

Tak Rondspant Spiegelkotter 11.20 AK



87.500 TVA incluse

Motor Yacht

Prix

€ 87.500 (TVA incluse)

Dimensions

11.2 m x 3.64 m x 1.1 m

Matériau

Steel

Moteur

Mitsubishi 6 cylindres 89 HP, 2450 heures.

Couchage

Sur le terrain de vente

Année

1997

Un Tak spiegelkotter magnifiquement doublé et très solidement construit.

Tak Rondspant Spiegelkotter 11.20 AK

Les belles lignes de ce bouchain rond construit par Tak susciteront de nombreux regards admiratifs. En plus d'un design accrocheur et intemporel, ce bateau possède d'excellentes caractéristiques de navigation pour les petites et certainement aussi les grandes eaux. Il est équipé, entre autres, d'un 6 cylindres Mitsubishi, d'un propulseur d'étrave, d'un inverseur, de panneaux solaires, d'un chauffage, d'une chaudière, d'une douche extérieure et de toilettes électriques.

Informations de base

General	
Nom Du Bateau	Charmeur
Où	Tak Jachtbouw, Raamsdonksveer
Année	1997
Couleur Coque	Blue
Construction De Coque	Steel
Type De Coque	Schilderwerk 2015 (firma Bok 2 componenten: Awl grip Majestic-Blue), antifouling 2023, zelf slijpend
Deck Colour	White
Construction De Pont	2 Componenten.
Type De Contrôle	Single
Ballast	Lood
Réfrigérateur	✓
Congélateur	✓
Propulseur D'étrave	Electric
Heures	2450
Réservoir	900
Litres Par Heure	4
Cylindres	6
Type De Démarrage	Electric
Système De Refroidissement	Indirect
Feux De Navigation	✓
Instrument De Profondeur	✓
VHF	✓
Instrument De Vitesse	✓
Toilettes	1
Douche	1

General	
Extincteur	☑
Batterie	☑
Chargeur De Batterie	☑
Onduleur	☑
Télévision	☑
Lecteur Cd	☑
Ancre	☑
Capot De Pulvérisation	☑
Bimini	☑
Faisceau	3.64 m
Brouillon	1.1 m
Très	11.2 m
Nouveau Chantier Navire Livré	Tak Jachtbouw, Raamsdonksveer
Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée	☑
Type Moteur Principal	Inboard
Fabricant Moteur Principal	Mitsubishi
Modèle Moteur Principal	S6S
Numéro De Série Du Moteur Principal	SBS 006130
Année Moteur Principal	1997
Cylindres Du Moteur Principal	6
Compteur Heures Moteur Principal	☑
Heures Moteur Principal	2450
Carburant Du Moteur Principal	Diesel
Consommation De Carburant Du Moteur Principal	4 litre/hour
Système De Refroidissement Du Conduite	Indirect
Capacité Du Réservoir	900 Litre
Matériau Du Réservoir	Stainless steel
Accumoniteur Électrique	☑
Voltmètre Électrique	☑
Câble D'alimentation À Quai Électrique	☑
Matériau Spars Général	Wood
Gilets De Sauvetage	☑

General	
Coffre-Fort À Bouteilles De Gaz Avec Vidange	☑
New Delivered	
Ce Category	Exempt
Nouveau Livré	
Ce Max Weight	Exempt kg
Ce Max Motor	Exempt kW
Coque Pont Superstructure	
Coque Couleur	Blue
Pont Couleur	White
Cockpit Arrière	☑
Dimensions Poids	
Tirant D'eau	110 centimetres
Déplacement	13000 kg
Contrôle Dérive Restriction	
Système De Direction	Wheel
Emplacement Système Direction	Inside + outside
Gouvernail	Single
Restriction Dérive Contrôle	
Restriction Dérive	Full keel
Espaces	
Cabine	☑
Salle À Manger Séparée	☑
Cabines	1
Décoration	
Type Intérieur	Classic, warm

Décoration	
Couleur Tapisserie	Blue
Matelas	✓
Eau	
Système D'eau	Pressure system
Plomberie	
Toilettes	1
Divertissement	
Télévision	✓
Radio Cd Player	✓
Cuisine	
Cuisinière	✓
Moteurs	
Quantité	1
Type De Démarrage	Electric
Moteur Principal	
Puissance	89 hp
Entraînement	
Transmission	Shaft
Instruments De Mesure	
Jauge De Réservoir De Carburant	✓
Tachymètre	✓
Manomètre De Pression D'huile	✓
Jauge De Température	✓
Électricité	

Alimentation À Quai	☑
Basic Tools	
Log	☑
Rudder Position Indicator	☑
Outils De Base	
Instrument De Profondeur	☑
Feux De Navigation	☑
Communication	
Vhf	☑
Général	
Nombre De Mâts	1
Ancre	
Connexion	Chain
Contrôle	Electric
Stern Anchor	☑
Équipement De Pont	
Capote De Pulvérisation	☑
Bimini	☑
Plateforme De Baignade	☑
Dériveur	
Moteur Hors-Bord	☑
Sécurité	
Extincteur	☑











