

Bootbemiddeling.nl Zandstraat 7 5331 PG Kerkdriel +31(0)418-632023 info@bootbemiddeling.nl www.bootbemiddeling.nl

Linssen Grand Sturdy 34.9 AC



189.000 TVA incluse

Motor Yacht

Prix

€ 189.000 (TVA incluse)

Dimensions

10.78 m x 3.35 m x 1 m

Matériau

Steel

Moteur

Volvo Penta D2, 75 cv quatre cylindres, 2640

heures.

Couchage

Année

2009

Un Linssen 34.9 AC soigneusement entretenu avec une couchette en France. N'hésitez pas à nous demander les possibilités de transport.



Linssen Grand Sturdy 34.9 AC

Nous venons d'ajouter ce Linssen Grand Sturdy 34.9 AC à notre portefeuille de vente. Il s'agit d'un bateau très bien équipé et dans un état impeccable. L'aménagement spacieux de ce Linssen est extrêmement pratique, avec une longueur de 'seulement' 10,7 mètres et deux cabines de couchage en plus d'un salon spacieux. La cabine avant dispose d'un lit à la française indépendant et d'une douche et de toilettes séparées, tandis que la cabine arrière dispose d'un généreux lit double avec salle d'eau et préparation pour des toilettes supplémentaires. Grâce à l'ingénieux système " easy sleep convert ", vous pouvez transformer le salon en un lit double spacieux en un rien de temps, ce qui vous permet de coucher jusqu'à six personnes. En termes d'équipement, ce bateau ne laisse rien à désirer, y compris un propulseur d'étrave, un onduleur Mastervolt de 2000W, un pont en teck bien entretenu, un pilote automatique, un chauffage à air chaud et une chaudière 220V + chauffage du moteur. Joliment dissimulée dans un tiroir de la cabine avant, en plus du réfrigérateur standard avec compartiment congélateur, vous trouverez une glacière 'Engel' de haute qualité qui peut être utilisée à la fois pour le refroidissement et la congélation. Ce bateau se trouve à 4 heures de route de notre port de vente dans la ville française de Basse-Ham.



Informations de base

	General
Nom Du Bateau	Event Horizon
Où	Linssen Yachts, Maasbracht
Année	2009
Couleur Coque	White
Construction De Coque	Steel
Type De Coque	Voorzien van zwarte kabelaring.
Deck Colour	White
Construction De Pont	Gehele schip voorzien van origineel Linssen teakdek, verkeerd in uitstekende staat.
Type De Contrôle	Single
Réfrigérateur	\odot
Congélateur	\odot
Propulseur D'étrave	Electric
Heures	2640
Réservoir	240
Litres Par Heure	4
Cylindres	4
Type De Démarrage	Electric
Système De Refroidissement	Indirect
Feux De Navigation	\odot
Boussole	\odot
Instrument De Profondeur	\otimes
Pilote Automatique	\odot
GPS	\odot
VHF	\odot
Instrument De Vitesse	\odot

Toilettes I Douche I Batterie ∅ Chargeur De Batterie ∅ Onduleur ∅ Lecteur Cd ∅ Ancre ∅ Capot De Pulvérisation ∅ Bimini ∅ Faisceau 3.35 m Brouillon 1 m Très 10.78 m Nouveau Chantier Navire Livré Linssen Yachts, Maasbracht Jauge De Réservoir D'eau Usée ∅ Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ∅ Aspiration Eau Pont ∅ Type Moteur Principal lnboard Fabricant Moteur Principal Volvo Penta Modèle Moteur Principal 2009 Cylindres Du Moteur Principal 4 Compteur Heures Moteur Principal ∅ Heures Moteur Principal 0 Carburant Du Moteur Principal 0 Carburant Du Moteur Principal 1 biesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 4 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite In	General		
Batterie Chargeur De Batterie Chargeur De Batterie Onduleur Lecteur Cd Ancre Capot De Pulvérisation Bimini Faisceau Brouillon I m Très 10.78 m Nouveau Chantier Navire Livré Linssen Yachts, Maasbracht Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Modèle Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Consommation De Carburant Du Moteur Principal Consommation De Carburant Du Moteur Principal Noteur Principal Consommation De Carburant Du Moteur Principal Consommation De Carburant Du Moteur Principal Capacité Du Réservoir Steel Matériau Du Réservoir Steel Steel Consommation De Carburant Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir Steel	Toilettes	1	
Chargeur De Batterie Onduleur Lecteur Cd Ancre Capot De Pulvérisation Bimini ○ Faisceau 3.35 m Brouillon I m Très 10.78 m Nouveau Chantier Navire Livré Linssen Yachts, Maasbracht Jauge De Réservoir D'eau Usée ○ Ospiration Eau Pont Type Moteur Principal Modèle Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal Consommation De Carburant Du Moteur Principal Consommation De Refroidissement Du Conduite Matériau Du Réservoir Steel O Ancre Ancre O Ancre Ancre O Ancre Ancre Ancre O Ancre Ancre	Douche	1	
Onduleur Lecteur Cd Ancre Capot De Pulvérisation Bimini Faisceau Brouillon I m Très 10.78 m Nouveau Chantier Navire Livré Linssen Yachts, Maasbracht Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Modèle Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Consommation De Carburant Du Moteur Principal Consommation De Carburant Du Moteur Principal Consommation De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir Steel Steel	Batterie	\odot	
Lecteur Cd Ancre Capot De Pulvérisation Bimini Faisceau Brouillon Très 10.78 m Nouveau Chantier Navire Livré Linssen Yachts, Maasbracht Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Modèle Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Consommation De Carburant Du Moteur Principal Système De Refroidissement Du Conduite Matériau Du Réservoir Steel Steel	Chargeur De Batterie	\odot	
Ancre Capot De Pulvérisation Bimini Faisceau 3.35 m Brouillon 1 m Très 10.78 m Nouveau Chantier Navire Livré Linssen Yachts, Maasbracht Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Modèle Moteur Principal Année Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Capacité Du Réservoir Steel Matériau Du Réservoir Steel	Onduleur	\odot	
Capot De Pulvérisation Bimini Saisceau Saisceau Saisceau Brouillon I m Très 10.78 m Nouveau Chantier Navire Livré Linssen Yachts, Maasbracht Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Modèle Moteur Principal D2/75 Année Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Consommation De Carburant Du Moteur Principal Consommation De Carburant Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir Steel	Lecteur Cd	\otimes	
Bimini Faisceau 3.35 m Brouillon 1 m Très 10.78 m Nouveau Chantier Navire Livré Linssen Yachts, Maasbracht Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Volvo Penta Modèle Moteur Principal D2/75 Année Moteur Principal 2009 Cylindres Du Moteur Principal 4 Compteur Heures Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Diesel Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 4 litter/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir Steel	Ancre	\otimes	
Faisceau 3.35 m Brouillon 1 m Très 10.78 m Nouveau Chantier Navire Livré Linssen Yachts, Maasbracht Jauge De Réservoir D'eau Usée ⊘ Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊘ Aspiration Eau Pont ⊘ Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Volvo Penta Modèle Moteur Principal D2/75 Année Moteur Principal 2009 Cylindres Du Moteur Principal 4 Compteur Heures Moteur Principal ⊘ Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 4 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir Steel	Capot De Pulvérisation	\otimes	
Brouillon 1 m Très 10.78 m Nouveau Chantier Navire Livré Linssen Yachts, Maasbracht Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Modèle Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Consommation De Carburant Du Moteur Principal Système De Refroidissement Du Conduite Matériau Du Réservoir Steel	Bimini	\otimes	
Très 10.78 m Nouveau Chantier Navire Livré Linssen Yachts, Maasbracht Jauge De Réservoir D'eau Usée ⊘ Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊘ Aspiration Eau Pont ⊘ Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Volvo Penta Modèle Moteur Principal D2/75 Année Moteur Principal 2009 Cylindres Du Moteur Principal ↓ Compteur Heures Moteur Principal ⊘ Heures Moteur Principal Diesel Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal ↓ Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir Steel	Faisceau	3.35 m	
Nouveau Chantier Navire Livré Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Fabricant Moteur Principal Modèle Moteur Principal Année Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Consommation De Carburant Du Moteur Principal Système De Refroidissement Du Conduite Matériau Du Réservoir Linssen Yachts, Maasbracht Linssen Yachts, Maasbracht Linssen Yachts, Maasbracht Linssen Yachts, Maasbracht	Brouillon	1 m	
Jauge De Réservoir D'eau Usée Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Volvo Penta Modèle Moteur Principal D2/75 Année Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Consommation De Carburant Du Moteur Principal Système De Refroidissement Du Conduite Matériau Du Réservoir Meires Woteur Principal Seel Carburant Du Réservoir Steel	Très	10.78 m	
Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Fabricant Moteur Principal Modèle Moteur Principal Année Moteur Principal Cylindres Du Moteur Principal Compteur Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Consommation De Carburant Du Moteur Principal Système De Refroidissement Du Conduite Capacité Du Réservoir Matériau Du Réservoir	Nouveau Chantier Navire Livré	Linssen Yachts, Maasbracht	
Aspiration Eau Pont Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Volvo Penta Modèle Moteur Principal D2/75 Année Moteur Principal 2009 Cylindres Du Moteur Principal 4 Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 4 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir Matériau Du Réservoir Steel	Jauge De Réservoir D'eau Usée	\odot	
Type Moteur Principal Inboard Fabricant Moteur Principal Volvo Penta Modèle Moteur Principal D2/75 Année Moteur Principal 2009 Cylindres Du Moteur Principal 4 Compteur Heures Moteur Principal Carburant Du Moteur Principal Diesel Carburant Du Moteur Principal 4 Litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 240 Litre Matériau Du Réservoir	Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée	\odot	
Fabricant Moteur Principal Volvo Penta Modèle Moteur Principal D2/75 Année Moteur Principal 2009 Cylindres Du Moteur Principal 4 Compteur Heures Moteur Principal © Heures Moteur Principal 2640 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 4 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 240 Litre Matériau Du Réservoir Steel	Aspiration Eau Pont	\odot	
Modèle Moteur PrincipalD2/75Année Moteur Principal2009Cylindres Du Moteur Principal4Compteur Heures Moteur Principal☉Heures Moteur Principal2640Carburant Du Moteur PrincipalDieselConsommation De Carburant Du Moteur Principal4 litre/hourSystème De Refroidissement Du ConduiteIndirectCapacité Du Réservoir240 LitreMatériau Du RéservoirSteel	Type Moteur Principal	Inboard	
Année Moteur Principal 2009 Cylindres Du Moteur Principal 4 Compteur Heures Moteur Principal	Fabricant Moteur Principal	Volvo Penta	
Cylindres Du Moteur Principal 4 Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal 2640 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 4 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 240 Litre Matériau Du Réservoir Steel	Modèle Moteur Principal	D2/75	
Compteur Heures Moteur Principal Heures Moteur Principal 2640 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 4 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 240 Litre Matériau Du Réservoir Steel	Année Moteur Principal	2009	
Heures Moteur Principal 2640 Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 4 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 240 Litre Matériau Du Réservoir Steel	Cylindres Du Moteur Principal	4	
Carburant Du Moteur Principal Diesel Consommation De Carburant Du Moteur Principal 4 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 240 Litre Matériau Du Réservoir Steel	Compteur Heures Moteur Principal	\otimes	
Consommation De Carburant Du Moteur Principal 4 litre/hour Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 240 Litre Matériau Du Réservoir Steel	Heures Moteur Principal	2640	
Système De Refroidissement Du Conduite Indirect Capacité Du Réservoir 240 Litre Matériau Du Réservoir Steel	Carburant Du Moteur Principal	Diesel	
Capacité Du Réservoir 240 Litre Matériau Du Réservoir Steel	Consommation De Carburant Du Moteur Principal	4 litre/hour	
Matériau Du Réservoir Steel	Système De Refroidissement Du Conduite	Indirect	
	Capacité Du Réservoir	240 Litre	
Voltmètre Électrique	Matériau Du Réservoir	Steel	
	Voltmètre Électrique	\otimes	
Câble D'alimentation À Quai Électrique	Câble D'alimentation À Quai Électrique	\otimes	
Pilote Automatique Électronique Moderne	Pilote Automatique Électronique Moderne	\otimes	
Coffre-Fort À Bouteilles De Gaz Avec Vidange	Coffre-Fort À Bouteilles De Gaz Avec Vidange	\odot	

New Delivered		
Ce Category	С	
Nouv	reau Livré	
Ce Max Weight	C kg	
Ce Max Motor	C kW	
Coque Pont Superstructure		
Coque Couleur	White	
Pont Couleur	White	
Cockpit Arrière	\odot	
	sions Poids	
Hauteur Minimum	248 cm	
Tirant D'eau	100 centimetres	
Déplacement	10 tonnes	
	érive Restriction	
Emplacement Système Direction	Outside	
Gouvernail	Single	
Dogtriction	Dérive Contrôle	
Restriction Dérive	Full keel	
Restriction Derive	ruii keei	
Espaces		
Cabine	\odot	
Salle À Manger Séparée	\odot	
Salle Des Machines	\otimes	
Cabines	2	
Décoration		
Couleur Tapisserie	White	
Matelas	\otimes	
Coussins	\odot	

Eau		
Réservoir D'eau	\odot	
Jauge De Réservoir D'eau	\odot	
Réservoir D'eaux Usées	\odot	
Système D'eau	Pressure system	
	ssement	
Radio Cd Player	\odot	
Cw	isine	
Cuisinière		
	\odot	
Réfrigérateur	\odot	
Moteurs		
Quantité	1	
Type De Démarrage	Electric	
Moteur Principal		
Puissance	75 hp	
Entraînement		
Transmission	Shaft	
Propulsion	Propellor	
Réservoir		
Réservoirs De Carburant		
Reservoirs De Carburant	\odot	
Performance		
Max Speed	13 km/h	
Vitesse De Croisière	10 km/h	
Instruments De Mesure		
Jauge De Réservoir De Carburant	\odot	
Tachymètre	\odot	

	Instruments De Mesure	
Manomètre De Pression D'huile	\odot	
Jauge De Température	\odot	
Pro	opulseur D'étrave Et De Poupe	
Propulseur D'étrave	Electric	
	Électricité	
Dynamo	igotimes	
Alimentation À Quai	\odot	
Descriptions		
Description	In 2021 zijn de accu's vernieuwd	
	Outils De Base	
Compass	\odot	
Instrument De Profondeur	\odot	
Feux De Navigation	\odot	
	Basic Tools	
Log	\odot	
Électronique Moderne		
Gps	\odot	
	Général	
Nombre De Mâts	1	
Ancre		
Ancre	\odot	
Connexion	Chain	
Contrôle	Manual	

Équipement De Pont		
Capote De Pulvérisation	\odot	
Bimini	\odot	
Coussins D'extérieur	\odot	
Rails De Mer Bac De Poussée Bac De Traction	\odot	
Plateforme De Baignade	\odot	
Échelle De Baignade	\odot	
Divers		
Pont En Teck	\odot	
Fenders Lines	\odot	

































































