

Bootbemiddeling.nl Zandstraat 7 5331 PG Kerkdriel +31(0)418-632023 info@bootbemiddeling.nl www.bootbemiddeling.nl

## Ex Patrouille Vaartuig 16.00



0 TVA incluse

#### **Ex-commercial motor boat**

**Prix** 

€ 0 (TVA incluse)

**Dimensions** 

16 m x 4 m x 1.25 m

Matériau

Aluminium

Moteur

2x DAF 1160 DTK, 250 hp, 2x schottel SRP 100

Couchage

Sur le terrain de vente

Année

1998

Ancien patrouilleur à voile rapide très bien entretenu



## Ex Patrouille Vaartuig 16.00

### Bientôt disponible!

Un patrouilleur rapide et bien entretenu, adapté aux eaux côtières. Équipé du chauffage central Kabola, d'un générateur, d'un onduleur de 3000 watts, d'un propulseur d'étrave et bien plus encore. D'un amoureux, pour un amoureux.



# Informations de base

General		
Nom Du Bateau	Kattenburg	
Année	1998	
Couleur Coque	Blue	
Construction De Coque	Aluminium	
Type De Coque	Cortenstaal	
Deck Colour	White	
Construction De Pont	Aluminium	
Type De Contrôle	Double	
Déplacement	18 ton leeg, 21 ton beladen	
Réfrigérateur	$\odot$	
Climatisation	$\odot$	
Propulseur D'étrave	Electric	
Réservoir	750	
Litres Par Heure	10	
Type De Démarrage	Electric	
Système De Refroidissement	Indirect	
Feux De Navigation	$\odot$	
Boussole	$\odot$	
Instrument De Profondeur	$\odot$	
GPS	$\otimes$	
VHF	$\otimes$	
Instrument De Vitesse	$\otimes$	
Radar	$\otimes$	
Toilettes	1	
Douche	1	

General		
Batterie	$\otimes$	
Chargeur De Batterie	$\otimes$	
Générateur	$\otimes$	
Onduleur	$\otimes$	
Ancre	$\otimes$	
Bimini	$\otimes$	
Faisceau	4 m	
Brouillon	1.25 m	
Très	16 m	
Jauge De Réservoir D'eau Usée	$\otimes$	
Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée	$\otimes$	
Aspiration Eau Pont	$\otimes$	
Type Moteur Principal	Inboard	
Fabricant Moteur Principal	Daf	
Modèle Moteur Principal	1160 DTK	
Année Moteur Principal	1998	
Carburant Du Moteur Principal	Diesel	
Consommation De Carburant Du Moteur Principal	10 litre/hour	
Capacité Du Réservoir	750 Litre	
Matériau Du Réservoir	Aluminium	
Générateur Électrique	$\odot$	
Voltmètre Électrique	$\odot$	
Câble D'alimentation À Quai Électrique	$\odot$	
Radar Électronique Moderne	$\odot$	
New Delivered		
Ce Category	Exempt	
Nouveau Livré		
Ce Max Weight	Exempt kg	
CO IVIAN VV CIGIII	Exempting	

Exempt kW

Ce Max Motor

Coque Pont Superstructure			
Coque Couleur	Blue		
Pont Couleur	White		
TI / M' '	Dimensions Poids		
Hauteur Minimum	340 cm		
Tirant D'eau	125 centimetres		
Con	trôle Dérive Restriction		
Emplacement Système Direction	Inside		
Restriction Dérive Contrôle			
Restriction Dérive	Fixed keel		
Espaces			
Cabine	 ⊘		
Salle À Manger Séparée	$\odot$		
Salle Des Machines	$\otimes$		
Cabines	1		
Décoration			
Type Intérieur	Classic, warm		
Couleur Tapisserie	Blue		
Matelas	$\odot$		
Eau			
Réservoir D'eau	<u> </u>		
Jauge De Réservoir D'eau	igotimes		
Réservoir D'eaux Usées	$oxed{ egin{array}{c} oxed{ \odot} \end{array} }$		
Système D'eau	Pressure system		
Eau Chaude	$\otimes$		
Plomberie			
Douches	1		
Douclies	1		

Plomberie				
Toilettes	1			
Cuisine				
Cuisinière	$\odot$			
Réfrigérateur	$\odot$			
Mot	teurs			
Quantité	2			
Type De Démarrage	Electric			
Moteur Principal				
Puissance	250 hp			
Entraî	nement			
Propulsion	Schottel			
Rése	rvoir			
Réservoirs De Carburant	$\odot$			
	rmance			
Max Speed	38 km/h			
Vitesse De Croisière	32 km/h			
	rave Et De Poupe			
Propulseur D'étrave	Electric			
<b>←</b>				
Électricité				
Dynamo	$\odot$			
Alimentation À Quai	$\odot$			
<b>D</b>				
Basic Tools				
Log	$\odot$			

Outils De Base			
Instrument De Profondeur	$\otimes$		
Feux De Navigation	$\odot$		
Guides Graphiques	$\odot$		
Électronique Moderne			
Gps	$\otimes$		
Ancre			
Ancre	$\otimes$		
Connexion	Chain		
Contrôle	Manual		
Stern Anchor	$\otimes$		
Équipement De Pont			
Bimini	$\otimes$		
Rails De Mer Bac De Poussée Bac De Traction			
Dook Favinment			
Deck Equipment			
Pushpit Pullpit	igorplus		
Divers			
Fenders Lines	$\otimes$		















































































































