

Bootbemiddeling.nl Zandstraat 7 5331 PG Kerkdriel +31(0)418-632023 info@bootbemiddeling.nl www.bootbemiddeling.nl

Sealine 37 Flamenco



92.000 TVA incluse

Speedboat and sport cruiser

Prix

€ 92.000 (TVA incluse)

Dimensions

11.3 m x 3.71 m x 0.94 m

Matériau

Grp (polyester)

Moteur

2 Mercruiser 220 HP Diesel

Couchage

Sur le terrain de vente

Année

1997

Croiseur sportif doublé d'un spacieux cockpit ouvert et de 2 cabines, équipé de 2 puissants moteurs Mercruiser.



Sealine 37 Flamenco

Bientôt sur notre quai de vente! Ce sport cruiser classé doublé et très pratique dont la capote et les coussins extérieurs ont été remplacés en 2017. Un bateau idéal pour les week-ends ou les vacances sur l'eau. Grâce à son potentiel de performance, vous pouvez parcourir de longues distances et traverser une grande zone de navigation en peu de temps. Des photos détaillées suivront immédiatement après l'arrivée.



Informations de base

General	
Nom Du Bateau	Ofira
Dernier Entretien	2017
Capacité Passagers	11
Où	Sealine
Année	1997
Couleur Coque	White
Construction De Coque	Grp (polyester)
Type De Coque	Schip heeft 2017 9 lagen gel shield gekregen alvorens de anti fouling is aangebracht
Deck Colour	White
Type De Contrôle	Double
Réfrigérateur	\otimes
Propulseur D'étrave	Electric
Heures	914
Réservoir	652
Litres Par Heure	5
Cylindres	6
Type De Démarrage	Electric
Système De Refroidissement	Indirect
Instrument De Profondeur	\otimes
VHF	\otimes
Traceur	\odot
Instrument De Vitesse	\otimes
Toilettes	1
Douche	1
Batterie	\otimes

G	eneral
Chargeur De Batterie	\odot
Lecteur Cd	\odot
Ancre	\odot
Capot De Pulvérisation	\odot
Faisceau	3.71 m
Brouillon	0.94 m
Très	11.3 m
Nouveau Chantier Navire Livré	Sealine
Type Moteur Principal	Inboard
Fabricant Moteur Principal	Mercruiser
Modèle Moteur Principal	D 4.2
Numéro De Série Du Moteur Principal	OK095250 / OK095252
Année Moteur Principal	1997
Cylindres Du Moteur Principal	6
Compteur Heures Moteur Principal	\odot
Heures Moteur Principal	914
Carburant Du Moteur Principal	Diesel
Système De Refroidissement Du Conduite	Indirect
Capacité Du Réservoir	652 Litre
Matériau Du Réservoir	Stainless steel
Câble D'alimentation À Quai Électrique	\odot
Traceur De Cartes Électronique Moderne	\odot
Coffre-Fort À Bouteilles De Gaz Avec Vidange	\odot
Nouveau Livré	
Ce Max Weight	6000 kg

Nouveau Livré		
Ce Max Weight	6000 kg	
Ce Max Motor	330 kW	

New Delivered		
Ce Passenger Capacity	11	

Coque Pont Superstructure

Coque Couleur	White
Pont Couleur	White
Construction Pont	Grp (polyester)
Cockpit Ouvert	\odot
Dimensi	ons Poids
Tirant D'eau	94 centimetres
Déplacement	6000 kg
	ive Restriction
Système De Direction	Wheel
Emplacement Système Direction	Outside
T	
	paces
Cabine	\odot
Cabines	2
Déco	pration
Type Intérieur	Modern, light
Couleur Tapisserie	Mottled
Matelas	\odot
Rideaux	\otimes
E	Cau
Réservoir D'eau	\odot
Réservoir D'eaux Usées	\odot
Système D'eau	Pressure system
Eau Chaude	\odot
Plomberie	
Douches	1
Toilettes	1
Cuisine	

Cuisinière	\otimes	
Réfrigérateur	\otimes	
Mot	eurs	
Quantité	2	
Type De Démarrage	Electric	
Moteur 1	Principal	
Puissance	220 hp	
Entraînement		
Transmission	Stern drive	
	rvoir	
Réservoirs De Carburant	\otimes	
	mance	
Vitesse De Croisière	17 km/h	
Instrument	s De Mesure	
Jauge De Réservoir De Carburant	\otimes	
Tachymètre	\odot	
Manomètre De Pression D'huile	\odot	
Jauge De Température	\odot	
The grant of the g		
Propulseur D'étrave Et De Poupe		
Propulseur D'étrave	Electric	
Électrique		
Chargeur De Batterie	\odot	
Électricité		
Alimentation À Quai	\odot	

Basic Tools	
Log	\otimes
Outil	s De Base
Instrument De Profondeur	\odot
Comr	nunication
Vhf	\odot
Ancre	
Ancre	\odot
Connexion	Chain
Contrôle	Electric
Équipement De Pont	
Tente De Cockpit	\odot
Rails De Mer Bac De Poussée Bac De Traction	\odot
Plateforme De Baignade	\otimes
Échelle De Baignade	\odot
Divers	
Fenders Lines	\odot
Cockpit Table	\odot























































