

Bootbemiddeling.nl Zandstraat 7 5331 PG Kerkdriel +31(0)418-632023 info@bootbemiddeling.nl www.bootbemiddeling.nl

Bavaria 33 Sport HT



0 TVA incluse

Motor Yacht

Prix

€ 0 (TVA incluse)

Dimensions

10.4 m x 3.45 m x 0.88 m

Matériau

Grp (polyester)

Moteur

2x Volvo Penta D3.

Couchage

Année 2008

Bavaria 33 Hardtop très soigné et généreusement équipé.



Bavaria 33 Sport HT

Nouvellement arrivé, ce Bavaria 33 hardtop sportif et magnifiquement entretenu, livré par les Pays-Bas, a passé les hivers dans un entrepôt d'hiver chauffé. Un bateau très spacieux et moderne avec de grandes performances, bien sûr, avec toutes les commodités modernes. 2 chambres spacieuses, un grand cockpit ouvert avec la possibilité de changer la disposition en un généreux pont soleil. Des options comme un propulseur d'étrave, un toit ouvrant électrique, un guindeau électrique, un pont en teck tout autour, 2 réfrigérateurs, un inverseur, des toilettes électriques et une nouvelle cuisinière à induction. La tente et les écrans du cockpit ont été renouvelés en 2021 ainsi que les batteries et en plus de l'entretien annuel des moteurs, les courroies de distribution ont également été remplacées. Une occasion unique d'acheter un bateau très populaire, complet et extrêmement bien entretenu. Lorsque le bateau quittera l'hivernage au printemps, il sera entièrement révisé, poli et pourvu d'un nouvel antifouling.



Informations de base

unée ouleur Coque onstruction De Coque	" La Bamba" Bavaria Yachtbau GmbH 2008 Blue Grp (polyester) White
ouleur Coque onstruction De Coque	2008 Blue Grp (polyester)
ouleur Coque onstruction De Coque	Blue Grp (polyester)
Instruction De Coque	Grp (polyester)
ck Colour	White
Instruction De Pont	Teak op zwemplateau, gangboorden en in cockpit.
pe De Cockpit	Aft cockpit
ur	\odot
cro-Ondes	\odot
frigérateur	\odot
ngélateur	\odot
imatisation	\odot
ppulseur D'étrave	Electric
eures	1350
antité De Moteur	EVC (elektronische schakelbediening)
servoir	560
res Par Heure	4
lindres	5
pe De Démarrage	Electric
stème De Refroidissement	Indirect
ux De Navigation	\odot
ussole	\odot
strument De Profondeur	\odot
łF	\odot

Troilettes	General	
Douche 2 Extincteur	Instrument De Vitesse	\odot
Extincteur Batterie ○ Chargeur De Batterie ○ Onduleur ○ Cfévision ○ Lecteur Cd Ancre ○ Capot De Pulvérisation Faisceau 3.45 m Brouillon 0.88 m Très 10.4 m Nouveau Chantier Navire Livré Bavaria Yachtbau GmbH Jauge De Réservoir D'eau Usée ○ Oxpop De Vidange De Réservoir D'eau Usée ○ Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Numéro De Série Du Moteur Principal Année Moteur Principal Année Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 560 Litre Voltmètre Électrique © Câble D'alimentation À Quai Électrique	Toilettes	1
Batterie Chargeur De Batterie Onduleur Onduleur Onduleur Onduleur	Douche	2
Chargeur De Batterie Onduleur ○ Chargeur De Batterie ○ Onduleur ○ Célévision ○ Lecteur Cd ◇ Ancre ○ Capot De Pulvérisation ○ Faisceau 3.45 m Brouillon 0.88 m Très 10.4 m Nouveau Chantier Navire Livré Bavaria Yachtbau GmbH Jauge De Réservoir D'eau Usée ○ Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ◇ Aspiration Eau Pont ○ Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Nodèle Moteur Principal D3 Numéro De Série Du Moteur Principal 2008 Cylindres Du Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Ocarburant Du Moteur Principal Ocarburan	Extincteur	\odot
Onduleur ⊘ Télévision ⊘ Lecteur Cd ⊘ Ancre ⊘ Capot De Pulvérisation ⊘ Faisceau 3.45 m Brouillon 0.88 m Très 10.4 m Nouveau Chantier Navire Livré Bavaria Yachtbau GmbH Jauge De Réservoir D'eau Usée ⊘ Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊘ Aspiration Eau Pont ⊙ Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Volvo Penta Modèle Moteur Principal D3 Numéro De Série Du Moteur Principal 2003013080 / 2003013072 Année Moteur Principal 2008 Cylindres Du Moteur Principal ⊙ Compteur Heures Moteur Principal ⊙ Carburant Du Moteur Principal Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 560 Litre Voltmètre Électrique ⊘ Câble D'alimentation À Quai Électrique ⊘	Batterie	\odot
Télévision Lecteur Cd Ancre Capot De Pulvérisation Faisceau Brouillon Case Capot De Pulvérisation Faisceau Brouillon Case Capot De Pulvérisation Capot De Pulvérisation Sas m Capot De Pulvérisation Case Capot De Pulvérisation Case Capot De Pulvérisation Case Capot De Pulvérisation Case C	Chargeur De Batterie	\odot
Lecteur Cd Ancre Capot De Pulvérisation Faisceau 3.45 m Brouillon 0.88 m Très 10.4 m Nouveau Chantier Navire Livré Bavaria Yachtbau GmbH Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Modèle Moteur Principal Numéro De Série Du Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Diesel Système De Refoidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir Câble D'alimentation À Quai Électrique Capacité Du Alimentation À Quai Électrique Capacité Du Alimentation À Quai Électrique Capacité Du Alimentation À Quai Électrique Capacité Du Alimentation À Quai Électrique Capacité Du Alimentation À Quai € Lectrique Capacité Du Alimentation À Quai Électrique Capacité Du Alimentation À Quai Électriqu	Onduleur	\odot
Ancre Capot De Pulvérisation Faisceau 3.45 m Brouillon 0.88 m Très 10.4 m Nouveau Chantier Navire Livré Bavaria Yachtbau GmbH Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Volvo Penta Modèle Moteur Principal D3 Numéro De Série Du Moteur Principal 2003013080 / 2003013072 Année Moteur Principal 5 Compteur Heures Moteur Principal	Télévision	\odot
Capot De Pulvérisation Faisceau 3.45 m Brouillon 0.88 m Très 10.4 m Nouveau Chantier Navire Livré Bavaria Yachtbau GmbH Jauge De Réservoir D'eau Usée ⊘ Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont ✓ Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Nodèle Moteur Principal D3 Numéro De Série Du Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Système De Refroidissement Du Conduite Capacité Du Réservoir Voltmètre Électrique ⊘ Câble D'alimentation À Quai Électrique	Lecteur Cd	\odot
Faisceau 3.45 m Brouillon 0.88 m Très 10.4 m Nouveau Chantier Navire Livré Bavaria Yachtbau GmbH Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Volvo Penta Modèle Moteur Principal D3 Numéro De Série Du Moteur Principal 2003013080 / 2003013072 Année Moteur Principal 5 Compteur Heures Moteur Principal	Ancre	\odot
Brouillon Très 10.4 m Nouveau Chantier Navire Livré Bavaria Yachtbau GmbH Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Volvo Penta Modèle Moteur Principal D3 Numéro De Série Du Moteur Principal 2003013080 / 2003013072 Année Moteur Principal 5 Compteur Heures Moteur Principal Oùsel Carburant Du Moteur Principal Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Capacité Du Réservoir Voltmètre Électrique Câble D'alimentation À Quai Électrique O ■ O ■ O ■ O ■ O ■ O ■ O O	Capot De Pulvérisation	\odot
Très 10.4 m Nouveau Chantier Navire Livré Bavaria Yachtbau GmbH Jauge De Réservoir D'eau Usée ⊘ Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊘ Aspiration Eau Pont ⊘ Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Volvo Penta Modèle Moteur Principal D3 Numéro De Série Du Moteur Principal 2003013080 / 2003013072 Année Moteur Principal 5 Compteur Heures Moteur Principal ⊘ Carburant Du Moteur Principal Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir S60 Litre Voltmètre Électrique ⊘ Câble D'alimentation À Quai Électrique	Faisceau	3.45 m
Nouveau Chantier Navire Livré Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Fabricant Moteur Principal Modèle Moteur Principal Numéro De Série Du Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Système De Refroidissement Du Conduite Capacité Du Réservoir Voltmètre Électrique Câble D'alimentation À Quai Électrique	Brouillon	0.88 m
Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Fabricant Moteur Principal Modèle Moteur Principal Numéro De Série Du Moteur Principal Année Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Système De Refroidissement Du Conduite Capacité Du Réservoir Volvo Penta 2003013080 / 2003013072 2008 Cultire Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir Voltmètre Électrique Câble D'alimentation À Quai Électrique	Très	10.4 m
Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Fabricant Moteur Principal Modèle Moteur Principal Numéro De Série Du Moteur Principal Année Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Capacité Du Réservoir Volvo Penta Da 2003013080 / 2003013072 2008 Curburant Du Moteur Principal Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir Sé0 Litre Voltmètre Électrique Câble D'alimentation À Quai Électrique	Nouveau Chantier Navire Livré	Bavaria Yachtbau GmbH
Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Volvo Penta Modèle Moteur Principal D3 Numéro De Série Du Moteur Principal 2003013080 / 2003013072 Année Moteur Principal 2008 Cylindres Du Moteur Principal 5 Compteur Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir Voltmètre Électrique Câble D'alimentation À Quai Électrique	Jauge De Réservoir D'eau Usée	\odot
Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Volvo Penta Modèle Moteur Principal D3 Numéro De Série Du Moteur Principal 2003013080 / 2003013072 Année Moteur Principal 2008 Cylindres Du Moteur Principal 5 Compteur Heures Moteur Principal ⊘ Carburant Du Moteur Principal Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 560 Litre Voltmètre Électrique ⊘ Câble D'alimentation À Quai Électrique	Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée	\odot
Fabricant Moteur Principal Modèle Moteur Principal Numéro De Série Du Moteur Principal Année Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Capacité Du Réservoir Voltmètre Électrique Câble D'alimentation À Quai Électrique	Aspiration Eau Pont	\odot
Modèle Moteur Principal D3 Numéro De Série Du Moteur Principal 2003013080 / 2003013072 Année Moteur Principal 2008 Cylindres Du Moteur Principal 5 Compteur Heures Moteur Principal ∅ Carburant Du Moteur Principal Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 560 Litre Voltmètre Électrique ∅ Câble D'alimentation À Quai Électrique ∅	Type Moteur Principal	Inboard
Numéro De Série Du Moteur Principal 2003013080 / 2003013072 Année Moteur Principal 2008 Cylindres Du Moteur Principal 5 Compteur Heures Moteur Principal O Carburant Du Moteur Principal Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 560 Litre Voltmètre Électrique ✓ Câble D'alimentation À Quai Électrique ✓	Fabricant Moteur Principal	Volvo Penta
Année Moteur Principal 2008 Cylindres Du Moteur Principal 5 Compteur Heures Moteur Principal	Modèle Moteur Principal	D3
Cylindres Du Moteur Principal 5 Compteur Heures Moteur Principal	Numéro De Série Du Moteur Principal	2003013080 / 2003013072
Compteur Heures Moteur Principal	Année Moteur Principal	2008
Carburant Du Moteur Principal Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 560 Litre Voltmètre Électrique	Cylindres Du Moteur Principal	5
Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 560 Litre Voltmètre Électrique	Compteur Heures Moteur Principal	\odot
Capacité Du Réservoir 560 Litre Voltmètre Électrique	Carburant Du Moteur Principal	Diesel
Voltmètre Électrique	Système De Refroidissement Du Conduite	Indirect
Câble D'alimentation À Quai Électrique	Capacité Du Réservoir	560 Litre
	Voltmètre Électrique	\odot
Cockpit Autovideur De Sécurité	Câble D'alimentation À Quai Électrique	\odot
	Cockpit Autovideur De Sécurité	\odot

Ce Category Nouveau Livré Ce Max Weight B kg Ce Max Motor B kW Coque Pont Superstructure Type Coque V-bottom Coque Couleur Blue Pont Couleur Blue Pont Couleur White Type Cockpit Aft cockpit Cockpit Ouvert Dimensions Poids Tirant D'eau 88 centimetres Déplacement 7800 kg Contrôle Dérive Restriction Système De Direction Wheel Emplacement Système Direction Outside Trimflaps Espaces Cabine Salle À Manger Séparée Cabines 2 Décoration Modern, light	New Delivered		
Ce Max Weight B kg Ce Max Motor B kW Coque Pont Superstructure Type Coque V-bottom Coque Couleur Blue Pont Couleur White Type Cockpit Aft cockpit Cockpit Ouvert Dimensions Poids Tirant D'eau 88 centimetres Déplacement 7800 kg Contrôle Dérive Restriction Système De Direction Wheel Emplacement Système Direction Outside Trimflaps Espaces Cabine Salle À Manger Séparée Cabines 2	Ce Category	В	
Ce Max Weight B kg Ce Max Motor B kW Coque Pont Superstructure Type Coque V-bottom Coque Couleur Blue Pont Couleur White Type Cockpit Aft cockpit Cockpit Ouvert Dimensions Poids Tirant D'eau 88 centimetres Déplacement 7800 kg Contrôle Dérive Restriction Système De Direction Wheel Emplacement Système Direction Outside Trimflaps Espaces Cabine Salle À Manger Séparée Cabines 2			
Ce Max Motor Coque Pont Superstructure Type Coque Type Coque Coque Couleur Blue Pont Couleur White Type Cockpit Aft cockpit Cockpit Ouvert Dimensions Poids Tirant D'eau 88 centimetres Déplacement 7800 kg Contrôle Dérive Restriction Système De Direction Wheel Emplacement Système Direction Outside Trimflaps Espaces Cabine Salle À Manger Séparée Cabines 2	Nouvea	au Livré	
Coque Pont Superstructure Type Coque V-bottom Coque Couleur Blue Pont Couleur White Type Cockpit Aft cockpit Cockpit Ouvert ♦ Dimensions Poids Tirant D'eau 88 centimetres Déplacement 7800 kg Contrôle Dérive Restriction Système De Direction Wheel Emplacement Système Direction Outside Trimflaps ♦ Cabine ♦ Salle À Manger Séparée ♦ Cabines 2	Ce Max Weight	B kg	
Type Coque Couleur Blue Pont Couleur White Type Cockpit Aft cockpit Cockpit Ouvert	Ce Max Motor	B kW	
Type Coque Couleur Blue Pont Couleur White Type Cockpit Aft cockpit Cockpit Ouvert			
Coque Couleur Blue Pont Couleur White Type Cockpit Aft cockpit Dimensions Poids Tirant D'eau 88 centimetres Déplacement Contrôle Dérive Restriction Système De Direction Wheel Emplacement Système Direction Outside Trimflaps Espaces Cabine ② Salle À Manger Séparée ② Cabines 2			
Pont Couleur Type Cockpit Aft cockpit Cockpit Ouvert Dimensions Poids Tirant D'eau 88 centimetres Déplacement 7800 kg Contrôle Dérive Restriction Système De Direction Wheel Emplacement Système Direction Outside Trimflaps Espaces Cabine Salle À Manger Séparée Cabines Décoration			
Type Cockpit Ouvert Cockpit Ouvert Dimensions Poids Tirant D'eau 88 centimetres Déplacement 7800 kg Contrôle Dérive Restriction Système De Direction Wheel Emplacement Système Direction Outside Trimflaps Espaces Cabine Salle À Manger Séparée Cabines Décoration			
Cockpit Ouvert Dimensions Poids Tirant D'eau 88 centimetres Déplacement 7800 kg Contrôle Dérive Restriction Système De Direction Wheel Emplacement Système Direction Outside Trimflaps Sapaces Cabine Salle À Manger Séparée Cabines 2 Décoration	Pont Couleur	White	
Dimensions Poids Tirant D'eau 88 centimetres Déplacement 7800 kg Contrôle Dérive Restriction Système De Direction Wheel Emplacement Système Direction Outside Trimflaps ⊘ Espaces Cabine ⊘ Salle À Manger Séparée ⊘ Cabines 2	Type Cockpit	Aft cockpit	
Tirant D'eau 88 centimetres Déplacement 7800 kg Contrôle Dérive Restriction Système De Direction Wheel Emplacement Système Direction Outside Trimflaps	Cockpit Ouvert	\odot	
Tirant D'eau 88 centimetres Déplacement 7800 kg Contrôle Dérive Restriction Système De Direction Wheel Emplacement Système Direction Outside Trimflaps	D: ·	D '1	
Déplacement Contrôle Dérive Restriction Système De Direction Wheel Emplacement Système Direction Trimflaps ♦ Espaces Cabine ♦ Salle À Manger Séparée ♦ Cabines 2 Décoration			
Contrôle Dérive Restriction Système De Direction Wheel Emplacement Système Direction Outside Trimflaps Espaces Cabine Salle À Manger Séparée Cabines 2 Décoration			
Système De Direction Emplacement Système Direction Outside Trimflaps Espaces Cabine Salle À Manger Séparée Cabines 2 Décoration	Déplacement	7800 kg	
Emplacement Système Direction Outside Trimflaps Espaces Cabine Salle À Manger Séparée Cabines 2 Décoration	Contrôle Dér	ive Restriction	
Emplacement Système Direction Outside Trimflaps Espaces Cabine Salle À Manger Séparée Cabines 2 Décoration	Système De Direction	Wheel	
Espaces Cabine Salle À Manger Séparée Cabines 2 Décoration	<u> </u>	Outside	
Cabine	Trimflaps	\odot	
Cabine			
Salle À Manger Séparée Cabines 2 Décoration	Espaces		
Cabines 2 Décoration	Cabine	\odot	
Décoration	Salle À Manger Séparée	\odot	
	Cabines	2	
Type Intérieur Modern, light	Décoration		
	Type Intérieur	Modern, light	
Couleur Tapisserie White	Couleur Tapisserie	White	
Matelas	Matelas	\odot	
Coussins	Coussins	\odot	
Rideaux 🛇	Rideaux	\odot	

Eau		
Réservoir D'eau	\odot	
Jauge De Réservoir D'eau	\odot	
Réservoir D'eaux Usées	\odot	
Système D'eau	Pressure system	
Eau Chaude	\odot	
	Divertissement	
Radio Cd Player	\odot	
	Cuisine	
Four	\odot	
Micro-Ondes	\odot	
	Contrôle Du Climat	
Climatisation	Θ	
	Moteurs	
Type De Démarrage	Electric	
Type De Demarrage	Electric	
Moteur Principal		
Puissance	190 hp	
Entraînement		
Transmission	Stern drive	
Réservoir		
Réservoirs De Carburant	\odot	
Performance		
Max Speed	50 km/h	
Vitesse De Croisière	14 km/h	
	Instruments De Mesure	

Jauge De Réservoir De Carburant	\odot	
Tachymètre	\odot	
Manomètre De Pression D'huile	\odot	
Jauge De Température	\odot	
Propulseur D'é	trave Et De Poupe	
Propulseur D'étrave	Electric	
Éle	ctrique	
Chargeur De Batterie	⊘	
Chargeth De Batterie		
Éle	ctricité	
Dynamo	\odot	
Alimentation À Quai	\odot	
Outils De Base		
Compass	\odot	
Instrument De Profondeur	\odot	
Feux De Navigation	\odot	
Basic Tools		
Log	\odot	
Communication		
Vhf	\odot	
Ancre		
Ancre	⊗	
Connexion	Chain	
Contrôle	Electric	
Condoic	Licetife	
Équipement De Pont		
Coussins D'extérieur	\odot	
Rails De Mer Bac De Poussée Bac De Traction	\otimes	

Deck Equipment		
Pushpit Pullpit	\odot	
Divers		
Pont En Teck	\otimes	
Fenders Lines	\odot	
Cockpit Table	\odot	















































