

Staverse Kotter 10.40



97.500 TVA incluse

Motor Yacht

Prix

€ 97.500 (TVA incluse)

Dimensions

10.4 m x 3.5 m x 1 m

Matériau

steel

Moteur

Iveco 8041, 6 cylindres, 125 cv, 1062 heures.

Couchage

Sur le terrain de vente

Année

1990

Un magnifique navire original du premier propriétaire. Equipé de double vitrage et de chauffage central Kabola.

Staverse Kotter 10.40

Un Staverse Kotter très spécial, non seulement en raison de l'équipement progressif, mais certainement aussi parce qu'il s'agit d'un navire du premier propriétaire ! Cette dame est équipée d'un Iveco 6 cylindres avec seulement 1062 heures de fonctionnement, d'un système de refroidissement fermé et d'un échappement sec, donc naviguer en hiver est également possible. Parce que le Staverse kotter est bien isolé et équipé de double vitrage et de chauffage central Kabola, qui dispose d'un radiateur dans chaque pièce, il est agréable de séjourner à bord en toute saison. Equipé d'un propulseur d'étrave, 50 litres. chaudière, pompe de lavage de pont, radio marine et un réservoir d'eaux usées d'origine installé par le chantier.

Informations de base

General	
Nom Du Bateau	Aquila
Designer	Anton N. van der Werff
Où	Volharding Staveren BV
Année	1990
Couleur Coque	blue
Construction De Coque	steel
Numéro De Coque	88
Deck Colour	white
Construction De Pont	achterdek: teak
Type De Contrôle	single
Réfrigérateur	✓
Congélateur	✓
Propulseur D'étrave	electric
Heures	1062
Réservoir	500
Litres Par Heure	4
Cylindres	6
Type De Démarrage	electric
Système De Refroidissement	indirect
Feux De Navigation	✓
Boussole	✓
Instrument De Profondeur	✓
VHF	✓
Instrument De Vitesse	✓
Cabines	in voorpiek en midscheeps

General	
Toilettes	1
Douche	1
Batterie	☑
Chargeur De Batterie	☑
Ancre	☑
Faisceau	3.5 m
Brouillon	1 m
Très	10.4 m
Fibre Optique	9.1 m
Nouveau Chantier Navire Livré	Volharding Staveren BV
Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée	☑
Type Moteur Principal	inboard
Fabricant Moteur Principal	Iveco
Modèle Moteur Principal	8061M
Numéro De Série Du Moteur Principal	540780
Année Moteur Principal	1990
Cylindres Du Moteur Principal	6
Compteur Heures Moteur Principal	☑
Heures Moteur Principal	1062
Carburant Du Moteur Principal	diesel
Consommation De Carburant Du Moteur Principal	4 litre/hour
Capacité Du Réservoir	500 litre
Matériau Du Réservoir	steel
Batterie Électrique	☑
Câble D'alimentation À Quai Électrique	☑
Coffre-Fort À Bouteilles De Gaz Avec Vidange	☑

Nouveau Delivré	
Designer	Anton N. van der Werff

Nouveau Livré	
Numéro De Coque	88

Coque Pont Superstructure	
Type Coque	chine
Coque Couleur	blue
Pont Couleur	white
Cockpit Arrière	☑
Dimensions Poids	
Tirant D'eau	100 centimetres
Longueur Ligne De Flottaison	910 cm
Contrôle Dérive Restriction	
Emplacement Système Direction	dual control
Gouvernail	single
Restriction Dérive Contrôle	
Restriction Dérive	full keel
Espaces	
Saloon	☑
Salle À Manger Séparée	☑
Décoration	
Type Intérieur	Classic, warm
Couleur Tapisserie	blue
Matelas	☑
Coussins	☑
Eau	
Réservoir D'eau	☑
Réservoir D'eaux Usées	☑
Système D'eau	pressure
Plomberie	
Douches	1

Plomberie	
Toilettes	1
Cuisine	
Cuisinière	✓
Réfrigérateur	✓
Moteurs	
Quantité	1
Type De Démarrage	electric
Moteur Principal	
Puissance	125 hp
Entraînement	
Transmission	shaft
Propulsion	propellor
Réservoir	
Réservoirs De Carburant	✓
Performance	
Vitesse De Croisière	10 km/h
Instruments De Mesure	
Tachymètre	✓
Manomètre De Pression D'huile	✓
Jauge De Température	✓
Électricité	
Dynamo	✓
Alimentation À Quai	✓
Outils De Base	

Compass	☑
Instrument De Profondeur	☑
Feux De Navigation	☑

Basic Tools

Log	☑
Rudder Position Indicator	☑

Communication

Vhf	☑
-----	---

Ancre

Ancre	☑
Connexion	chain
Contrôle	manual

Divers

Pont En Teck	☑
--------------	---













