

Bayliner 275 Ciera Sunbridge



59.500 TVA incluse

Speedboat and sport cruiser

Prix

€ 59.500 (TVA incluse)

Dimensions

8.1 m x 2.87 m x 0.97 m

Matériau

Grp (polyester)

Moteur

Cummins Mercruiser Diesel 200 HP

Couchage

Sur le terrain de vente

Année

2005

Très beau Bayliner bien entretenu, équipé d'un moteur diesel qui est une exception dans cette classe.

Bayliner 275 Ciera Sunbridge

Un beau Bayliner bien entretenu avec un moteur Cummins Diesel très économique de 200 ch, unique dans ce segment. Bateau hollandais original à voile rapide qui n'est utilisé qu'en eau douce. Équipé des bonnes options, notamment un propulseur d'étrave, un onduleur, un réfrigérateur, un téléviseur, un réservoir de stockage, une plate-forme de baignade, un micro-ondes, une chaudière, un éclairage d'ambiance dans le cockpit / pont arrière et une douche extérieure. Le bateau est livré avec pas moins de 3 ! capots en bon état et un bimini top ! Entretien majeur en mars 2020, y compris l'anti-salissure. Livres, manuels et factures disponibles. En bref, un navire qui est prêt à profiter de la prochaine saison.

Informations de base

General	
Où	Brunswick Marine USA
Année	2005
Couleur Coque	White
Construction De Coque	Grp (polyester)
Deck Colour	White
Type De Cockpit	Aft cockpit
Type De Contrôle	Single
Micro-Ondes	✓
Réfrigérateur	✓
Propulseur D'étrave	Electric
Litres Par Heure	3
Cylindres	4
Type De Démarrage	Electric
Système De Refroidissement	Indirect
Toilettes	1
Douche	2
Batterie	✓
Chargeur De Batterie	✓
Onduleur	✓
Télévision	✓
Lecteur Cd	✓
Faisceau	2.87 m
Brouillon	0.97 m
Très	8.1 m
Nouveau Chantier Navire Livré	Brunswick Marine USA

General	
Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée	☑
Aspiration Eau Pont	☑
Type Moteur Principal	Inboard
Fabricant Moteur Principal	Cummins Mercruiser
Modèle Moteur Principal	2.8 Litre.
Année Moteur Principal	2005
Cylindres Du Moteur Principal	4
Compteur Heures Moteur Principal	☑
Carburant Du Moteur Principal	Diesel
Consommation De Carburant Du Moteur Principal	3 litre/hour
Système De Refroidissement Du Conduite	Indirect
Batterie Électrique	☑
Onduleur Électrique	☑
Voltmètre Électrique	☑
Câble D'alimentation À Quai Électrique	☑

Coque Pont Superstructure	
Type Coque	V-bottom
Coque Couleur	White
Pont Couleur	White
Construction Pont	Grp (polyester)
Type Cockpit	Aft cockpit
Cockpit Ouvert	☑

Dimensions Poids	
Tirant D'eau	97 centimetres
Déplacement	2880 kg

Contrôle Dérive Restriction	
Système De Direction	Wheel
Emplacement Système Direction	Outside
Gouvernail	Single

Espaces	
Cabine	✓
Salle À Manger Séparée	✓
Salle Des Machines	✓
Cabines	1
Décoration	
Couleur Tapisserie	Beige
Matelas	✓
Coussins	✓
Rideaux	✓
Eau	
Réservoir D'eau	✓
Réservoir D'eaux Usées	✓
Système D'eau	Pressure system
Eau Chaude	✓
Plomberie	
Douches	2
Toilettes	1
Divertissement	
Télévision	✓
Cuisine	
Cuisinière	✓
Micro-Ondes	✓
Réfrigérateur	✓
Moteurs	
Quantité	1
Type De Démarrage	Electric

Moteur Principal

Puissance200 kW

Entraînement

TransmissionStern drive

Réservoir

Réservoirs De CarburantⓈ

Propulseur D'étrave Et De Poupe

Propulseur D'étraveElectric

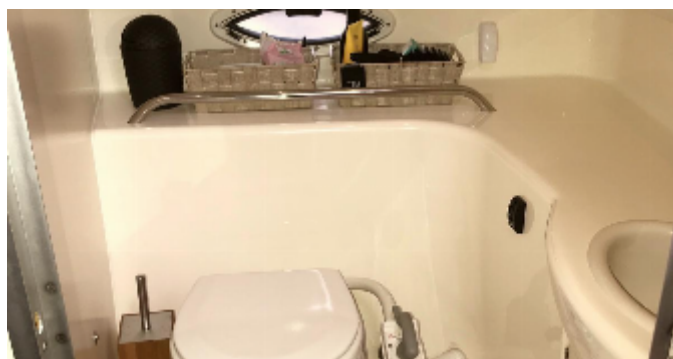
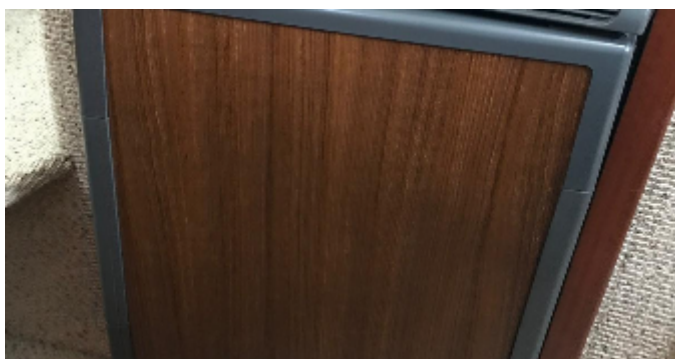
Électrique

Chargeur De BatterieⓈ

Électricité

DynamoⓈ

Alimentation À QuaiⓈ



OM UW SCHIP TE VERKOPEN

ACTIE!

- 17.5 maanden gratis ligplaats (incl. vloeroppoortklem) en
- 25% korting op uw standaard aanleg voor de eerste 20 inschrijvingen
- Wij geven uw schip gratis naar onze verkoopplein* OF we laten een gratis 360 graden presentatie van uw schip maken
- Gratis adverteren op heel veel websites en alle nationale en internationale boterwebistes



