

Valkkruiser 13.00 AK



109.000 TVA incluse

Motor Yacht

Prix

€ 109.000 (TVA incluse)

Dimensions

13 m x 4.25 m x 1.2 m

Matériau

Steel

Moteur

Doosan DB 58, 130 cv, nouvelle construction
2018

Couchage

Année

1993

Valkkruiser soigné, peint professionnellement en avril 2020.

Valkkruiser 13.00 AK

Ce Valkruiser vous étonnera en termes d'espace et de finition. En 2021, le salon et la cuisine/dinette ont été retapissés par des professionnels et le teck du pont arrière a été rénové, en 2018 un nouveau moteur a été installé. En outre, entre autres, la salle de bain et les toilettes sont renouvelées et le navire est entièrement peint de manière professionnelle avec un vernis à 2 composants. En bref, un navire qui, tant sur le plan optique que technique, a subi de nombreuses rénovations et est prêt pour de nombreuses années de plaisir de navigation.

Informations de base

General	
Nom Du Bateau	Margreet
Designer	van der Valk
Où	van der Valk
Année	1993
Couleur Coque	Grey
Construction De Coque	Steel
Numéro De Coque	1993-7
Type De Coque	April 2020 onderwaterschip + romp professioneel geschilderd (2K)
Construction De Superstructures	April 2020 opbouw professioneel geschilderd (2K)
Deck Colour	White
Construction De Pont	Teakdek op achterdek gerenoveerd juli 2021
Type De Contrôle	Single
Réfrigérateur	☑
Congélateur	☑
Climatisation	☑
Propulseur D'étrave	Electric
Heures	400
Réservoir	300
Litres Par Heure	5
Cylindres	6
Type De Démarrage	Electric
Système De Refroidissement	Indirect
Feux De Navigation	☑
VHF	☑
Toilettes	1

General	
Douche	2
Batterie	☑
Chargeur De Batterie	☑
Onduleur	☑
Télévision	☑
Ancre	☑
Capot De Pulvérisation	☑
Faisceau	4.25 m
Brouillon	1.2 m
Très	13 m
Nouveau Chantier Navire Livré	van der Valk
Jauge De Réservoir D'eau Usée	☑
Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée	☑
Aspiration Eau Pont	☑
Type Moteur Principal	Inboard
Fabricant Moteur Principal	Doosan
Modèle Moteur Principal	DB 58
Numéro De Série Du Moteur Principal	210312
Année Moteur Principal	2018
Cylindres Du Moteur Principal	6
Compteur Heures Moteur Principal	☑
Heures Moteur Principal	400
Carburant Du Moteur Principal	Diesel
Consommation De Carburant Du Moteur Principal	5 litre/hour
Système De Refroidissement Du Conduite	Indirect
Capacité Du Réservoir	300 Litre
Matériau Du Réservoir	Stainless steel
Voltmètre Électrique	☑
Câble D'alimentation À Quai Électrique	☑
Matériau Spars Général	Wood
Bouée De Sauvetage De Sécurité	☑
Coffre-Fort À Bouteilles De Gaz Avec Vidange	☑

Nouveau Delivré	
Designer	van der Valk
Nouveau Livré	
Numéro De Coque	1993-7
Coque Pont Superstructure	
Coque Couleur	Grey
Pont Couleur	White
Cockpit Arrière	☑
Dimensions Poids	
Hauteur Minimum	230 cm
Tirant D'eau	120 centimetres
Déplacement	17 tonnes
Contrôle Dérive Restriction	
Emplacement Système Direction	Outside
Gouvernail	Single
Restriction Dérive Contrôle	
Restriction Dérive	Full keel
Espaces	
Cabine	☑
Salle À Manger Séparée	☑
Cabines	1
Décoration	
Type Intérieur	Modern, wood look
Matelas	☑
Coussins	☑
Rideaux	☑

Eau	
Jauge De Réservoir D'eau	✓
Réservoir D'eaux Usées	✓
Système D'eau	Pressure system
Plomberie	
Toilettes	1
Cuisine	
Cuisinière	✓
Moteurs	
Quantité	1
Type De Démarrage	Electric
Moteur Principal	
Puissance	130 hp
Entraînement	
Transmission	Shaft
Propulsion	Propellor
Réservoir	
Réservoirs De Carburant	✓
Performance	
Max Speed	15 km/h
Vitesse De Croisière	12 km/h
Instruments De Mesure	
Jauge De Réservoir De Carburant	✓
Tachymètre	✓
Manomètre De Pression D'huile	✓
Jauge De Température	✓

Électricité	
Alimentation À Quai	✓
Outils De Base	
Feux De Navigation	✓
Communication	
Vhf	✓
Général	
Nombre De Mâts	1
Ancre	
Ancre	✓
Connexion	Chain
Contrôle	Electric
Équipement De Pont	
Capote De Pulvérisation	✓
Plateforme De Baignade	✓
Échelle De Baignade	✓
Dériveur	
Dériveur	✓
Moteur Hors-Bord	✓
Divers	
Pont En Teck	✓
Fenders Lines	✓







