteur Principal  Capacité Du Réservoir  Matériau Du Réservoir  Accumoniteur Électrique	Onduleur	$\otimes$			
Ancre  Bimini   Faisceau	Télévision	$\otimes$			
Bimini   Faisceau 4.1 m  Brouillon 1.1 m  Très 13.45 m  Fibre Optique 11.6 m  Nouveau Chantier Navire Livré Tryvia Exclusive  Jauge De Réservoir D'eau Usée   Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée   Aspiration Eau Pont   Type Moteur Principal Inboard  Fabricant Moteur Principal Steyr  Modèle Moteur Principal MO286H45  Année Moteur Principal 2011  Cylindres Du Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Heures Moteur Principal   Consommation De Carburant Du Moteur Principal   Capacité Du Réservoir   Matériau Du Réservoir   Matériau Du Réservoir   Polyethyleen  Accumoniteur Électrique	Lecteur Cd	$\otimes$			
Faisceau 4.1 m Brouillon 1.1 m Très 13.45 m Fibre Optique 11.6 m Nouveau Chantier Navire Livré Tryvia Exclusive Jauge De Réservoir D'eau Usée ⊗ Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊗ Aspiration Eau Pont ⊗ Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Steyr Modèle Moteur Principal MO286H45 Année Moteur Principal 2011 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal	Ancre	$\otimes$			
Brouillon  Très  13.45 m  Fibre Optique  11.6 m  Nouveau Chantier Navire Livré  Tryvia Exclusive  Jauge De Réservoir D'eau Usée  Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée  Aspiration Eau Pont  Type Moteur Principal  Fabricant Moteur Principal  Modèle Moteur Principal  Année Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Heures Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Consommation De Carburant Du Moteur Principal  Capacité Du Réservoir  Matériau Du Réservoir  Polyethyleen  Accumoniteur Électrique	Bimini	$\otimes$			
Très 13.45 m  Fibre Optique 11.6 m  Nouveau Chantier Navire Livré Tryvia Exclusive  Jauge De Réservoir D'eau Usée ⊗  Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊗  Aspiration Eau Pont ⊗  Type Moteur Principal Inboard  Fabricant Moteur Principal Steyr  Modèle Moteur Principal MO286H45  Année Moteur Principal 2011  Cylindres Du Moteur Principal	Faisceau	4.1 m			
Fibre Optique 11.6 m  Nouveau Chantier Navire Livré Tryvia Exclusive  Jauge De Réservoir D'eau Usée ⊗  Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊗  Aspiration Eau Pont ⊗  Type Moteur Principal Inboard  Fabricant Moteur Principal Steyr  Modèle Moteur Principal MO286H45  Année Moteur Principal 2011  Cylindres Du Moteur Principal 6  Compteur Heures Moteur Principal	Brouillon	1.1 m			
Nouveau Chantier Navire Livré Jauge De Réservoir D'eau Usée  Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont  Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal MO286H45 Année Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal  Consommation De Carburant Du Moteur Principal Sittre/hour Capacité Du Réservoir Matériau Du Réservoir Polyethyleen Accumoniteur Électrique  ✓	Très	13.45 m			
Jauge De Réservoir D'eau Usée  Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée  Aspiration Eau Pont  Type Moteur Principal  Fabricant Moteur Principal  Mo286H45  Année Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Heures Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Consommation De Carburant Du Moteur Principal  Accumoniteur Électrique  Servoir  O  Aspiration Eau Pont  Steyr  MO286H45  Année Moteur Principal  Accumoniteur Électrique	Fibre Optique	11.6 m			
Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée  Aspiration Eau Pont  Type Moteur Principal  Fabricant Moteur Principal  MO286H45  Année Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Heures Moteur Principal  Consommation De Carburant Du Moteur Principal  Capacité Du Réservoir  Matériau Du Réservoir  Accumoniteur Électrique  Steyr  MO286H45  Année MO286H45  ACUMO	Nouveau Chantier Navire Livré	Tryvia Exclusive			
Aspiration Eau Pont   Type Moteur Principal Inboard  Fabricant Moteur Principal Steyr  Modèle Moteur Principal MO286H45  Année Moteur Principal 2011  Cylindres Du Moteur Principal 6  Compteur Heures Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Heures Moteur Principal 400  Consommation De Carburant Du Moteur Principal 5 litre/hour  Capacité Du Réservoir 362 Litre  Matériau Du Réservoir Polyethyleen  Accumoniteur Électrique	Jauge De Réservoir D'eau Usée	$\odot$			
Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Steyr Modèle Moteur Principal MO286H45 Année Moteur Principal 2011 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal   Heures Moteur Principal 400 Consommation De Carburant Du Moteur Principal 5 litre/hour Capacité Du Réservoir 362 Litre Matériau Du Réservoir Polyethyleen Accumoniteur Électrique   ✓	Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée	$\odot$			
Fabricant Moteur Principal  Modèle Moteur Principal  Année Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Heures Moteur Principal  Consommation De Carburant Du Moteur Principal  Capacité Du Réservoir  Matériau Du Réservoir  Accumoniteur Électrique  Steyr  MO286H45   MO286H45  6  Con1  2011  6  Cun1  400  5 litre/hour  362 Litre  Polyethyleen  Accumoniteur Électrique	Aspiration Eau Pont	$\odot$			
Modèle Moteur PrincipalMO286H45Année Moteur Principal2011Cylindres Du Moteur Principal6Compteur Heures Moteur Principal	Type Moteur Principal	Inboard			
Année Moteur Principal 2011  Cylindres Du Moteur Principal 6  Compteur Heures Moteur Principal   Heures Moteur Principal 400  Consommation De Carburant Du Moteur Principal 5 litre/hour  Capacité Du Réservoir 362 Litre  Matériau Du Réservoir Polyethyleen  Accumoniteur Électrique	Fabricant Moteur Principal	Steyr			
Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal	Modèle Moteur Principal	MO286H45			
Compteur Heures Moteur Principal   Heures Moteur Principal 400  Consommation De Carburant Du Moteur Principal 5 litre/hour  Capacité Du Réservoir 362 Litre  Matériau Du Réservoir Polyethyleen  Accumoniteur Électrique	Année Moteur Principal	2011			
Heures Moteur Principal 400  Consommation De Carburant Du Moteur Principal 5 litre/hour  Capacité Du Réservoir 362 Litre  Matériau Du Réservoir Polyethyleen  Accumoniteur Électrique	Cylindres Du Moteur Principal	6			
Consommation De Carburant Du Moteur Principal 5 litre/hour  Capacité Du Réservoir 362 Litre  Matériau Du Réservoir Polyethyleen  Accumoniteur Électrique	Compteur Heures Moteur Principal	$\otimes$			
Capacité Du Réservoir       362 Litre         Matériau Du Réservoir       Polyethyleen         Accumoniteur Électrique       ∅	Heures Moteur Principal	400			
Matériau Du Réservoir Polyethyleen  Accumoniteur Électrique	Consommation De Carburant Du Moteur Principal	5 litre/hour			
Accumoniteur Électrique	Capacité Du Réservoir	362 Litre			
	Matériau Du Réservoir	Polyethyleen			
Générateur Électrique	Accumoniteur Électrique	$\otimes$			
	Générateur Électrique	$\otimes$			

	General	
Voltmètre Électrique	$\otimes$	
Câble D'alimentation À Quai Électrique	$\otimes$	
Moniteur De Consommation Électrique	$\otimes$	
Cockpit Autovideur De Sécurité	$\odot$	
No	ouveau Delivré	
Designer	H. Posthumus & J. Visser	
N	ouveau Livré	
Numéro De Coque	TR019	
Ce Max Weight	B kg	
Ce Max Motor	B kW	
N	New Delivered	
Ce Category	В	
Coque I	Pont Superstructure	
Coque Couleur	Blue	
Pont Couleur	White	
Type Cockpit	Aft cockpit	
Cockpit Ouvert	$\otimes$	
Dir	mensions Poids	
Hauteur Minimum	275 cm	
Tirant D'eau	110 centimetres	
Longueur Ligne De Flottaison	1160 cm	
0	1100 0111	
Déplacement Déplacement	12.5 tonnes	
Déplacement		
Déplacement	12.5 tonnes	

Single

Gouvernail

Restriction Dérive Contrôle			
Restriction Dérive	Full keel		
	Espaces		
Cabine	$\odot$		
Salle À Manger Séparée	$\odot$		
Salle Des Machines	$\odot$		
Cabines	1		
	Déconotion		
C. I. T	Décoration		
Couleur Tapisserie	White		
Matelas	$\odot$		
Coussins	$\odot$		
	Eau		
Réservoir D'eau	$\odot$		
Jauge De Réservoir D'eau	$\odot$		
Réservoir D'eaux Usées	$\odot$		
	Plomberie		
Douches	1		
	Cuisine		
Cuisinière	$\odot$		
	Moteurs		
Quantité	1		
Type De Démarrage	Electric		
	Moteur Principal		
Puissance	280 hp		
T	Entraînement		
Transmission	Shaft		

	D. 0	
	Performance	
Max Speed	22 km/h	
Vitesse De Croisière	16 km/h	
	Électrique	
Chargeur De Batterie	$\odot$	
	Électricité	
Dynamo	$\odot$	
Alimentation À Quai	$\odot$	
	Général	
Nombre De Mâts	1	
	Ancre	
Connexion	Chain	
	Équipement De Pont	
Tente De Cockpit	$\odot$	
Échelle De Baignade	$\odot$	
	Dériveur	
Dériveur	$\odot$	
	Divers	
Fenders Lines	$\odot$	
Cockpit Table	$\otimes$	