

Tryvia 1300 GT Hardtop



0 TVA incluse

Motor Yacht

Prix

€ 0 (TVA incluse)

Dimensions

13.45 m x 4.1 m x 1.1 m

Matériau

Steel

Moteur

Steyr 280 ch 6 cylindres, 400 heures

Couchage

Année

2011

Un exemple magistral de l'artisanat néerlandais.



Tryvia 1300 GT Hardtop

Un exemple fantastique de l'artisanat néerlandais. L'apparence moderne et intemporelle combinée à des caractéristiques de navigation sans précédent caractérisent ce navire. Très prochainement, nous nous rendrons sur notre quai de vente à Kerkdriel. Des détails et des photos supplémentaires suivront, mais n'hésitez pas à nous contacter rapidement.

Informations de base

General	
Nom Du Bateau	Lady Luck
Dernier Entretien	2019
Designer	H. Posthumus & J. Visser
Où	Tryvia Exclusive
Année	2011
Couleur Coque	Blue
Construction De Coque	Steel
Numéro De Coque	TR019
Type De Coque	High Speed Hull voorzien van sprayrails.
Deck Colour	White
Construction De Pont	Romp en dek staal, opbouw aluminium
Type De Cockpit	Aft cockpit
Type De Contrôle	Single
Four	☑
Micro-Ondes	☑
Réfrigérateur	☑
Congélateur	☑
Propulseur D'étrave	Electric
Carburant	Dubbel brandstoffilter, separaat schakelbaar
Heures	400
Réservoir	362
Litres Par Heure	5
Cylindres	6
Type De Démarrage	Electric
Système De Refroidissement	Indirect

General	
Toilettes	1
Douche	1
Extincteur	☑
Batterie	☑
Chargeur De Batterie	☑
Générateur	☑
Onduleur	☑
Télévision	☑
Lecteur Cd	☑
Ancre	☑
Bimini	☑
Faisceau	4.1 m
Brouillon	1.1 m
Très	13.45 m
Fibre Optique	11.6 m
Nouveau Chantier Navire Livré	Tryvia Exclusive
Jauge De Réservoir D'eau Usée	☑
Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée	☑
Aspiration Eau Pont	☑
Type Moteur Principal	Inboard
Fabricant Moteur Principal	Steyr
Modèle Moteur Principal	MO286H45
Année Moteur Principal	2011
Cylindres Du Moteur Principal	6
Compteur Heures Moteur Principal	☑
Heures Moteur Principal	400
Consommation De Carburant Du Moteur Principal	5 litre/hour
Capacité Du Réservoir	362 Litre
Matériau Du Réservoir	Polyethyleen
Accumoniteur Électrique	☑
Générateur Électrique	☑

General	
Voltmètre Électrique	☑
Câble D'alimentation À Quai Électrique	☑
Moniteur De Consommation Électrique	☑
Cockpit Autovideur De Sécurité	☑
Nouveau Delivré	
Designer	H. Posthumus & J. Visser
Nouveau Livré	
Numéro De Coque	TR019
Ce Max Weight	B kg
Ce Max Motor	B kW
New Delivered	
Ce Category	B
Coque Pont Superstructure	
Coque Couleur	Blue
Pont Couleur	White
Type Cockpit	Aft cockpit
Cockpit Ouvert	☑
Dimensions Poids	
Hauteur Minimum	275 cm
Tirant D'eau	110 centimetres
Longueur Ligne De Flottaison	1160 cm
Déplacement	12.5 tonnes
Contrôle Dérive Restriction	
Système De Direction	Wheel
Emplacement Système Direction	Inside
Gouvernail	Single

Restriction Dérive Contrôle	
Restriction Dérive	Full keel
Espaces	
Cabine	✓
Salle À Manger Séparée	✓
Salle Des Machines	✓
Cabines	1
Décoration	
Couleur Tapisserie	White
Matelas	✓
Coussins	✓
Eau	
Réservoir D'eau	✓
Jauge De Réservoir D'eau	✓
Réservoir D'eaux Usées	✓
Plomberie	
Douches	1
Cuisine	
Cuisinière	✓
Moteurs	
Quantité	1
Type De Démarrage	Electric
Moteur Principal	
Puissance	280 hp
Entraînement	
Transmission	Shaft

Performance	
Max Speed	22 km/h
Vitesse De Croisière	16 km/h
Électrique	
Chargeur De Batterie	✓
Électricité	
Dynamo	✓
Alimentation À Quai	✓
Général	
Nombre De Mâts	1
Ancre	
Connexion	Chain
Équipement De Pont	
Tente De Cockpit	✓
Échelle De Baignade	✓
Dériveur	
Dériveur	✓
Divers	
Fenders Lines	✓
Cockpit Table	✓

