

Kompier Kotter Royal Classic 14.95



244.000 TVA incluse

Motor Yacht

Prix

€ 244.000 (TVA incluse)

Dimensions

14.9 m x 4.7 m x 1.35 m

Matériau

Steel

Moteur

MAN D2866, 2744 heures

Couchage

Sur le terrain de vente

Année

2002

Ce coupeur de Kompier magnifiquement entretenu est un régal pour les yeux et un must pour le connaisseur.

Kompier Kotter Royal Classic 14.95

Ce Kompier Kotter, magnifiquement entretenu, est un régal pour les yeux et un must pour le connaisseur, une cale ronde de qualité très robuste pour laquelle aucune mer n'est trop haute. Ce navire possède des équipements techniques qui en disent long, nous sommes heureux de les partager avec vous. Le cœur battant est constitué d'un très solide moteur diesel marin MAN de 272 cv, qui n'a tourné que 2744 heures et est équipé de 2 alternateurs. Le moteur est couplé à un embrayage de marche arrière Twin Disc refroidi, avec un embrayage à commande manuelle de type slinger/trolling, ce qui permet d'obtenir une vitesse de rotation de l'hélice particulièrement basse en cas de fonctionnement au ralenti ou d'attente devant un pont ou une écluse. L'arbre d'hélice de 75 mm d'épaisseur repose dans un bain d'huile et est équipé d'une hélice à 4 pales d'un diamètre de 90 cm. L'appareil à gouverner est équipé de doubles cylindres de gouvernail et est actionné par un système hydraulique. Le propulseur d'étrave, le propulseur de poupe et le guindeau sont également hydrauliques et peuvent être commandés par une télécommande sans fil. Le pont en teck massif a été retiré, nettoyé et remplacé planche par planche en 2019 et est en excellent état. Le double pavois et la solide défense en acier inoxydable sur le plat-bord donnent à ce navire une allure robuste et intemporelle. En mai 2021, la coque a été repeinte et en même temps l'antifouling a été renouvelé, la superstructure a été peinte en 2019. Des photos de l'intérieur suivront.

Informations de base

General	
Nom Du Bateau	Swift
Designer	W. de Vries Lentsch
Où	Kompier & Zonen Woerden
Année	2002
Couleur Coque	Blue
Construction De Coque	Steel
Deck Colour	White
Construction De Pont	Voorzien van teakdek (2019 opnieuw gelegd)
Type De Cockpit	Aft cockpit
Type De Contrôle	Single
Déplacement	31,5 ton met volle tanks
Four	✓
Micro-Ondes	✓
Réfrigérateur	✓
Congélateur	✓
Propulseur De Poupe	Hydraulic
Propulseur D'étrave	Hydraulic
Heures	2744
Réservoir	1600
Litres Par Heure	6
Cylindres	6
Type De Démarrage	Electric
Système De Refroidissement	Indirect
Feux De Navigation	✓
Boussole	✓

General	
Instrument De Profondeur	✓
Pilote Automatique	✓
GPS	✓
VHF	✓
Traceur	✓
Instrument De Vitesse	✓
Radar	✓
Toilettes	1
Douche	1
Batterie	✓
Chargeur De Batterie	✓
Générateur	✓
Onduleur	✓
Télévision	✓
Lecteur Cd	✓
Lecteur Dvd	✓
Ancre	✓
Capot De Pulvérisation	✓
Bimini	✓
Faisceau	4.7 m
Brouillon	1.35 m
Très	14.9 m
Nouveau Chantier Navire Livré	Kompier & Zonen Woerden
Jauge De Réservoir D'eau Usée	✓
Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée	✓
Aspiration Eau Pont	✓
Type Moteur Principal	Inboard
Fabricant Moteur Principal	MAN
Modèle Moteur Principal	D2866LF15
Numéro De Série Du Moteur Principal	51011013316C
Année Moteur Principal	1994

General	
Cylindres Du Moteur Principal	6
Compteur Heures Moteur Principal	✓
Heures Moteur Principal	2744
Carburant Du Moteur Principal	Diesel
Consommation De Carburant Du Moteur Principal	6 litre/hour
Système De Refroidissement Du Conduite	Indirect
Capacité Du Réservoir	1600 Litre
Matériau Du Réservoir	Steel
Accumoniteur Électrique	✓
Générateur Électrique	✓
Onduleur Électrique	✓
Voltmètre Électrique	✓
Câble D'alimentation À Quai Électrique	✓
Moniteur De Consommation Électrique	✓
Pilote Automatique Électronique Moderne	✓
Traceur De Cartes Électronique Moderne	✓
Radar Électronique Moderne	✓
Coffre-Fort À Bouteilles De Gaz Avec Vidange	✓

Nouveau Delivré	
Designer	W. de Vries Lentsch

New Delivered	
Ce Category	C

Nouveau Livré	
Ce Max Weight	C kg
Ce Max Motor	C kW

Coque Pont Superstructure	
Type Coque	Roundbilge
Coque Couleur	Blue

Coque Pont Superstructure	
Pont Couleur	White
Type Cockpit	Aft cockpit
Cockpit Arrière	☑
Dimensions Poids	
Hauteur Minimum	290 cm
Tirant D'eau	135 centimetres
Contrôle Dérive Restriction	
Système De Direction	Wheel
Télécommande	☑
Gouvernail	Single
Restriction Dérive Contrôle	
Restriction Dérive	Fixed keel
Espaces	
Cabine	☑
Salle À Manger Séparée	☑
Salle Des Machines	☑
Cabines	3
Décoration	
Couleur Tapisserie	Blue
Matelas	☑
Coussins	☑
Rideaux	☑
Eau	
Jauge De Réservoir D'eau	☑
Système D'eau	Pressure system
Plomberie	

Douches	1
Toilettes	1

Divertissement	
Télévision	✓
Radio Cd Player	✓
Lecteur Dvd	✓

Cuisine	
Four	✓
Micro-Ondes	✓
Congélateur	✓

Moteurs	
Quantité	1
Type De Démarrage	Electric

Moteur Principal	
Puissance	272 hp

Entraînement	
Transmission	Shaft

Performance	
Max Speed	18 km/h
Vitesse De Croisière	14 km/h

Instruments De Mesure	
Tachymètre	✓
Manomètre De Pression D'huile	✓
Jauge De Température	✓

Propulseur D'étrave Et De Poupe	
Propulseur D'étrave	Hydraulic

Propulseur D'étrave Et De Poupe	
Propulseur De Poupe	Hydraulic
Électrique	
Chargeur De Batterie	✓
Électricité	
Alimentation À Quai	✓
Basic Tools	
Log	✓
Outils De Base	
Instrument De Profondeur	✓
Feux De Navigation	✓
Guides Graphiques	✓
Électronique Moderne	
Gps	✓
Communication	
Vhf	✓
Ancre	
Ancre	✓
Connexion	Chain
Contrôle	Hydraulic
Équipement De Pont	
Capote De Pulvérisation	✓
Bimini	✓
Tente De Cockpit	✓
Coussins D'extérieur	✓
Rails De Mer Bac De Poussée Bac De Traction	✓

Divers	
Pont En Teck	✓
Fenders Lines	✓















