

Bootbemiddeling.nl Zandstraat 7 5331 PG Kerkdriel +31(0)418-632023 info@bootbemiddeling.nl www.bootbemiddeling.nl

Valkkruiser 14.50 AK



169.000 TVA incluse

Motor Yacht

Prix Moteur

€ 169.000 (TVA incluse) 2x Vetus Deutz DT64, 1660 heures

Dimensions14.75 m x 4.4 m x 1.35 m **Couchage**

Matériau Année Steel 2000

Un bateau généreusement équipé avec de nombreux espaces de couchage et de nombreux placards.



Valkkruiser 14.50 AK

Ce Valkkruiser du chantier naval Gijs v/d Valk a été construit en 2000 et est équipé de deux moteurs Vetus Deutz extrêmement solides de 159 cv qui n'ont que 1660 heures de fonctionnement. Avec une hauteur de repli de 280 cm, elle est excellente pour naviguer sur les voies navigables intérieures, par exemple en France. Les manœuvres sont encore plus faciles grâce à la présence d'un puissant propulseur d'étrave et de poupe de 24 volts. Le spacieux pont arrière est facilement accessible par le large escalier en spirale depuis la plateforme de baignade. Pour l'instant, les bossoirs en acier inoxydable très résistants ont été retirés pour rendre l'accès encore plus facile. Équipé d'un générateur de 6 kW et d'un système de chauffage central Kabola, d'un combiné lave-linge/sèche-linge, d'un lave-vaisselle et d'une hauteur debout de 200-205 cm, ce bateau est parfaitement adapté à un séjour prolongé à bord. L'aménagement est parfait pour cela et se caractérise par une cabine propriétaire très spacieuse avec une grande salle de bain et beaucoup d'espace de rangement. En outre, vous trouverez une cabine à l'avant qui a sa propre douche et ses propres toilettes et la dinette peut être convertie en un espace de couchage. Ce navire a été acheté en 2020 aux Pays-Bas par un Français qui l'a transporté dans la ville française de Saverne, où il peut être visité sur rendez-vous. Le prix ne comprend pas les frais de courtage.



Informations de base

General		
Nom Du Bateau	Sirena Fransciska	
Où	Gijs van der Valk	
Année	2000	
Couleur Coque	White	
Construction De Coque	Steel	
Deck Colour	White	
Construction De Pont	Voorzien van teakdek	
Type De Contrôle	Double	
Four	\odot	
Micro-Ondes	\odot	
Réfrigérateur	\otimes	
Congélateur	\otimes	
Propulseur De Poupe	Electric	
Propulseur D'étrave	Electric	
Heures	1660	
Réservoir	1050	
Litres Par Heure	5	
Cylindres	6	
Type De Démarrage	Electric	
Système De Refroidissement	Indirect	
Feux De Navigation	\odot	
Boussole	\otimes	
Instrument De Profondeur	\otimes	
VHF	\otimes	
Instrument De Vitesse	\otimes	

Toilettes 2 Douche 2 Extincteur	General		
Extincteur Batterie Chargeur De Batterie Générateur Ancre Capot De Pulvérisation Bimini Faisceau Brouillon Très 14.75 m Nouveau Chantier Navire Livré Gijs van der Valk Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Modèle Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Capacité Du Réservoir Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 1050 Litre O O O O O O O O O	Toilettes	2	
Batterie Chargeur De Batterie Générateur Ancre Capot De Pulvérisation Bimini Faisceau	Douche	2	
Chargeur De Batterie Générateur Ancre Capot De Pulvérisation Bimini Faisceau 4.4 m Brouillon 1.35 m Très 14.75 m Nouveau Chantier Navire Livré Gijs van der Valk Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Fabricant Moteur Principal Année Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Système De Refroidissement Du Conduite Capacité Du Réservoir 1050 Litre Voltmètre Électrique	Extincteur	\odot	
Générateur Ancre Capot De Pulvérisation Bimini Faisceau	Batterie	\odot	
Ancre Capot De Pulvérisation Bimini Faisceau	Chargeur De Batterie	\odot	
Capot De Pulvérisation Bimini □ Faisceau 4.4 m Brouillon 1.35 m Très 14.75 m Nouveau Chantier Navire Livré Gijs van der Valk Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Année Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Système De Refroidissement Du Conduite Capacité Du Réservoir Voltmètre Électrique 4.4 m 6 6 Compteur Heures Moteur Principal Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir Voltmètre Électrique	Générateur	\odot	
Bimini Faisceau 4.4 m Brouillon 1.35 m Très 14.75 m Nouveau Chantier Navire Livré Gijs van der Valk Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Vetus Deutz Modèle Moteur Principal DT64 Année Moteur Principal 2000 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal 6 Carburant Du Moteur Principal 1660 Carburant Du Moteur Principal Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 1050 Litre Voltmètre Électrique	Ancre	\odot	
Faisceau 4.4 m Brouillon 1.35 m Très 14.75 m Nouveau Chantier Navire Livré Gijs van der Valk Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Vetus Deutz Modèle Moteur Principal DT64 Année Moteur Principal 2000 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal	Capot De Pulvérisation	\odot	
Brouillon 1.35 m Très 14.75 m Nouveau Chantier Navire Livré Gijs van der Valk Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Vetus Deutz Modèle Moteur Principal DT64 Année Moteur Principal Cuplindres Du Moteur Principal Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Capacité Du Réservoir Voltmètre Électrique □ Oijs van der Valk Oijs van der Valk ○ ○ ○ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	Bimini	\odot	
Très 14.75 m Nouveau Chantier Navire Livré Gijs van der Valk Jauge De Réservoir D'eau Usée ⊗ Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊗ Aspiration Eau Pont ⊗ Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Vetus Deutz Modèle Moteur Principal DT64 Année Moteur Principal 2000 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal	Faisceau	4.4 m	
Nouveau Chantier Navire Livré Gijs van der Valk Jauge De Réservoir D'eau Usée ⊙ Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊙ Aspiration Eau Pont ⊙ Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Vetus Deutz Modèle Moteur Principal DT64 Année Moteur Principal 2000 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal ⊙ Heures Moteur Principal 1660 Carburant Du Moteur Principal Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 1050 Litre Voltmètre Électrique ⊙	Brouillon	1.35 m	
Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Vetus Deutz Modèle Moteur Principal DT64 Année Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Capacité Du Réservoir Voltmètre Électrique	Très	14.75 m	
Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Fabricant Moteur Principal Modèle Moteur Principal DT64 Année Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Capacité Du Réservoir Voltmètre Électrique	Nouveau Chantier Navire Livré	Gijs van der Valk	
Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Vetus Deutz Modèle Moteur Principal DT64 Année Moteur Principal 2000 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal 1660 Carburant Du Moteur Principal Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 1050 Litre Voltmètre Électrique	Jauge De Réservoir D'eau Usée	\odot	
Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Vetus Deutz Modèle Moteur Principal DT64 Année Moteur Principal 2000 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal	Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée	\odot	
Fabricant Moteur Principal Modèle Moteur Principal DT64 Année Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Capacité Du Réservoir Voltmètre Électrique Vetus Deutz DT64 Année Moteur Principal 6 Combteur Heures Moteur Principal Diesel Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Indirect ○ Voltmètre Électrique	Aspiration Eau Pont	\odot	
Modèle Moteur PrincipalDT64Année Moteur Principal2000Cylindres Du Moteur Principal6Compteur Heures Moteur Principal	Type Moteur Principal	Inboard	
Année Moteur Principal 2000 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal 1660 Carburant Du Moteur Principal Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 1050 Litre Voltmètre Électrique ○	Fabricant Moteur Principal	Vetus Deutz	
Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal	Modèle Moteur Principal	DT64	
Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal 1660 Carburant Du Moteur Principal Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 1050 Litre Voltmètre Électrique	Année Moteur Principal	2000	
Heures Moteur Principal 1660 Carburant Du Moteur Principal Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 1050 Litre Voltmètre Électrique	Cylindres Du Moteur Principal	6	
Carburant Du Moteur Principal Diesel Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 1050 Litre Voltmètre Électrique	Compteur Heures Moteur Principal	\odot	
Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 1050 Litre Voltmètre Électrique ∅	Heures Moteur Principal	1660	
Capacité Du Réservoir 1050 Litre Voltmètre Électrique	Carburant Du Moteur Principal	Diesel	
Voltmètre Électrique	Système De Refroidissement Du Conduite	Indirect	
	Capacité Du Réservoir	1050 Litre	
	Voltmètre Électrique	\otimes	
Cable D'alimentation A Quai Electrique	Câble D'alimentation À Quai Électrique	\odot	
Coffre-Fort À Bouteilles De Gaz Avec Vidange	Coffre-Fort À Bouteilles De Gaz Avec Vidange	\odot	

Coque Pont Superstructure		
Type Coque	Chine	

Coque Pont Superstructure		
Coque Couleur	White	
Pont Couleur	White	
Cockpit Arrière	\odot	
Dimensi	ons Poids	
Hauteur Minimum	280 cm	
Tirant D'eau	135 centimetres	
Déplacement	24000 kg	
Contrôle Dér	ive Restriction	
Système De Direction	Wheel	
Emplacement Système Direction	Outside	
Gouvernail	Double	
	Périve Contrôle	
Restriction Dérive	Full keel	
E		
	paces	
Cabine	\odot	
Salle À Manger Séparée	\odot	
Salle Des Machines	\odot	
Cabines	2	
	oration	
Type Intérieur	Classic, warm	
Matelas	\odot	
Coussins	\odot	
Rideaux	\odot	
T7.		
Eau		
Réservoir D'eau	⊘	
Jauge De Réservoir D'eau	\otimes	

Eau		
Réservoir D'eaux Usées	\otimes	
Système D'eau	Pressure system	
Plor	nberie	
Toilettes	2	
	isine	
Four	\otimes	
Micro-Ondes	\otimes	
	teurs	
Quantité	2	
Type De Démarrage	Electric	
	Principal	
Puissance	159 hp	
Entro	înement	
Transmission	Shaft	
Perfo	rmance	
Max Speed	17 km/h	
Vitesse De Croisière	14 km/h	
Instruments De Mesure		
Jauge De Réservoir De Carburant	\otimes	
Tachymètre	\otimes	
Manomètre De Pression D'huile	\otimes	
Jauge De Température	\otimes	
Propulseur D'étrave Et De Poupe		
Propulseur D'étrave	Electric	
Propulseur De Poupe	Electric	

Électricité			
Alimentation À Quai	\odot		
	Outils De Base		
Compass	\odot		
Instrument De Profondeur	\odot		
Feux De Navigation	\otimes		
	Basic Tools		
Log	\odot		
Rudder Position Indicator	\otimes		
	Communication		
Vhf	\odot		
	Ancre		
Ancre	\otimes		
Connexion	Chain		
Contrôle	Electric		
	Équipement De Pont		
Capote De Pulvérisation	\odot		
Bimini	\odot		
Tente De Cockpit	\odot		
Coussins D'extérieur	\otimes		
Divers			
Pont En Teck	\odot		
Fenders Lines	\odot		
Sécurité			
Extincteur	\otimes		



















































































