

Aquador 28 C



102.500 TVA incluse

Speedboat and sport cruiser

Prix

€ 102.500 (TVA incluse)

Dimensions

8.8 m x 3.1 m x 0.9 m

Matériau

Grp (polyester)

Moteur

1x Cummins-Mercruiser 4.2D, 320 hp, 1050 heures. Nouveau turbocompresseur.

Couchage

Sur le terrain de vente

Année

2006

Aquador 28C exceptionnellement soigné, équipé de tout le luxe nécessaire au confort. Portes ouvrantes, 2 toits coulissants et 2 portes coulissantes

Aquador 28 C

Cet Aquador 28C construit en Finlande a tout ce qui fait la réputation des constructeurs scandinaves. Extrêmement solide, très pratique et bien construit, avec un aménagement qui ne laisse rien à désirer. Entre autres, la hauteur sous barrots est excellente et les couchages généreux, surtout si l'on considère que ce bateau ne mesure " que " 8,80 mètres de long. Sa force réside donc dans sa largeur de 3,10 mètres, ce qui fait de ce navire une véritable merveille spatiale et, bien sûr, extrêmement stable, même à des vitesses de 30-35 nœuds. Mais ce qui est peut-être le plus extraordinaire, c'est que ce bateau possède 2 portes coulissantes, 2 trappes de toit, des portes pliantes vers le cockpit ouvert et, enfin, des passerelles avec des garde-corps tout autour. En soi, cela peut déjà être qualifié de très exceptionnel, mais si l'on considère qu'il s'agit d'un bateau de 28 pieds, nous osons dire que la recherche d'un autre bateau de 28 pieds doté de ces caractéristiques sera un très grand défi. Le diesel Cummins-Mercruiser de 320 ch a fait l'objet d'un entretien annuel et a été équipé à titre préventif d'un nouveau turbo en 2021. Il en va de même pour le duopropulseur Bravo III et ici, les soufflets ont également été renouvelés et le câble de changement de vitesse + les transmetteurs de trim ont été remplacés de manière préventive. Ce bateau est équipé d'une chaudière, d'un réchaud à air chaud, d'une cuisinière diesel céramique, d'un radar, d'une radio VHF, d'un treuil d'ancre électrique sur la plateforme de bain, d'une pompe de lavage de pont avec choix entre l'eau extérieure et l'eau du réservoir, Le bois de cerisier laqué brillant de l'intérieur et l'ensemble de la sellerie sont dans un état impeccable et donnent à ce bateau un aspect particulièrement luxueux. Ce bateau n'a eu que deux propriétaires et a navigué sur des lacs d'eau douce finlandais. Il n'a été utilisé que quelques mois par an et le reste du temps, il a hiverné dans un hangar chaud. Les photos ne rendent pas justice à ce bateau, c'est pourquoi nous aimerions prendre rendez-vous avec vous pour venir admirer ce bateau en personne.

Informations de base

General	
Nom Du Bateau	Nina II
Où	Bella-Veneet Oy, Finland
Année	2006
Couleur Coque	Blue
Construction De Coque	Grp (polyester)
Type De Coque	Antifouling september 2023 aangebracht.
Deck Colour	White
Construction De Pont	Teakdek rondom, jaarlijks voorzien van nanocoating.
Type De Cockpit	Aft cockpit
Réfrigérateur	✓
Congélateur	✓
Propulseur D'étrave	Electric
Heures	1050
Réservoir	380
Litres Par Heure	4
Cylindres	6
Type De Démarrage	Electric
Système De Refroidissement	Indirect
Feux De Navigation	✓
Boussole	✓
Instrument De Profondeur	✓
GPS	✓
VHF	✓
Traceur	✓
Instrument De Vitesse	✓

General	
Radar	☑
Toilettes	1
Douche	2
Extincteur	☑
Batterie	☑
Chargeur De Batterie	☑
Lecteur Cd	☑
Ancre	☑
Bimini	☑
Faisceau	3.1 m
Brouillon	0.9 m
Très	8.8 m
Nouveau Chantier Navire Livré	Bella-Veneet Oy, Finland
Aspiration Eau Pont	☑
Type Moteur Principal	Inboard
Fabricant Moteur Principal	Cummins-Mercruiser
Modèle Moteur Principal	4.2D
Numéro De Série Du Moteur Principal	88070631
Cylindres Du Moteur Principal	6
Compteur Heures Moteur Principal	☑
Heures Moteur Principal	1050
Carburant Du Moteur Principal	Diesel
Système De Refroidissement Du Conduite	Indirect
Capacité Du Réservoir	380 Litre
Batterie Électrique	☑
Voltmètre Électrique	☑
Câble D'alimentation À Quai Électrique	☑
Traceur De Cartes Électronique Moderne	☑
Radar Électronique Moderne	☑
Bouée De Sauvetage De Sécurité	☑
Fusées De Sécurité	☑

General	
Cockpit Autovideur De Sécurité	☑
New Delivered	
Ce Category	B
Nouveau Livré	
Ce Max Weight	B kg
Ce Max Motor	B kW
Coque Pont Superstructure	
Coque Couleur	Blue
Pont Couleur	White
Type Cockpit	Aft cockpit
Cockpit Ouvert	☑
Dimensions Poids	
Hauteur Minimum	260 cm
Tirant D'eau	90 centimetres
Déplacement	4000 kg
Contrôle Dérive Restriction	
Emplacement Système Direction	Inside
Trimflaps	☑
Espaces	
Cabine	☑
Salle À Manger Séparée	☑
Cabines	1
Décoration	
Couleur Tapisserie	Blue
Matelas	☑
Coussins	☑

Décoration	
Rideaux	✓
Eau	
Réservoir D'eau	✓
Jauge De Réservoir D'eau	✓
Réservoir D'eaux Usées	✓
Système D'eau	Pressure system
Divertissement	
Radio Cd Player	✓
Cuisine	
Réfrigérateur	✓
Moteurs	
Quantité	1
Type De Démarrage	Electric
Moteur Principal	
Puissance	320 hp
Entraînement	
Transmission	Stern drive
Réservoir	
Réservoirs De Carburant	✓
Performance	
Max Speed	60 km/h
Vitesse De Croisière	15 km/h
Instruments De Mesure	
Jauge De Réservoir De Carburant	✓

Instruments De Mesure	
Tachymètre	✓
Manomètre De Pression D'huile	✓
Jauge De Température	✓
Propulseur D'étrave Et De Poupe	
Propulseur D'étrave	Electric
Électrique	
Chargeur De Batterie	✓
Électricité	
Dynamo	✓
Alimentation À Quai	✓
Outils De Base	
Compass	✓
Instrument De Profondeur	✓
Feux De Navigation	✓
Basic Tools	
Log	✓
Électronique Moderne	
Gps	✓
Communication	
Vhf	✓
Ancre	
Connexion	Chain
Contrôle	Electric
Stern Anchor	✓

Équipement De Pont	
Coussins D'extérieur	✓
Rails De Mer Bac De Poussée Bac De Traction	✓
Plateforme De Baignade	✓
Échelle De Baignade	✓

Deck Equipment	
Pushpit Pullpit	✓

Divers	
Pont En Teck	✓
Fenders Lines	✓

Sécurité	
Extincteur	✓















