

Bootbemiddeling.nl Zandstraat 7 5331 PG Kerkdriel +31(0)418-632023 info@bootbemiddeling.nl www.bootbemiddeling.nl

# Tukkervlet 14.90



### **184.500 TVA incluse**

#### **Motor Yacht**

**Prix** 

€ 184.500 (TVA incluse)

**Dimensions** 

14.9 m x 4.7 m x 1.35 m

Matériau

Steel

Moteur

DAF 575, refroidissement de la quille, échappement sec.

Couchage

Année

1997

Navire particulièrement robuste, idéal pour les longs voyages ou la résidence permanente.



## **Tukkervlet 14.90**

L'abréviation "BT" n'a pas besoin d'être expliquée aux amateurs de navires exceptionnellement solides et bien construits. Chez Botenbouw Tukker, on sait ce qu'il faut faire pour qu'un navire soit réellement utilisé pour l'usage auquel il est destiné, et ceux qui visitent ce navire le ressentent dès leur premier pas à bord. Une coque en tôle d'acier de 8 mm d'épaisseur et une superstructure de quelques millimètres de moins sont rares et peuvent à juste titre être qualifiées d'exceptionnelles. En se promenant dans le navire, il est frappant de constater qu'en plus d'une isolation très épaisse, un vitrage thermopane a été utilisé, et que l'emplacement des portes, des fenêtres pliantes et coulissantes pour l'aération nécessaire a également été soigneusement étudié. Le salon est un espace de vie merveilleusement spacieux, inondé de lumière, à la fois chaleureux et accueillant. Le confortable canapé en L est suffisamment grand pour servir de lit à deux personnes. La cuisine, confortable et pratique, est située à l'arrière, avec une porte à bâbord donnant accès à la salle des machines. À l'avant, vous trouverez les toilettes à bâbord et un lit à la française avec une salle de bain attenante. La cabine avant est équipée d'un climatiseur démontable qui garde la chambre merveilleusement fraîche même dans les situations les plus extrêmes. Le niveau d'équipement de ce bateau peut être qualifié de très complet, ainsi en plus d'un propulseur d'étrave et de poupe, vous trouverez également un treuil d'ancre de 380V, un chauffage central Kabola, un générateur de 10 kVA avec refroidissement par bun, un onduleur Victron de 5000W, une pompe de lavage de pont et un réservoir de diesel de 3500 litres et un réservoir d'eau galvanisé de 2500 litres. Si vous êtes aussi enthousiaste que nous, nous serions heureux de prendre rendezvous pour une visite. Comme les années précédentes, le propriétaire est en route pour le sud de la France avec ce bateau et sera heureux de vous accueillir en chemin.



# **Informations de base**

	General
Nom Du Bateau	Vrijbuiter
Où	Botenbouw Tukker, Gorinchem
Année	1997
Couleur Coque	Blue
Construction De Coque	Steel
Numéro De Coque	14707
Type De Coque	Romp + onderwaterschip professioneel geschilderd 2023
Construction De Superstructures	Opbouw professioneel geschilderd 2019, deuren + mast 2023.
Deck Colour	White
Construction De Pont	Traanplaat gangboorden, achterdek kunstteak (Topdek).
Type De Contrôle	Single
Déplacement	Vol gewicht = 39 ton.
Four	$\odot$
Micro-Ondes	$\odot$
Réfrigérateur	$\odot$
Congélateur	$\odot$
Climatisation	$\odot$
Propulseur De Poupe	Electric
Propulseur D'étrave	Electric
Heures	2000
Vitesse De Croisière	@ 1400 rpm
Vitesse Max	@ 2200 rpm
Réservoir	3500

	General
Litres Par Heure	5
Cylindres	6
Type De Démarrage	Electric
Système De Refroidissement	Indirect
Feux De Navigation	$\odot$
Boussole	$\odot$
Instrument De Profondeur	$\odot$
GPS	$\odot$
VHF	$\odot$
Instrument De Vitesse	$\odot$
Toilettes	1
Douche	1
Extincteur	$\odot$
Batterie	$\odot$
Chargeur De Batterie	$\odot$
Générateur	$\odot$
Onduleur	$\odot$
Télévision	$\odot$
Lecteur Cd	$\odot$
Ancre	$\odot$
Bimini	$\odot$
Faisceau	4.7 m
Brouillon	1.35 m
Très	14.9 m
Nouveau Chantier Navire Livré	Botenbouw Tukker, Gorinchem
Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée	$\odot$
Type Moteur Principal	Inboard
Fabricant Moteur Principal	DAF
Modèle Moteur Principal	575
Cylindres Du Moteur Principal	6
Carburant Du Moteur Principal	Diesel

General				
Capacité Du Réservoir	3500 Litre			
Matériau Du Réservoir	Steel			
Voltmètre Électrique	$\odot$			
Câble D'alimentation À Quai Électrique	$\otimes$			
Moniteur De Consommation Électrique	$\otimes$			
Bouée De Sauvetage De Sécurité	$\otimes$			
Gilets De Sauvetage	$\otimes$			
N	ouveau Livré			
Numéro De Coque	14707			
Coque Pont Superstructure				
Coque Couleur	Blue			
Pont Couleur	White			
Cockpit Arrière	$\otimes$			
Dimensions Poids				
Hauteur Minimum	340 cm			
Tirant D'eau	135 centimetres			
Contrôl	e Dérive Restriction			
Emplacement Système Direction	Inside + outside			
Restriction Dérive Contrôle				
Restriction Dérive	Full keel			
Espaces				
Cabine	⊗			
Salle À Manger Séparée	<ul><li>⊘</li></ul>			
Salle Des Machines	$\otimes$			
Cabines	1			
Décoration				

Couleur Tapisserie	Beige			
Matelas	$\otimes$			
	Eau			
Réservoir D'eaux Usées	$\odot$			
	D:4'			
	Divertissement			
Télévision	<b>⊘</b>			
Radio Cd Player	igotimes			
	Cuisine			
Micro-Ondes	⊗			
Réfrigérateur	$\Theta$			
	Moteurs			
Quantité	1			
Type De Démarrage	Electric			
	M.A. D. L. L.			
	Moteur Principal			
Puissance	120 hp			
	Entraînement			
Transmission	Shaft			
	Électricité			
Dynamo	igorplus			
	Outils De Base			
Compass	$\otimes$			
Instrument De Profondeur	$\otimes$			
Feux De Navigation	$\odot$			
		-		
	Basic Tools			
Log	$\odot$			

Électronique Moderne				
Gps	$\otimes$			
Communication				
Vhf	$\otimes$			
Ancre				
Connexion	Chain			
Équipement De Pont				
Bimini	$\odot$			
Coussins D'extérieur	$\odot$			







































































































