

Doerak 950 GS/OK



32.000 TVA incluse

Motor Yacht

Prix

€ 32.000 (TVA incluse)

Dimensions

9.5 m x 3.1 m x 0.95 m

Matériau

Steel

Moteur

Peugeot diesel, DTP (1995), 62 cv

Couchage

Sur le terrain de vente

Année

1969

Un Doerak particulièrement bien entretenu, peint professionnellement en 2022 et 1995 et équipé d'un nouveau moteur.



Doerak 950 GS/OK

Maintenant disponible pour le visionnement à notre jetée de vente. Ce Doerak 950 GS/OK a été peint au cours de l'été de cette année (2022) et doit passer par un anneau ! Le propriétaire a renouvelé beaucoup de choses ces dernières années, notamment un nouveau chauffage à air chaud Webasto, une nouvelle hotte aspirante et de nouvelles batteries. Le moteur a été renouvelé en 1995 et fonctionne comme un charme. En somme, un Doerak très intéressant qui offre beaucoup d'espace et qui est techniquement et optiquement en bon état.

Informations de base

General	
Nom Du Bateau	Tiber
Designer	Dick Lefeber
Constructeur	finishing, built-in engine
Où	Eista werf, Nederhemert
Année	1969
Couleur Coque	Blue
Construction De Coque	Steel
Numéro De Coque	40
Type De Coque	Geschilderd in zomer 2022, antifouling ook vernieuwd.
Deck Colour	White
Type De Cockpit	Aft cockpit
Type De Contrôle	Single
Réfrigérateur	☑
Congélateur	☑
Propulseur D'étrave	Electric
Heures	1240
Quantité De Moteur	Peugeot, 62 pk, diesel, type DTP 62 (1996)
Réservoir	400
Litres Par Heure	2.5
Cylindres	4
Type De Démarrage	Electric
Système De Refroidissement	Indirect
Feux De Navigation	☑
Instrument De Profondeur	☑
VHF	☑

General

Instrument De Vitesse	☑
Cabines	afmeting bed: L 2.00 m x B 1.20 m
Toilettes	1
Douche	1
Batterie	☑
Chargeur De Batterie	☑
Onduleur	☑
Lecteur Cd	☑
Ancre	☑
Capot De Pulvérisation	☑
Bimini	☑
Faisceau	3.1 m
Brouillon	0.95 m
Très	9.5 m
Type Moteur Principal	Inboard
Fabricant Moteur Principal	Peugeot
Modèle Moteur Principal	DTP 62
Année Moteur Principal	1996
Cylindres Du Moteur Principal	4
Compteur Heures Moteur Principal	☑
Heures Moteur Principal	1240
Carburant Du Moteur Principal	Diesel
Consommation De Carburant Du Moteur Principal	2.5 litre/hour
Système De Refroidissement Du Conduite	Indirect
Capacité Du Réservoir	400 Litre
Matériau Du Réservoir	Steel
Onduleur Électrique	☑
Cockpit Autovideur De Sécurité	☑

Nouveau Delivré

Designer	Dick Lefeber
----------	--------------

Nouveau Livré

Numéro De Coque 40

Coque Pont Superstructure

Coque Couleur Blue
Pont Couleur White
Construction Pont Steel
Type Cockpit Aft cockpit
Cockpit Ouvert

Dimensions Poids

Hauteur Minimum 250 cm
Tirant D'eau 95 centimetres
Déplacement 8 tonnes

Contrôle Dérive Restriction

Emplacement Système Direction Inside + outside
Gouvernail Single

Restriction Dérive Contrôle

Restriction Dérive Full keel

Espaces

Cabine
Salle À Manger Séparée

Décoration

Type Intérieur Classic, warm
Couleur Tapisserie Beige
Coussins
Rideaux

Eau

Réservoir D'eau

Eau

Système D'eau

Pressure system

Plomberie

Toilettes

1

Divertissement

Radio Cd Player

Cuisine

Cuisinière

Moteurs

Type De Démarrage

Electric

Moteur Principal

Puissance

62 hp

Entraînement

Transmission

Shaft

Propulsion

Propellor

Performance

Max Speed

13 km/h

Vitesse De Croisière

10 km/h

Électrique

Chargeur De Batterie

Électricité

Dynamo

Basic Tools

Log

Outils De Base

Instrument De Profondeur



Feux De Navigation



Communication

Vhf



Ancre

Connexion

Chain

Contrôle

Manual

Équipement De Pont

Bimini



Tente De Cockpit



Échelle De Baignade



Deck Equipment

Pushpit Pullpit



Canot

Bossoirs



Divers

Fenders Lines















