

Logo Bootbemiddeling

Bootbemiddeling.nl
Zandstraat 7
5331 PG Kerkdriel
+31(0)418-632023
info@bootbemiddeling.nl
www.bootbemiddeling.nl

Van Rossum Rondspantvlet 14.00 GS/OK/AK



99.500 TVA incluse

Motor Yacht

Prix

€ 99.500 (TVA incluse)

Dimensions

14.6 m x 4.1 m x 1.25 m

Matériau

Steel

Moteur

Lathrop D-110, ± 1000 heures après révision.

Couchage

Sur le terrain de vente

Année

1980

Aucune mer n'est trop haute pour ce solide primitif qu'est van Rossumvlet.

Van Rossum Rondspantvlet 14.00 GS/OK/AK

Une beauté intemporelle brille au bord de l'eau : le Van Rossum Rondspantvlet 14.00 GS/OK/AK, plus connu sous le nom de "De Mossel". Ses dimensions de 14,60 mètres de long, 4,10 mètres de large et un tirant d'eau de 1,25 mètre lui permettent de naviguer dans toutes sortes d'eaux, - "Montez à bord et vous serez accueilli par une hauteur sous barrots confortable de 1,90 mètre et un intérieur qui peut accueillir 4 couchettes permanentes, parfait pour des vacances en famille. Sous le capot se trouve le fiable moteur Lathrop D-110, qui est prêt pour de nouvelles aventures avec environ 1 000 heures après révision. Que vous cherchiez un bateau résidentiel permanent, une escapade de week-end en famille, ou un voyage aventureux vers des eaux lointaines, "The Mussel" s'adaptera à vos besoins.

Informations de base

General	
Nom Du Bateau	De Mossel
Où	van Rossum Scheepsbouw, Dreumel
Année	1980
Couleur Coque	Blue
Construction De Coque	Steel
Type De Coque	2019 geschilderd, staaldikte romp 6 mm.
Construction De Superstructures	2019 geschilderd, staaldikte opbouw 5 mm.
Deck Colour	White
Type De Cockpit	Centre cockpit
Type De Contrôle	Double
Four	☑
Micro-Ondes	☑
Réfrigérateur	☑
Congélateur	☑
Propulseur D'étrave	Electric
Heures	5000
Quantité De Moteur	Volledig gereviseerd, ± 1000 uur na revisie.
Réservoir	1000
Litres Par Heure	10
Cylindres	6
Type De Démarrage	Electric
Système De Refroidissement	Indirect
Feux De Navigation	☑
Boussole	☑
Instrument De Profondeur	☑
GPS	☑
VHF	☑
Instrument De Vitesse	☑

General	
Toilettes	1
Douche	1
Batterie	☑
Chargeur De Batterie	☑
Onduleur	☑
Télévision	☑
Lecteur Cd	☑
Ancre	☑
Faisceau	4.1 m
Brouillon	1.25 m
Très	14.6 m
Nouveau Chantier Navire Livré	van Rossum Scheepsbouw, Dreumel
Type Moteur Principal	Inboard
Fabricant Moteur Principal	Lathrop
Modèle Moteur Principal	D-110
Année Moteur Principal	1980
Cylindres Du Moteur Principal	6
Compteur Heures Moteur Principal	☑
Carburant Du Moteur Principal	Diesel
Système De Refroidissement Du Conduite	Indirect
Capacité Du Réservoir	1000 Litre
Matériau Du Réservoir	Steel
Voltmètre Électrique	☑
Câble D'alimentation À Quai Électrique	☑
Matériau Spars Général	Wood

Coque Pont Superstructure	
Coque Couleur	Blue
Pont Couleur	White
Construction Pont	Steel
Type Cockpit	Centre cockpit
Cockpit Ouvert	☑

Coque Pont Superstructure

Cockpit Arrière

Dimensions Poids

Tirant D'eau 125 centimetres

Déplacement 20000 kg

Contrôle Dérive Restriction

Système De Direction Wheel

Emplacement Système Direction Inside + outside

Restriction Dérive Contrôle

Restriction Dérive Bilge keels

Espaces

Cabine

Salle À Manger Séparée

Cabines 2

Décoration

Type Intérieur Classic, warm

Couleur Tapisserie Grey

Matelas

Coussins

Eau

Réservoir D'eau

Jauge De Réservoir D'eau

Système D'eau Pressure system

Plomberie

Toilettes 1

Divertissement

Télévision

Cuisine

Four

Réfrigérateur

Moteurs

Type De Démarrage Electric

Moteur Principal

Puissance 110 hp

Entraînement

Transmission Shaft

Réservoir

Réservoirs De Carburant

Performance

Max Speed 14 km/h

Vitesse De Croisière 12 km/h

Instruments De Mesure

Tachymètre

Manomètre De Pression D'huile

Jauge De Température

Électricité

Alimentation À Quai

Outils De Base

Compass

Instrument De Profondeur

Feux De Navigation

Basic Tools

Log

Rudder Position Indicator

Électronique Moderne

Gps

Communication

Vhf

Général

Nombre De Mâts 1

Ancre

Ancre

Connexion Chain

Contrôle Electric

Équipement De Pont

Rails De Mer Bac De Poussée Bac De Traction

Plateforme De Baignade

Échelle De Baignade







