

Flamvlet 12.60 AK



49.000 TVA incluse

Motor Yacht

Prix

€ 49.000 (TVA incluse)

Dimensions

12.6 m x 3.8 m x 1.1 m

Matériau

Steel

Moteur

DAF 615, 2950 heures avec refroidissement par soute.

Couchage

Année

1995

Un navire exceptionnellement spacieux. Convient pour les longs séjours à bord ou pour une occupation temporaire.



Flamvlet 12.60 AK

Ce Flamvlet 12.60 AK, très spacieux et léger, est parfaitement adapté à des vacances en famille aux Pays-Bas, mais une excursion sur les canaux français est également possible grâce à la faible hauteur de passage et à la présence d'un refroidisseur de petits pains. Ce bateau est équipé d'un compartiment douche et toilettes séparé, d'un panneau solaire + inverseur, d'un système de chauffage à air chaud Trumatic avec chaudière, d'un guindeau électrique et d'un propulseur d'étrave.

Informations de base

General	
Nom Du Bateau	De Cil
Designer	Frans Lambrechts
Où	eigen bouw
Année	1995
Couleur Coque	Blue
Construction De Coque	Steel
Type De Coque	schilderwerk romp 2-componenten in 2018, schilderwerk opbouw 1-component in 2016
Deck Colour	White
Type De Contrôle	Single
Réfrigérateur	☑
Congélateur	☑
Propulseur D'étrave	Electric
Heures	2936
Vitesse De Croisière	toerental bij kruissnelheid 1300
Vitesse Max	toerental bij max snelheid: 2100
Quantité De Moteur	Laatste servicebeurt in 2020, daarna is er niet meer mee gevaren
Réservoir	1100
Litres Par Heure	5
Cylindres	6
Type De Démarrage	Electric
Système De Refroidissement	Indirect
Feux De Navigation	☑
Boussole	☑
Instrument De Profondeur	☑

General

VHF	☑
Cabines	2 afgesloten hutten
Toilettes	1
Douche	1
Extincteur	☑
Batterie	☑
Chargeur De Batterie	☑
Onduleur	☑
Lecteur Cd	☑
Ancre	☑
Bimini	☑
Faisceau	3.8 m
Brouillon	1.1 m
Très	12.6 m
Nouveau Chantier Navire Livré	eigen bouw
Type Moteur Principal	Inboard
Fabricant Moteur Principal	DAF
Modèle Moteur Principal	615
Numéro De Série Du Moteur Principal	E14133
Année Moteur Principal	1990
Cylindres Du Moteur Principal	6
Compteur Heures Moteur Principal	☑
Heures Moteur Principal	2936
Carburant Du Moteur Principal	Diesel
Consommation De Carburant Du Moteur Principal	5 litre/hour
Capacité Du Réservoir	1100 Litre
Matériau Du Réservoir	Steel
Voltmètre Électrique	☑
Câble D'alimentation À Quai Électrique	☑
Coffre-Fort À Bouteilles De Gaz Avec Vidange	☑

Nouveau Delivré

Designer

Frans Lambrechts

Coque Pont Superstructure

Coque Couleur Blue

Pont Couleur White

Construction Pont Steel

Cockpit Arrière

Dimensions Poids

Hauteur Minimum 275 cm

Tirant D'eau 110 centimetres

Déplacement 12 tonnes

Contrôle Dérive Restriction

Système De Direction Wheel

Emplacement Système Direction Inside + outside

Gouvernail Single

Restriction Dérive Contrôle

Restriction Dérive Full keel

Espaces

Cabine

Salle À Manger Séparée

Salle Des Machines

Décoration

Type Intérieur Modern, light

Matelas

Eau

Jauge De Réservoir D'eau

Système D'eau Pressure system

Plomberie

Douches 1

Toilettes 1

Divertissement

Radio Cd Player

Cuisine

Cuisinière

Moteurs

Type De Démarrage Electric

Moteur Principal

Puissance 97 hp

Entraînement

Transmission Shaft

Propulsion Propellor

Instruments De Mesure

Tachymètre

Manomètre De Pression D'huile

Jauge De Température

Électrique

Chargeur De Batterie

Électricité

Dynamo

Alimentation À Quai

Outils De Base

Compass

Outils De Base	
-----------------------	--

Instrument De Profondeur	☑
--------------------------	---



Feux De Navigation	☑
--------------------	---



Ancre	
--------------	--

Ancre	☑
-------	---



Connexion	Chain
-----------	-------

Équipement De Pont	
---------------------------	--

Coussins D'extérieur	☑
----------------------	---



Plateforme De Baignade	☑
------------------------	---



Deck Equipment	
-----------------------	--

Pushpit Pullpit	☑
-----------------	---











