

Bootbemiddeling.nl Zandstraat 7 5331 PG Kerkdriel +31(0)418-632023 info@bootbemiddeling.nl www.bootbemiddeling.nl

## **Blue Ocean Trawler 45**



### **104.000 TVA incluse**

#### **Motor Yacht**

**Prix** 

€ 104.000 (TVA incluse)

**Dimensions** 

14 m x 4.5 m x 1.5 m

Matériau

Grp (polyester)

Moteur

2x Cummins D211-5028, 195 hp

Couchage

Sur le terrain de vente

Année

1979



## **Blue Ocean Trawler 45**

!! Nouveau! Un chalutier Blue Ocean magnifiquement doublé et solidement construit. La liste des renouvellements et des améliorations qui ont été apportés à ce navire est longue, très longue. Donc, si vous recherchez un navire prêt à partir, nous vous invitons à venir le voir. Vous pourrez bientôt voir des photos de l'intérieur sur notre site web, alors gardez un œil sur notre site.



# Informations de base

Où Année Couleur Coque Construction De Coque	Eau de Cologne Blue Ocean Marine, Singapore 1979 White Grp (polyester) White
Année Couleur Coque Construction De Coque	1979 White Grp (polyester) White
Couleur Coque Construction De Coque	White Grp (polyester) White
Construction De Coque	Grp (polyester) White
	White
Deck Colour	
	A C(1:
Type De Cockpit	Aft cockpit
Sype De Contrôle	Double
lybridge	$\odot$
Four	$\odot$
Réfrigérateur	$\odot$
Congélateur	$\odot$
Ieures	1760
Réservoir	2500
itres Par Heure	7
Type De Démarrage	Electric
ystème De Refroidissement	Indirect
/HF	$\odot$
oilettes	2
Douche	1
Batterie Control of the Control of t	$\odot$
Chargeur De Batterie	$\odot$
Onduleur	$\otimes$
ecteur Cd	$\odot$
Ancre	$\odot$

General	
Faisceau	4.5 m
Brouillon	1.5 m
Très	14 m
Nouveau Chantier Navire Livré	Blue Ocean Marine, Singapore
Type Moteur Principal	Inboard
Fabricant Moteur Principal	Cummins
Modèle Moteur Principal	D211-5028
Année Moteur Principal	1979
Compteur Heures Moteur Principal	$\odot$
Heures Moteur Principal	1760
Carburant Du Moteur Principal	Diesel
Consommation De Carburant Du Moteur Principal	7 litre/hour
Système De Refroidissement Du Conduite	Indirect
Capacité Du Réservoir	2500 Litre
Câble D'alimentation À Quai Électrique	$\otimes$
Matériau Spars Général	Wood

Coque Pont Superstructure	
Type Coque	V-bottom
Coque Couleur	White
Pont Couleur	White
Construction Pont	Grp (polyester)
Type Cockpit	Aft cockpit
Flybridge	$\odot$
Cockpit Ouvert	$\odot$

Dimensions Poids	
Hauteur Minimum	370 cm
Tirant D'eau	150 centimetres
Déplacement	19 tonnes

Contrôle	Dérive	Restriction
	DUITE	11COU ICUOII

Emplacement Système Direction	Inside + outside	
Gouvernail	Double	
Restriction Dérive Contrôle		
Restriction Dérive	Full keel	
Espaces		
Cabine	$\odot$	
Salle Des Machines	$\odot$	
Cabines	3	
Déco	ration	
Type Intérieur	Classic, warm	
Couleur Tapisserie	Mottled	
Matelas	$\odot$	
Rideaux	$\odot$	
E	au	
Réservoir D'eau	$\odot$	
Système D'eau	Pressure system	
	nberie	
Douches	1	
Toilettes	2	
Divertissement		
Radio Cd Player	$\odot$	
Cuisine		
	_	
Cuisinière	$\odot$	
Four	$\odot$	
Réfrigérateur	$\odot$	
Moteurs		
Mo	teurs	

Quantité	2	
Type De Démarrage	Electric	
Moteur	Principal	
Puissance	195 hp	
Entraînement		
Transmission	Shaft	
Rés	ervoir	
Réservoirs De Carburant	$\odot$	
Perfo	ormance	
Max Speed	30 km/h	
Vitesse De Croisière	15 km/h	
Élec	ctricité	
Dynamo	$\odot$	
Alimentation À Quai	$\otimes$	
Gé	néral	
Nombre De Mâts	1	
Ancre		
Ancre	$\odot$	
Connexion	Chain	
Contrôle	Electric	
Équipement De Pont		
Rails De Mer Bac De Poussée Bac De Traction	$\otimes$	
Plateforme De Baignade	$\otimes$	





























































































