

Bootbemiddeling.nl Zandstraat 7 5331 PG Kerkdriel +31(0)418-632023 info@bootbemiddeling.nl www.bootbemiddeling.nl

Hemmes Kruiser 14.75 AK



169.000 TVA incluse

Motor Yacht

Prix

€ 169.000 (TVA incluse)

Dimensions

14.75 m x 4.2 m x 1.25 m

Matériau

Steel

Moteur

Ford Mermaid 130 cv, 1939 heures

Couchage

Année

1997

Navire exceptionnellement spacieux et richement équipé.



Hemmes Kruiser 14.75 AK

Un Hemmes Kruiser (21 tonnes) particulièrement solidement construit avec de nombreuses options qui rendent confortable un séjour prolongé ou la vie à bord. Ce bateau se caractérise par une construction robuste et spacieuse dans laquelle la hauteur sous plafond et l'espace intérieur étaient très appréciés. En 2020, un système de chauffage central a été installé en plus du chauffage à air chaud Websato et de la climatisation réversible, qui ont été entièrement révisés au printemps 2022. Il en va de même pour la Ford Mermaid 6 cylindres et le générateur Solé. Outre le générateur de 9 Kw et l'onduleur Mastervolt de 1500W, il y a également 2 grands panneaux solaires à bord. **Le prix ne comprend pas les frais de courtage.**



Informations de base

	General
Nom Du Bateau	Breeze
Où	J.M. Yachting, Woudsend, Nederland
Année	1997
Couleur Coque	Blue
Construction De Coque	Steel
Deck Colour	White
Construction De Pont	schaalconstructie 6 mm en 5 mm (Inspectierapport mei 2019)
Type De Contrôle	Single
Four	\odot
Micro-Ondes	\odot
Réfrigérateur	\odot
Congélateur	\odot
Climatisation	\odot
Propulseur De Poupe	Electric
Propulseur D'étrave	Electric
Heures	1939
Vitesse De Croisière	10 km/u bij 1800 rpm, max 16 km/u
Fabricant De Moteurs	1939h, Jaarlijks professioneel onderhouden (laatste onderhoud februari 2022)
Réservoir	1000
Litres Par Heure	5
Cylindres	6
Type De Démarrage	Electric
Boussole	\odot
Instrument De Profondeur	\odot

Pilote Automatique ⊗ GPS ⊗ VHF ⊗ Toilettes 2 Douche 2 Batterie ⊗ Chargeur De Batterie ⊗ Générateur ⊗ Onduleur ⊗ Ancre ⊗ Capot De Pulvérisation ⊗ Bimini ⊗ Faisceau 4.2 m Brouillon 1.25 m Très 14.75 m Nouveau Chantier Navire Livré J.M. Yachting, Woudsend, Nederland Jauge De Réservoir D'eau Usée ⊗ Pompe De Vidange De Réservoir Deau Usée ⊗ Aspiration Eau Pont ⊗ Type Moteur Principal Inboard Année Moteur Principal pop7 Cylindres Du Moteur Principal ⊗ Heures Moteur Principal y Compteur Heures Moteur Principal p Churant Du Moteur Principal p Churant Du Moteur Principal p Churant Du Moteur Principal p	General	
Toilettes Douche Batterie Chargeur De Batterie Générateur Onduleur Ancre Capot De Pulvérisation Bimini Capot De Pulvérisation Bimini Capot De Pulvérisation De Ruivérisation De Service Servoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Année Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Capacité Du Réservoir Louine Servoir Capacité Du Réservoir Capacité Du Réservoir Oouthere Électrique Voltmètre Électrique	Pilote Automatique	\odot
Toilettes 2 Douche 2 Batterie	GPS	\odot
Douche 2 Batterie ◇ Chargeur De Batterie ◇ Générateur ◇ Onduleur ◇ Ancre ◇ Capot De Pulvérisation ◇ Bimini ◇ Faisceau 4.2 m Brouillon 1.25 m Très 14.75 m Nouveau Chantier Navire Livré J.M. Yachting, Woudsend, Nederland Jauge De Réservoir D'eau Usée ◇ Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ◇ Aspiration Eau Pont ◇ Type Moteur Principal Inboard Année Moteur Principal 1997 Cylindres Du Moteur Principal ◇ Heures Moteur Principal ◇ Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 5 litre/hour Capacité Du Réservoir 1000 Litre Accumoniteur Électrique ◇ Voltmètre Électrique ◇	VHF	\odot
Batterie Chargeur De Batterie Générateur Onduleur Ancre Capot De Pulvérisation Bimini Capot De Pulvérisation Faisceau Brouillon 1.25 m Très 14.75 m Nouveau Chantier Navire Livré J.M. Yachting, Woudsend, Nederland Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Année Moteur Principal Pompe Undere Principal Carburant Du Moteur Principal Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Consommation De Carburant Du Moteur Principal Capacité Du Réservoir Capacité Du Réservoir Accumoniteur Électrique Voltmètre Électrique Onuble Onuble Onubl	Toilettes	2
Chargeur De Batterie Générateur Onduleur Ancre Capot De Pulvérisation Bimini ○ Faisceau 4.2 m Brouillon 1.25 m Très 14.75 m Nouveau Chantier Navire Livré J.M. Yachting, Woudsend, Nederland Jauge De Réservoir D'eau Usée ○ Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Année Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Consommation De Carburant Du Moteur Principal Capacité Du Réservoir Capacité Du Réservoir Capacité Du Réservoir Capacité Du Réservoir Columbre Livré Diudou Litre Columbre Livré Columbre Livré Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal Capacité Du Réservoir 1000 Litre Columbre Licrique Olombre Livré Columbre Livré Columb	Douche	2
Générateur ⊘ Onduleur ⊘ Ancre ⊘ Capot De Pulvérisation ⊘ Bimini ⊘ Faisceau 4.2 m Brouillon 1.25 m Très 14.75 m Nouveau Chantier Navire Livré J.M. Yachting, Woudsend, Nederland Jauge De Réservoir D'eau Usée ⊘ Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊘ Aspiration Eau Pont ⊘ Type Moteur Principal Inboard Année Moteur Principal 1997 Cylindres Du Moteur Principal ⊘ Heures Moteur Principal ⊘ Heures Moteur Principal Diesel Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 5 litre/hour Capacité Du Réservoir 1000 Litre Accumoniteur Électrique ⊘ Voltmètre Électrique ⊘	Batterie	\odot
Onduleur Ancre ② Capot De Pulvérisation Simini ③ Faisceau 4.2 m Brouillon 1.25 m Très 14.75 m Nouveau Chantier Navire Livré J.M. Yachting, Woudsend, Nederland Jauge De Réservoir D'eau Usée ② Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ② Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Année Moteur Principal Année Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal Capacité Du Réservoir Accumoniteur Électrique ② Voltmètre Électrique	Chargeur De Batterie	\odot
Ancre Capot De Pulvérisation Bimini Faisceau 4.2 m Brouillon 1.25 m Très 14.75 m Nouveau Chantier Navire Livré J.M. Yachting, Woudsend, Nederland Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Année Moteur Principal 1997 Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 5 litre/hour Capacité Du Réservoir 1000 Litre Accumoniteur Électrique Voltmètre Électrique	Générateur	\odot
Capot De Pulvérisation Bimini ○ Faisceau 4.2 m Brouillon 1.25 m Très 14.75 m Nouveau Chantier Navire Livré J.M. Yachting, Woudsend, Nederland Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée O Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Année Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Consommation De Carburant Du Moteur Principal Capacité Du Réservoir Accumoniteur Électrique Voltmètre Électrique O O O O O O O O O O O O O	Onduleur	\odot
Bimini Faisceau 4.2 m Brouillon 1.25 m Très 14.75 m Nouveau Chantier Navire Livré J.M. Yachting, Woudsend, Nederland Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Année Moteur Principal 1997 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal 1939 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 5 litre/hour Capacité Du Réservoir 1000 Litre Accumoniteur Électrique Voltmètre Électrique ✓	Ancre	\odot
Faisceau 4.2 m Brouillon 1.25 m Très 14.75 m Nouveau Chantier Navire Livré J.M. Yachting, Woudsend, Nederland Jauge De Réservoir D'eau Usée ⊗ Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊗ Aspiration Eau Pont ⊗ Type Moteur Principal Inboard Année Moteur Principal 1997 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal 9999 Carburant Du Moteur Principal 1939 Carburant Du Moteur Principal 5 litre/hour Capacité Du Réservoir 1000 Litre Accumoniteur Électrique ⊗ Voltmètre Électrique	Capot De Pulvérisation	\odot
Brouillon 1.25 m Très 14.75 m Nouveau Chantier Navire Livré J.M. Yachting, Woudsend, Nederland Jauge De Réservoir D'eau Usée ⊗ Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊗ Aspiration Eau Pont ⊗ Type Moteur Principal Inboard Année Moteur Principal 1997 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal	Bimini	\odot
Très14.75 mNouveau Chantier Navire LivréJ.M. Yachting, Woudsend, NederlandJauge De Réservoir D'eau Usée⊘Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée⊘Aspiration Eau Pont⊘Type Moteur PrincipalInboardAnnée Moteur Principal1997Cylindres Du Moteur Principal6Compteur Heures Moteur Principal⊘Heures Moteur Principal1939Carburant Du Moteur PrincipalDieselConsommation De Carburant Du Moteur Principal5 litre/hourCapacité Du Réservoir1000 LitreAccumoniteur Électrique⊘Voltmètre Électrique⊘	Faisceau	4.2 m
Nouveau Chantier Navire Livré J.M. Yachting, Woudsend, Nederland Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Année Moteur Principal 1997 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal Oraburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 5 litre/hour Capacité Du Réservoir Accumoniteur Électrique Voltmètre Électrique ✓	Brouillon	1.25 m
Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Année Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal Capacité Du Réservoir Accumoniteur Électrique Voltmètre Électrique ✓	Très	14.75 m
Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Année Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal Capacité Du Réservoir Accumoniteur Électrique Voltmètre Électrique ✓	Nouveau Chantier Navire Livré	J.M. Yachting, Woudsend, Nederland
Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Année Moteur Principal 1997 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal 1939 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 5 litre/hour Capacité Du Réservoir 1000 Litre Accumoniteur Électrique Voltmètre Électrique	Jauge De Réservoir D'eau Usée	\odot
Type Moteur Principal Inboard Année Moteur Principal 1997 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal	Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée	\odot
Année Moteur Principal 1997 Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal	Aspiration Eau Pont	\odot
Cylindres Du Moteur Principal 6 Compteur Heures Moteur Principal	Type Moteur Principal	Inboard
Compteur Heures Moteur Principal⊙Heures Moteur Principal1939Carburant Du Moteur PrincipalDieselConsommation De Carburant Du Moteur Principal5 litre/hourCapacité Du Réservoir1000 LitreAccumoniteur Électrique⊙Voltmètre Électrique⊙	Année Moteur Principal	1997
Heures Moteur Principal 1939 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 5 litre/hour Capacité Du Réservoir 1000 Litre Accumoniteur Électrique	Cylindres Du Moteur Principal	6
Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 5 litre/hour Capacité Du Réservoir 1000 Litre Accumoniteur Électrique ∅ Voltmètre Électrique ∅	Compteur Heures Moteur Principal	\odot
Consommation De Carburant Du Moteur Principal 5 litre/hour Capacité Du Réservoir 1000 Litre Accumoniteur Électrique ∅ Voltmètre Électrique ∅	Heures Moteur Principal	1939
Capacité Du Réservoir 1000 Litre Accumoniteur Électrique	Carburant Du Moteur Principal	Diesel
Accumoniteur Électrique	Consommation De Carburant Du Moteur Principal	5 litre/hour
Voltmètre Électrique	Capacité Du Réservoir	1000 Litre
	Accumoniteur Électrique	\otimes
Pilote Automatique Électronique Moderne	Voltmètre Électrique	\otimes
	Pilote Automatique Électronique Moderne	\otimes

New Delivered

Nouveau Livré			
Ce Max Weight	C kg		
Ce Max Motor	C kW		
Coqu	Coque Pont Superstructure		
Type Coque	Chine		
Coque Couleur	Blue		
Pont Couleur	White		
Cockpit Arrière	Θ		
Dimensions Poids			
Hauteur Minimum	271 cm		
Tirant D'eau	125 centimetres		
Contrôle Dérive Restriction			
Système De Direction	Wheel		
Emplacement Système Direction	Inside + outside		
Gouvernail	Single		
Rest	riction Dérive Contrôle		
Restriction Dérive	Full keel		
	Espaces		
Cabine	⊗		
Salle À Manger Séparée	\otimes		
Salle Des Machines	\otimes		
Cabines	3		
Décoration			
Type Intérieur	Classic, warm		
Couleur Tapisserie	Blue		
Matelas	\otimes		

Déco	ration	
Coussins	\odot	
Rideaux	\odot	
E	au	
Réservoir D'eau	\odot	
Jauge De Réservoir D'eau	\odot	
Réservoir D'eaux Usées	\odot	
Système D'eau	Pressure system	
Cuisine		
Cuisinière	\odot	
Four	\odot	
Micro-Ondes	\odot	
Réfrigérateur	\odot	
Congélateur	\odot	
Mot	teurs	
Quantité	1	
Type De Démarrage	Electric	
7.7	n · · · ·	
	Principal	
Puissance	130 hp	
Réservoir		
Réservoirs De Carburant	\odot	
Instruments De Mesure		
Jauge De Réservoir De Carburant	\odot	
Tachymètre	\odot	
Manomètre De Pression D'huile	\odot	
Jauge De Température	\odot	

Propulseur D'étrave Et De Poupe			
Propulseur D'étrave	Electric		
Éle	ectricité		
Alimentation À Quai	\odot		
Outi	ls De Base		
Compass	\odot		
Instrument De Profondeur	\odot		
Guides Graphiques	\odot		
Bas	sic Tools		
Rudder Position Indicator	\odot		
Électron	ique Moderne		
Gps	\odot		
	nunication		
Vhf	Θ		
	Ancre		
Ancre	\odot		
Connexion	Chain		
Équipoment De Pent			
Équipement De Pont			
Bimini	⊘		
Rails De Mer Bac De Poussée Bac De Traction			
Plateforme De Baignade	\odot		
Divers			
Fenders Lines	\odot		









































































