

Bootbemiddeling.nl Zandstraat 7 5331 PG Kerkdriel +31(0)418-632023 info@bootbemiddeling.nl www.bootbemiddeling.nl

## Tryvia 1300 GT Hardtop



### 0 TVA incluse

#### **Motor Yacht**

**Prix** 

€ 0 (TVA incluse)

**Dimensions** 

13.45 m x 4.1 m x 1.1 m

Matériau

Steel

Moteur

Steyr 280 cv 6 cylindres, 450 heures

Couchage

Sur le terrain de vente

Année

2011

Un merveilleux exemple de l'artisanat néerlandais.



### Tryvia 1300 GT Hardtop

Un exemple fantastique de l'artisanat néerlandais. Le look moderne et intemporel combiné à des caractéristiques de navigation sans précédent caractérisent ce bateau. La qualité et la finition sont au rendezvous avec cette Tryvia 1300GT à la coque brevetée. Ce yacht en acier peut naviguer plus vite que sa vitesse de coque, ce qui le rend unique! Le yacht est équipé d'un système électrique complet entièrement automatique en combinaison avec un générateur à volant d'inertie qui garantit que vous pouvez profiter des jours sans soucis. En outre, le navire a reçu une nouvelle moquette, des coussins de cockpit et des stores de fenêtre en 2020. Il est encore entièrement nettoyé dans le hall chauffé et il y a de nouveaux matelas prêts pour lui, en bref, un navire où vous pouvez profiter sans soucis.



# **Informations de base**

General				
Dernier Entretien	2020			
Designer	H. Posthumus & J. Visser			
Où	Tryvia Exclusive			
Année	2011			
Couleur Coque	Blue			
Construction De Coque	Steel			
Numéro De Coque	TR019			
Type De Coque	High Speed Hull voorzien van sprayrails. Oktober 2021 geschilderd.			
Deck Colour	White			
Construction De Pont	Romp en dek staal, opbouw aluminium. Oktober 2021 geschilderd.			
Type De Cockpit	Aft cockpit			
Type De Contrôle	Single			
Four	$\odot$			
Micro-Ondes	$\odot$			
Réfrigérateur	$\odot$			
Congélateur	$\otimes$			
Propulseur D'étrave	Electric			
Carburant	Dubbel brandstoffilter, separaat schakelbaar			
Heures	450			
Réservoir	362			
Litres Par Heure	5			
Cylindres	6			
Type De Démarrage	Electric			
Système De Refroidissement	Indirect			

Toilettes         1           Douche         1           Extincteur         ∅           Batterie         ∅           Chargeur De Batterie         ∅           Générateur         ∅           Onduleur         ∅           Télévision         ∅           Lecteur Cd         ∅           Ancre         ∅           Binini         ∅           Faisceau         4.1 m           Brouillon         1.1 m           Très         13.45 m           Fibre Optique         11.6 m           Nouveau Chantier Navire Livré         Tryvia Exclusive           Jauge De Réservoir D'eau Usée         ∅           Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée         ∅           Aspiration Eau Pont         ∅           Type Moteur Principal         Inboard           Fabricant Moteur Principal         Steyr           Modèle Moteur Principal         MO286H43           Année Moteur Principal         ∅           Cylindres Du Moteur Principal         ∅           Compteur Heures Moteur Principal         ∅           Consommation De Carburant Du Moteur Principal         5 litre/hour           Capacité Du Réservoir         Polyethyleen </th <th colspan="4">General</th>	General			
Extincteur   Batterie   Chargeur De Batterie   Générateur   Onduleur   Chélévision   Lecteur Cd   Ancre   Bimini   Faisceau   4.1 m  Brouillon   1.1 m  Très   13.45 m  Fibre Optique   11.6 m  Nouveau Chantier Navire Livré   Tryvia Exclusive   Jauge De Réservoir D'eau Usée   Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée   Aspiration Eau Pont   Type Moteur Principal   Type Moteur Principal   Mo286H43  Année Moteur Principal   Cylindres Du Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Consommation De Carburant Du Moteur Principal   Capacité Du Réservoir   Matériau Du Réservoir   Matériau Du Réservoir   Polyethyleen   Accumoniteur Électrique      Consomiteur Électrique	Toilettes	1		
Batterie   Chargeur De Batterie   Générateur   Onduleur   Télévision   Lecteur Cd   Ancre   Bimini   Faisceau   1.1 m  Brouillon   1.1 m  Très   13.45 m  Fibre Optique   11.6 m  Nouveau Chantier Navire Livré   Tryvia Exclusive   Jauge De Réservoir D'eau Usée   Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée   Aspiration Eau Pont   Type Moteur Principal   Fabricant Moteur Principal   Année Moteur Principal   Année Moteur Principal   Année Moteur Principal   Cylindres Du Moteur Principal   Cylindres Du Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Consommation De Carburant Du Moteur Principal   Capacité Du Réservoir   Motéer Polyethyleen   Accumoniteur Électrique	Douche	1		
Chargeur De Batterie   Générateur   Onduleur   Chevision   Lecteur Cd   Ancre   Bimini   Faisceau   A.1 m  Brouillon   1.1 m  Très   13.45 m  Fibre Optique   11.6 m  Nouveau Chantier Navire Livré   Tryvia Exclusive   Jauge De Réservoir D'eau Usée   Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée   Aspiration Eau Pont   Type Moteur Principal   Inboard   Fabricant Moteur Principal   Année Moteur Principal   Année Moteur Principal   Cylindres Du Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Heures Moteur Principal   Consommation De Carburant Du Moteur Principal   Capacité Du Réservoir   Polyethyleen   Accumoniteur Électrique	Extincteur	$\odot$		
Générateur   Onduleur   ○ Clecteur Cd  ○ Ancre  ○ Bimini  ○ Faisceau  4.1 m  Brouillon  1.1 m  Très  13.45 m  Fibre Optique  11.6 m  Nouveau Chantier Navire Livré  Tryvia Exclusive  Jauge De Réservoir D'eau Usée  ○ Aspiration Eau Pont  ○ Type Moteur Principal  Fabricant Moteur Principal  Année Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Cylindres Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Consommation De Carburant Du Moteur Principal  Consommation De Carburant Du Moteur Principal  Capacité Du Réservoir  Polyethyleen  Accumoniteur Électrique  ○  Ondown   Accumoniteur Électrique  ○  Ondown  Accumoniteur Électrique  ○  Ondown  Accumoniteur Électrique  ○  Ondown  Accumoniteur Électrique  ○  Ondown  Accumoniteur Électrique  ○  Ondown  Accumoniteur Électrique  ○  Ondown  Accumoniteur Électrique  ○  Ondown  Accumoniteur Électrique  ○  Ondown  Accumoniteur Électrique  ○  Ondown  Accumoniteur Électrique  ○  Ondown  Accumoniteur Électrique  ○  Ondown   Accumoniteur Électrique  ○  Ondown   Accumoniteur Électrique  ○  Ondown   Accumoniteur Électrique  ○  Ondown   Accumoniteur   Accumoniteur	Batterie	$\otimes$		
Onduleur  Télévision  □ Lecteur Cd  Ancre □ Bimini □ Faisceau  4.1 m  Brouillon  1.1 m  Très  13.45 m  Fibre Optique  11.6 m  Nouveau Chantier Navire Livré  Tryvia Exclusive  Jauge De Réservoir D'eau Usée □ Ospiration Eau Pont  Type Moteur Principal  Fabricant Moteur Principal  Année Moteur Principal  Année Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Heures Moteur Principal  Consommation De Carburant Du Moteur Principal  Consommation De Carburant Du Moteur Principal  Capacité Du Réservoir  Matériau Du Réservoir  Polyethyleen  Accumoniteur Électrique  □  Ospiration Eau Pont  □ Ospiration E	Chargeur De Batterie	$\otimes$		
Télévision   Lecteur Cd   Ancre   Bimini   Faisceau   4.1 m  Brouillon   1.1 m  Très   13.45 m  Fibre Optique   11.6 m  Nouveau Chantier Navire Livré   Tryvia Exclusive   Jauge De Réservoir D'eau Usée   Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée   Aspiration Eau Pont   Type Moteur Principal   Fabricant Moteur Principal   Moèle Moteur Principal   Année Moteur Principal   Cylindres Du Moteur Principal   Cylindres Du Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Consommation De Carburant Du Moteur Principal   Consommation De Carburant Du Moteur Principal   Capacité Du Réservoir   Matériau Du Réservoir   Polyethyleen   Accumoniteur Électrique	Générateur	$\otimes$		
Lecteur Cd  Ancre    Ancre    Bimini   Faisceau  4.1 m  Brouillon  1.1 m  Très  13.45 m  Fibre Optique  11.6 m  Nouveau Chantier Navire Livré  Tryvia Exclusive  Jauge De Réservoir D'eau Usée  Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée  Aspiration Eau Pont  Type Moteur Principal  Fabricant Moteur Principal  Modèle Moteur Principal  Année Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Consommation De Carburant Du Moteur Principal  Capacité Du Réservoir  Matériau Du Réservoir  Accumoniteur Électrique	Onduleur	$\otimes$		
Ancre  Bimini   Faisceau	Télévision	$\otimes$		
Bimini   Faisceau 4.1 m  Brouillon 1.1 m  Très 13.45 m  Fibre Optique 11.6 m  Nouveau Chantier Navire Livré Tryvia Exclusive  Jauge De Réservoir D'eau Usée   Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée   Aspiration Eau Pont   Type Moteur Principal Inboard  Fabricant Moteur Principal Steyr  Modèle Moteur Principal MO286H43  Année Moteur Principal 2011  Cylindres Du Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Heures Moteur Principal   Consommation De Carburant Du Moteur Principal   Capacité Du Réservoir   Matériau Du Réservoir   Molètetrique	Lecteur Cd	$\otimes$		
Faisceau 4.1 m Brouillon 1.1 m Très 13.45 m Fibre Optique 11.6 m Nouveau Chantier Navire Livré Tryvia Exclusive Jauge De Réservoir D'eau Usée ⊗ Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊗ Aspiration Eau Pont ⊗ Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Steyr Modèle Moteur Principal MO286H43 Année Moteur Principal 2011 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal ♦ Heures Moteur Principal 5 litre/hour Capacité Du Réservoir 362 Litre Matériau Du Réservoir Polyethyleen Accumoniteur Électrique ⊗	Ancre	$\otimes$		
Brouillon  Très  13.45 m  Fibre Optique  11.6 m  Nouveau Chantier Navire Livré  Tryvia Exclusive  Jauge De Réservoir D'eau Usée  Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée  Aspiration Eau Pont  Type Moteur Principal  Fabricant Moteur Principal  Modèle Moteur Principal  Année Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Heures Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Consommation De Carburant Du Moteur Principal  Capacité Du Réservoir  Matériau Du Réservoir  Polyethyleen  Accumoniteur Électrique	Bimini	$\otimes$		
Très 13.45 m  Fibre Optique 11.6 m  Nouveau Chantier Navire Livré Tryvia Exclusive  Jauge De Réservoir D'eau Usée ⊗  Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊗  Aspiration Eau Pont ⊗  Type Moteur Principal Inboard  Fabricant Moteur Principal Steyr  Modèle Moteur Principal MO286H43  Année Moteur Principal 2011  Cylindres Du Moteur Principal	Faisceau	4.1 m		
Fibre Optique 11.6 m  Nouveau Chantier Navire Livré Tryvia Exclusive  Jauge De Réservoir D'eau Usée ⊗  Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊗  Aspiration Eau Pont ⊗  Type Moteur Principal Inboard  Fabricant Moteur Principal Steyr  Modèle Moteur Principal MO286H43  Année Moteur Principal 2011  Cylindres Du Moteur Principal 6  Compteur Heures Moteur Principal  ⊗  Heures Moteur Principal 5 litre/hour  Capacité Du Réservoir 362 Litre  Matériau Du Réservoir Polyethyleen  Accumoniteur Électrique ⊗	Brouillon	1.1 m		
Nouveau Chantier Navire Livré Jauge De Réservoir D'eau Usée  Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont  Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal MO286H43 Année Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal  Consommation De Carburant Du Moteur Principal Sittre/hour Capacité Du Réservoir Matériau Du Réservoir Polyethyleen Accumoniteur Électrique  ✓	Très	13.45 m		
Jauge De Réservoir D'eau Usée  Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée  Aspiration Eau Pont  Type Moteur Principal  Fabricant Moteur Principal  Modèle Moteur Principal  Année Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Heures Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Consommation De Carburant Du Moteur Principal  Accumoniteur Électrique  Seservoir O'eau Usée   MOSAGH43  Année MO286H43  Année Moteur Principal  6  Compteur Heures Moteur Principal  450  Consommation De Carburant Du Moteur Principal  Accumoniteur Électrique  Seservoir  Polyethyleen  Accumoniteur Électrique	Fibre Optique	11.6 m		
Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée  Aspiration Eau Pont  Type Moteur Principal  Fabricant Moteur Principal  MO286H43  Année Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Heures Moteur Principal  Consommation De Carburant Du Moteur Principal  Capacité Du Réservoir  Matériau Du Réservoir  Accumoniteur Électrique  Steyr  MO286H43  Année MO286H43  Année MO286H43  ACUMONITE STEPPE	Nouveau Chantier Navire Livré	Tryvia Exclusive		
Aspiration Eau Pont   Type Moteur Principal Inboard  Fabricant Moteur Principal Steyr  Modèle Moteur Principal MO286H43  Année Moteur Principal 2011  Cylindres Du Moteur Principal 6  Compteur Heures Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Heures Moteur Principal 5  Consommation De Carburant Du Moteur Principal 5 litre/hour  Capacité Du Réservoir 362 Litre  Matériau Du Réservoir Polyethyleen  Accumoniteur Électrique	Jauge De Réservoir D'eau Usée	$\otimes$		
Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Steyr Modèle Moteur Principal MO286H43 Année Moteur Principal 2011 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal   Heures Moteur Principal 450 Consommation De Carburant Du Moteur Principal 5 litre/hour Capacité Du Réservoir 362 Litre Matériau Du Réservoir Polyethyleen Accumoniteur Électrique   ✓	Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée	$\otimes$		
Fabricant Moteur Principal  Modèle Moteur Principal  Année Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Heures Moteur Principal  Consommation De Carburant Du Moteur Principal  Capacité Du Réservoir  Matériau Du Réservoir  Accumoniteur Électrique  Steyr  MO286H43  A0286H43  A0286H43  A0286H43  Aline  Aline	Aspiration Eau Pont	$\odot$		
Modèle Moteur PrincipalMO286H43Année Moteur Principal2011Cylindres Du Moteur Principal6Compteur Heures Moteur Principal	Type Moteur Principal	Inboard		
Année Moteur Principal 2011  Cylindres Du Moteur Principal 6  Compteur Heures Moteur Principal   Heures Moteur Principal 450  Consommation De Carburant Du Moteur Principal 5 litre/hour  Capacité Du Réservoir 362 Litre  Matériau Du Réservoir Polyethyleen  Accumoniteur Électrique	Fabricant Moteur Principal	Steyr		
Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal	Modèle Moteur Principal	MO286H43		
Compteur Heures Moteur Principal   Heures Moteur Principal 450  Consommation De Carburant Du Moteur Principal 5 litre/hour  Capacité Du Réservoir 362 Litre  Matériau Du Réservoir Polyethyleen  Accumoniteur Électrique	Année Moteur Principal	2011		
Heures Moteur Principal 450  Consommation De Carburant Du Moteur Principal 5 litre/hour  Capacité Du Réservoir 362 Litre  Matériau Du Réservoir Polyethyleen  Accumoniteur Électrique	Cylindres Du Moteur Principal	6		
Consommation De Carburant Du Moteur Principal 5 litre/hour  Capacité Du Réservoir 362 Litre  Matériau Du Réservoir Polyethyleen  Accumoniteur Électrique	Compteur Heures Moteur Principal	$\otimes$		
Capacité Du Réservoir       362 Litre         Matériau Du Réservoir       Polyethyleen         Accumoniteur Électrique       ∅	Heures Moteur Principal	450		
Matériau Du Réservoir Polyethyleen  Accumoniteur Électrique	Consommation De Carburant Du Moteur Principal	5 litre/hour		
Accumoniteur Électrique	Capacité Du Réservoir	362 Litre		
	Matériau Du Réservoir	Polyethyleen		
Générateur Électrique	Accumoniteur Électrique	$\otimes$		
	Générateur Électrique	$\otimes$		

	General			
Voltmètre Électrique	$\odot$			
Câble D'alimentation À Quai Électrique	$\odot$			
Moniteur De Consommation Électrique	$\odot$			
Cockpit Autovideur De Sécurité	$\odot$			
Nouveau Delivré				
Designer	H. Posthumus & J. Visser			
N	ouveau Livré			
Numéro De Coque	TR019			
Ce Max Weight	B kg			
Ce Max Motor	B kW			
N	ew Delivered			
Ce Category	В			
Coque I	Pont Superstructure			
Coque Couleur	Blue			
Pont Couleur	White			
Type Cockpit	Aft cockpit			
Cockpit Ouvert	$\odot$			
Dimensions Poids				
Hauteur Minimum	275 cm			
Tirant D'eau	110 centimetres			
Longueur Ligne De Flottaison	1160 cm			
Déplacement	12.5 tonnes			
Contrôl	e Dérive Restriction			
Contrôle Système De Direction	e Dérive Restriction Wheel			

Single

Gouvernail

Restriction Dérive Contrôle				
Restriction Dérive	Full keel			
	Espaces			
Cabine	$\odot$			
Salle À Manger Séparée	$\odot$			
Salle Des Machines	$\odot$			
Cabines	1			
C. I. T	Décoration			
Couleur Tapisserie	White			
Matelas	$\odot$			
Coussins	$\odot$			
Eau				
Réservoir D'eau	$\odot$			
Jauge De Réservoir D'eau	$\odot$			
Réservoir D'eaux Usées	$\odot$			
Plomberie				
Douches	1			
Cuisine				
Cuisinière	$\odot$			
Moteurs				
Quantité	1			
Type De Démarrage	Electric			
Moteur Principal				
Puissance	280 hp			
T	Entraînement			
Transmission	Shaft			

	Performance			
Max Speed	22 km/h			
Vitesse De Croisière	16 km/h			
	<b>Instruments De Mesure</b>			
Jauge De Réservoir De Carburant	$\otimes$			
Tachymètre	$\otimes$			
Manomètre De Pression D'huile	$\odot$			
Jauge De Température	$\odot$			
Électrique				
Chargeur De Batterie	$\odot$			
	Électricité			
Dynamo	$\odot$			
Alimentation À Quai	$\odot$			
Général				
Nombre De Mâts	1			
<b>A</b> =				
Connexion	Ancre  Chain			
Connexion	Cham			
Équipement De Pont				
Tente De Cockpit	$\odot$			
Échelle De Baignade	$\otimes$			
Dériveur				
Moteur Hors-Bord	$\otimes$			
Divers				
Fenders Lines	$\odot$			





















































































