

Bayliner 275 Ciera Sunbridge



49.500 TVA incluse

Speedboat and sport cruiser

Prix

€ 49.500 (TVA incluse)

Dimensions

8.1 m x 2.9 m x 0.9 m

Matériau

Grp (polyester)

Moteur

Mercruiser V8, 5.0 MPI, 260 ch, Bravo III
duoprop.

Couchage

Sur le terrain de vente

Année

2006

Bayliner 272 très généreusement équipé, soigneusement entretenu, tant sur le plan optique que technique.

Bayliner 275 Ciera Sunbridge

Ce Bayliner 275 est très généreusement équipé et dispose du très recherché Mercruiser 5.0 MPI couplé à une propulsion arrière Bravo III à deux hélices. Douche intérieure et extérieure, chaudière, guindeau électrique, propulseur d'étrave, onduleur Mastervolt, avec écran LCD, paniers de pare-battage, coussin de soleil sur le pont avant, traceur de cartes Raymarine A65, écran plat et, en plus d'un réfrigérateur, un tiroir réfrigérant supplémentaire. En bref, un bateau particulièrement bien équipé qui a été soigneusement entretenu et qui a passé les hivers en hivernage.

Informations de base

General	
Où	Brunswick Marine USA
Année	2006
Couleur Coque	Blue
Construction De Coque	Grp (polyester)
Deck Colour	White
Type De Cockpit	Aft cockpit
Micro-Ondes	✓
Réfrigérateur	✓
Congélateur	✓
Propulseur D'étrave	Electric
Réservoir	360
Cylindres	8
Type De Démarrage	Electric
Système De Refroidissement	Direct
Feux De Navigation	✓
Boussole	✓
Instrument De Profondeur	✓
Traceur	✓
Instrument De Vitesse	✓
Douche	2
Batterie	✓
Chargeur De Batterie	✓
Onduleur	✓
Ancre	✓
Bimini	✓

General	
Faisceau	2.9 m
Brouillon	0.9 m
Très	8.1 m
Nouveau Chantier Navire Livré	Brunswick Marine USA
Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée	☑
Aspiration Eau Pont	☑
Type Moteur Principal	Inboard
Fabricant Moteur Principal	Mercruiser V8
Modèle Moteur Principal	5.0 MPI
Numéro De Série Du Moteur Principal	0W623728
Année Moteur Principal	2006
Cylindres Du Moteur Principal	8
Carburant Du Moteur Principal	Gasoline
Système De Refroidissement Du Conduite	Direct
Capacité Du Réservoir	360 Litre
Batterie Électrique	☑
Onduleur Électrique	☑
Voltmètre Électrique	☑
Câble D'alimentation À Quai Électrique	☑
Traceur De Cartes Électronique Moderne	☑
Cockpit Autovideur De Sécurité	☑

New Delivered	
Ce Category	C

Nouveau Livré	
Ce Max Weight	C kg
Ce Max Motor	C kW

Coque Pont Superstructure	
Type Coque	V-bottom
Coque Couleur	Blue

Coque Pont Superstructure	
Pont Couleur	White
Construction Pont	Grp (polyester)
Type Cockpit	Aft cockpit
Cockpit Ouvert	☑
Dimensions Poids	
Tirant D'eau	90 centimetres
Déplacement	2880 kg
Contrôle Dérive Restriction	
Système De Direction	Wheel
Emplacement Système Direction	Outside
Trimflaps	☑
Espaces	
Cabine	☑
Salle À Manger Séparée	☑
Salle Des Machines	☑
Cabines	2
Décoration	
Type Intérieur	Modern, light
Coussins	☑
Rideaux	☑
Eau	
Réservoir D'eau	☑
Réservoir D'eaux Usées	☑
Système D'eau	Pressure system
Cuisine	
Cuisinière	☑

Cuisine	
Micro-Ondes	☒
Moteurs	
Quantité	1
Type De Démarrage	Electric
Moteur Principal	
Puissance	260 hp
Entraînement	
Transmission	Stern drive
Réservoir	
Réservoirs De Carburant	☒
Instruments De Mesure	
Jauge De Réservoir De Carburant	☒
Tachymètre	☒
Manomètre De Pression D'huile	☒
Jauge De Température	☒
Propulseur D'étrave Et De Poupe	
Propulseur D'étrave	Electric
Électrique	
Chargeur De Batterie	☒
Électricité	
Dynamo	☒
Alimentation À Quai	☒
Outils De Base	
Compass	☒

Outils De Base	
Instrument De Profondeur	✓
Feux De Navigation	✓
Basic Tools	
Log	✓
Ancre	
Connexion	Chain
Contrôle	Electric
Équipement De Pont	
Bimini	✓
Tente De Cockpit	✓
Coussins D'extérieur	✓
Rails De Mer Bac De Poussée Bac De Traction	✓
Plateforme De Baignade	✓
Échelle De Baignade	✓
Divers	
Fenders Lines	✓
Cockpit Table	✓







