

Doerak 950 GS/OK



0 TVA incluse

Motor Yacht

Prix

€ 0 (TVA incluse)

Dimensions

9.5 m x 3.1 m x 0.95 m

Matériau

Steel

Moteur

Peugeot diesel, DTP (1995), 62 cv

Couchage

Sur le terrain de vente

Année

1969

Un Doerak particulièrement bien entretenu, peint professionnellement en 2022 et 1995 et équipé d'un nouveau moteur.

Doerak 950 GS/OK

Maintenant disponible pour le visionnement à notre jetée de vente. Ce Doerak 950 GS/OK a été peint au cours de l'été de cette année (2022) et doit passer par un anneau ! Le propriétaire a renouvelé beaucoup de choses ces dernières années, notamment un nouveau chauffage à air chaud Webasto, une nouvelle hotte aspirante et de nouvelles batteries. Le moteur a été renouvelé en 1995 et fonctionne comme un charme. En somme, un Doerak très intéressant qui offre beaucoup d'espace et qui est techniquement et optiquement en bon état.

Informations de base

General	
Nom Du Bateau	Tiber
Designer	Dick Lefebber
Constructeur	finishing, built-in engine
Où	Eista werf, Nederhemert
Année	1969
Couleur Coque	Blue
Construction De Coque	Steel
Numéro De Coque	40
Type De Coque	Geschilderd in zomer 2022, antifouling ook vernieuwd.
Deck Colour	White
Type De Cockpit	Aft cockpit
Type De Contrôle	Single
Réfrigérateur	☑
Congélateur	☑
Propulseur D'étrave	Electric
Heures	1240
Quantité De Moteur	Peugeot, 62 pk, diesel, type DTP 62 (1996)
Réservoir	400
Litres Par Heure	2.5
Cylindres	4
Type De Démarrage	Electric
Système De Refroidissement	Indirect
Feux De Navigation	☑
Instrument De Profondeur	☑
VHF	☑

General	
Instrument De Vitesse	⊙
Cabines	afmeting bed: L 2.00 m x B 1.20 m
Toilettes	1
Douche	1
Batterie	⊙
Chargeur De Batterie	⊙
Onduleur	⊙
Lecteur Cd	⊙
Ancre	⊙
Capot De Pulvérisation	⊙
Bimini	⊙
Faisceau	3.1 m
Brouillon	0.95 m
Très	9.5 m
Type Moteur Principal	Inboard
Fabricant Moteur Principal	Peugeot
Modèle Moteur Principal	DTP 62
Année Moteur Principal	1996
Cylindres Du Moteur Principal	4
Compteur Heures Moteur Principal	⊙
Heures Moteur Principal	1240
Carburant Du Moteur Principal	Diesel
Consommation De Carburant Du Moteur Principal	2.5 litre/hour
Système De Refroidissement Du Conduite	Indirect
Capacité Du Réservoir	400 Litre
Matériau Du Réservoir	Steel
Onduleur Électrique	⊙
Cockpit Autovideur De Sécurité	⊙

Nouveau Delivré	
Designer	Dick Lefeber

Nouveau Livré	
Numéro De Coque	40
Coque Pont Superstructure	
Coque Couleur	Blue
Pont Couleur	White
Construction Pont	Steel
Type Cockpit	Aft cockpit
Cockpit Ouvert	☒
Dimensions Poids	
Hauteur Minimum	250 cm
Tirant D'eau	95 centimetres
Déplacement	8 tonnes
Contrôle Dérive Restriction	
Emplacement Système Direction	Inside + outside
Gouvernail	Single
Restriction Dérive Contrôle	
Restriction Dérive	Full keel
Espaces	
Cabine	☒
Salle À Manger Séparée	☒
Décoration	
Type Intérieur	Classic, warm
Couleur Tapisserie	Beige
Coussins	☒
Rideaux	☒
Eau	
Réservoir D'eau	☒

Eau	
Système D'eau	Pressure system
Plomberie	
Toilettes	1
Divertissement	
Radio Cd Player	☑
Cuisine	
Cuisinière	☑
Moteurs	
Type De Démarrage	Electric
Moteur Principal	
Puissance	62 hp
Entraînement	
Transmission	Shaft
Propulsion	Propellor
Performance	
Max Speed	13 km/h
Vitesse De Croisière	10 km/h
Électrique	
Chargeur De Batterie	☑
Électricité	
Dynamo	☑
Basic Tools	
Log	☑

Outils De Base

Instrument De Profondeur	✓
Feux De Navigation	✓

Communication

Vhf	✓
-----	---

Ancre

Connexion	Chain
Contrôle	Manual

Équipement De Pont

Bimini	✓
Tente De Cockpit	✓
Échelle De Baignade	✓

Deck Equipment

Pushpit Pullpit	✓
-----------------	---

Canot

Bossoirs	✓
----------	---

Divers

Fenders Lines	✓
---------------	---













