Bootbemiddeling.nl Zandstraat 7 5331 PG Kerkdriel +31(0)418-632023 info@bootbemiddeling.nl www.bootbemiddeling.nl

# Valkkruiser 14.00 VS



## **124.000 TVA incluse**

#### **Motor Yacht**

**Prix** 

€ 124.000 (TVA incluse)

**Dimensions** 

14 m x 4.2 m x 1.25 m

Matériau

steel

Moteur

Daf 615 Turbo, 186 ch, 2311 heures

Couchage

Sur le terrain de vente

Année

1994

## Valkkruiser 14.00 VS

Depuis sa construction, de nombreuses améliorations ont été apportées au fil des ans et le navire peut désormais être qualifié à juste titre de navire complet. En partie grâce à la timonerie fixe, elle peut être utilisée toute l'année et des équipements tels qu'un générateur, un onduleur, une machine à laver et un chauffage à air chaud Webasto de 2010 contribuent certainement au confort. En 2015, l'ensemble du navire a été peint professionnellement (2K) et du « Flexiteak » a également été posé sur les passerelles. En 2020, une nouvelle capote a été installée permettant de fermer tout le pont arrière, en 2023 les batteries de bord et le réfrigérateur ont été remplacés et en novembre 2024 les anodes + antifouling ont été renouvelés. La peinture du navire nécessite une attention locale.

# Informations de base

General		
Nom Du Bateau	Chilly Lilly	
Dernier Entretien	2024	
Où	Wim van der Valk	
Année	1994	
Couleur Coque	white	
Construction De Coque	steel	
Type De Coque	Volledig geschilderd in 2015 (2k), antifouling + nieuwe anodes november 2024	
Deck Colour	white	
Construction De Pont	Gangboorden voorzien van 'Flexiteak' in 2015	
Type De Contrôle	single	
Réfrigérateur	$\odot$	
Congélateur	$\odot$	
Propulseur D'étrave	electric	
Heures	2311	
Quantité De Moteur	servicebeurt 2022	
Réservoir	500	
Litres Par Heure	5	
Cylindres	6	
Type De Démarrage	electric	
Système De Refroidissement	indirect	
Feux De Navigation	$\odot$	
Boussole	$\odot$	
Instrument De Profondeur	$\odot$	
Instrument À Vent	$\odot$	
GPS	$\odot$	
VHF	$\otimes$	
Traceur	$\odot$	

Instrument De Vitesse	Ge	neral
Douche         1           Bain         1           Extincteur         ☑           Batterie         ☑           Chargeur De Batterie         ☑           Générateur         ☑           Onduleur         ☑           Télévision         ☑           Lecteur Cd         ☑           Ancre         ☑           Capot De Pulvérisation         ☑           Bimini         ☑           Faisceau         4.2 m           Brouillon         1.25 m           Très         14 m           Courant D'air         5 m           Nouveau Chantier Navire Livré         Winn van der Valk           Jauge De Réservoir D'eau Usée         ☑           Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée         ☑           Aspiration Eau Pont         ☑           Type Moteur Principal         inboard           Fabricant Moteur Principal         DAF           Modèle Moteur Principal         E50489           Année Moteur Principal         ☑           Cylindres Du Moteur Principal         ☑           Cylindres Du Moteur Principal         ☑           Churrer Moteur Principal         ☑           Cheurer Moteur Principa	Instrument De Vitesse	$\odot$
Bain         1           Extincteur         ⊘           Batterie         ⊘           Chargeur De Batterie         ⊘           Générateur         ⊘           Onduleur         ⊘           Télévision         ⊘           Lecteur Cd         ⊘           Ancre         ⊘           Capot De Pulvérisation         ⊘           Bimini         ⊘           Paisceau         4.2 m           Brouillon         1.25 m           Très         14 m           Courant D'air         5 m           Nouveau Chantier Navire Livré         Wim van der Valk           Jauge De Réservoir D'eau Usée         ⊘           Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée         ⊘           Aspiration Eau Pont         ⊘           Type Moteur Principal         inboard           Fabricant Moteur Principal         DAF           Modèle Moteur Principal         E50489           Année Moteur Principal         €           Cylindres Du Moteur Principal         ⊘           Cylindres Du Moteur Principal         ⊘           Letter Moteur Principal         ⊘           Compteur Heures Moteur Principal         ⊘ <td< td=""><td>Toilettes</td><td>1</td></td<>	Toilettes	1
Extincteur   Batterie   Chargeur De Batterie   Générateur   Onduleur   Etévision   Lecteur Cd   Ancre   Capot De Pulvérisation   Bimini   Capot De Pulvérisation   Braisceau   4.2 m  Brouillon   1.25 m  Très   14 m  Courant D'air   Sm   Nouveau Chantier Navire Livré   Wim van der Valk  Jauge De Réservoir D'eau Usée   Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée   Aspiration Eau Pont   Type Moteur Principal   Modèle Moteur Principal   Numéro De Série Du Moteur Principal   Année Moteur Principal   Cylindres Du Moteur Principal   Année Moteur Principal   Cylindres Du Moteur Principal   Cylindres Du Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Edesel   Compteur Heures Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Edesel   Capurant Du Moteur Principal   Gesel   Compteur Heures Moteur Principal   Gesel   Capurant Du Moteur Principal   Giesel	Douche	1
Batterie   Chargeur De Batterie   Générateur   Onduleur   Clévision   Lecteur Cd   Ancre   Capot De Pulvérisation   Bimini   Faisceau   4.2 m  Brouillon   1.25 m  Très   14 m  Courant D'air   Nouveau Chantier Navire Livré   Wim van der Valk  Jauge De Réservoir D'eau Usée   Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée   Aspiration Eau Pont   Type Moteur Principal   Modèle Moteur Principal   Numéro De Série Du Moteur Principal   Année Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Capburant Du Moteur Principal   diesel	Bain	1
Chargeur De Batterie  Générateur  Onduleur  Clévision  Lecteur Cd  Ancre  Capot De Pulvérisation  Bimini  Capot De Pulvérisation  Bimini  Capot De Pulvérisation  Brouillon  1.25 m  Brouillon  1.25 m  Courant D'air  Nouveau Chantier Navire Livré  Wim van der Valk  Jauge De Réservoir D'eau Usée  Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée  Aspiration Eau Pont  Cype Moteur Principal  Fabricant Moteur Principal  Modèle Moteur Principal  Année Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Capburant Du Moteur Principal  diesel	Extincteur	$\odot$
Générateur       ⊘         Onduleur       ⊘         Télévision       ⊘         Lecteur Cd       ⊘         Ancre       ⊘         Capot De Pulvérisation       ⊘         Bimini       ⊘         Faisceau       4.2 m         Brouillon       1.25 m         Très       14 m         Courant D'air       5 m         Nouveau Chantier Navire Livré       Wim van der Valk         Jauge De Réservoir D'eau Usée       ⊘         Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée       ⊘         Aspiration Eau Pont       ⊘         Type Moteur Principal       inboard         Fabricant Moteur Principal       DAF         Modèle Moteur Principal       615 Turbo         Numéro De Série Du Moteur Principal       E50489         Année Moteur Principal       6         Cylindres Du Moteur Principal       ⊘         Cylindres Du Moteur Principal       ⊘         Heures Moteur Principal       ⊘         Heures Moteur Principal       diesel	Batterie	$\odot$
Onduleur  Télévision  Lecteur Cd  Ancre  Capot De Pulvérisation  Bimini  Faisceau  Brouillon  1.25 m  Très  14 m  Courant D'air  Nouveau Chantier Navire Livré  Wim van der Valk  Jauge De Réservoir D'eau Usée  Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée  Aspiration Eau Pont  Type Moteur Principal  Modèle Moteur Principal  Numéro De Série Du Moteur Principal  Année Moteur Principal  Courpteur Heures Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Education Sala Pont  Compteur Heures Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Gespurant Du Moteur Principal  Carburant Du Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Gespurant Du Moteur Principal  Giesel	Chargeur De Batterie	$\odot$
Télévision	Générateur	$\otimes$
Lecteur Cd   Ancre   Capot De Pulvérisation   Bimini   Faisceau   4.2 m  Brouillon   1.25 m  Très   14 m  Courant D'air   Nouveau Chantier Navire Livré   Wim van der Valk  Jauge De Réservoir D'eau Usée   Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée   Aspiration Eau Pont   Type Moteur Principal   Fabricant Moteur Principal   Numéro De Série Du Moteur Principal   E50489  Année Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Carburant Du Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Carburant Du Moteur Principal   Carburan	Onduleur	$\otimes$
Ancre   Capot De Pulvérisation   Bimini   Faisceau  4.2 m  Brouillon  1.25 m  Très  14 m  Courant D'air  5 m  Nouveau Chantier Navire Livré  Wim van der Valk  Jauge De Réservoir D'eau Usée   Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée   Aspiration Eau Pont   Type Moteur Principal  Fabricant Moteur Principal  Modèle Moteur Principal  Année Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  €  Compteur Heures Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Garburant Du Moteur Principal  €  Carburant Du Moteur Principal  €  Gesel   diesel	Télévision	$\otimes$
Capot De Pulvérisation  Bimini  ○  Faisceau  4.2 m  Brouillon  1.25 m  Très  14 m  Courant D'air  Nouveau Chantier Navire Livré  Wim van der Valk  Jauge De Réservoir D'eau Usée  Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée  Aspiration Eau Pont  Type Moteur Principal  Fabricant Moteur Principal  Numéro De Série Du Moteur Principal  Année Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Carburant Du Moteur Principal  diesel	Lecteur Cd	$\otimes$
Bimini   Faisceau  4.2 m  Brouillon  1.25 m  Très  14 m  Courant D'air  5 m  Nouveau Chantier Navire Livré Wim van der Valk  Jauge De Réservoir D'eau Usée   Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée   Aspiration Eau Pont   Type Moteur Principal inboard  Fabricant Moteur Principal  DAF  Modèle Moteur Principal  Année Moteur Principal  E50489  Année Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal   Compteur Heures Moteur Principal   Carburant Du Moteur Principal  diesel	Ancre	$\otimes$
Faisceau 4.2 m  Brouillon 1.25 m  Très 14 m  Courant D'air 5 m  Nouveau Chantier Navire Livré Wim van der Valk  Jauge De Réservoir D'eau Usée ⊘  Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊘  Aspiration Eau Pont ⊘  Type Moteur Principal inboard  Fabricant Moteur Principal DAF  Modèle Moteur Principal 615 Turbo  Numéro De Série Du Moteur Principal E50489  Année Moteur Principal 1994  Cylindres Du Moteur Principal ⊘  Compteur Heures Moteur Principal ⊘  Heures Moteur Principal diesel  Carburant Du Moteur Principal diesel	Capot De Pulvérisation	$\otimes$
Brouillon 1.25 m  Très 14 m  Courant D'air 5 m  Nouveau Chantier Navire Livré Wim van der Valk  Jauge De Réservoir D'eau Usée ⊗  Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée ⊗  Aspiration Eau Pont ⊗  Type Moteur Principal inboard  Fabricant Moteur Principal DAF  Modèle Moteur Principal 615 Turbo  Numéro De Série Du Moteur Principal E50489  Année Moteur Principal 6  Compteur Heures Moteur Principal ⊗  Heures Moteur Principal S2311  Carburant Du Moteur Principal diesel	Bimini	$\otimes$
Très14 mCourant D'air5 mNouveau Chantier Navire LivréWim van der ValkJauge De Réservoir D'eau Usée♦Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée♦Aspiration Eau Pont♦Type Moteur PrincipalinboardFabricant Moteur PrincipalDAFModèle Moteur Principal615 TurboNuméro De Série Du Moteur PrincipalE50489Année Moteur Principal1994Cylindres Du Moteur Principal♦Compteur Heures Moteur Principal♦Heures Moteur Principal2311Carburant Du Moteur Principaldiesel	Faisceau	4.2 m
Courant D'air5 mNouveau Chantier Navire LivréWim van der ValkJauge De Réservoir D'eau Usée∅Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée∅Aspiration Eau Pont∅Type Moteur PrincipalinboardFabricant Moteur PrincipalDAFModèle Moteur Principal615 TurboNuméro De Série Du Moteur PrincipalE50489Année Moteur Principal1994Cylindres Du Moteur Principal∅Compteur Heures Moteur Principal∅Heures Moteur Principal2311Carburant Du Moteur Principaldiesel	Brouillon	1.25 m
Nouveau Chantier Navire LivréWim van der ValkJauge De Réservoir D'eau Usée∅Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée∅Aspiration Eau Pont∅Type Moteur PrincipalinboardFabricant Moteur PrincipalDAFModèle Moteur Principal615 TurboNuméro De Série Du Moteur PrincipalE50489Année Moteur Principal1994Cylindres Du Moteur Principal6Compteur Heures Moteur Principal∅Heures Moteur Principal2311Carburant Du Moteur Principaldiesel	Très	14 m
Jauge De Réservoir D'eau Usée⊘Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée⊘Aspiration Eau Pont⊘Type Moteur PrincipalinboardFabricant Moteur PrincipalDAFModèle Moteur Principal615 TurboNuméro De Série Du Moteur PrincipalE50489Année Moteur Principal1994Cylindres Du Moteur Principal6Compteur Heures Moteur Principal⊘Heures Moteur Principal2311Carburant Du Moteur Principaldiesel	Courant D'air	5 m
Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée  Aspiration Eau Pont  Type Moteur Principal inboard  Fabricant Moteur Principal DAF  Modèle Moteur Principal 615 Turbo  Numéro De Série Du Moteur Principal E50489  Année Moteur Principal 1994  Cylindres Du Moteur Principal 6  Compteur Heures Moteur Principal  Heures Moteur Principal 2311  Carburant Du Moteur Principal diesel	Nouveau Chantier Navire Livré	Wim van der Valk
Aspiration Eau Pont   Type Moteur Principal inboard  Fabricant Moteur Principal DAF  Modèle Moteur Principal 615 Turbo  Numéro De Série Du Moteur Principal E50489  Année Moteur Principal 1994  Cylindres Du Moteur Principal 6  Compteur Heures Moteur Principal   Heures Moteur Principal 2311  Carburant Du Moteur Principal diesel	Jauge De Réservoir D'eau Usée	$\odot$
Type Moteur Principal inboard  Fabricant Moteur Principal DAF  Modèle Moteur Principal 615 Turbo  Numéro De Série Du Moteur Principal E50489  Année Moteur Principal 1994  Cylindres Du Moteur Principal 6  Compteur Heures Moteur Principal   Heures Moteur Principal 2311  Carburant Du Moteur Principal diesel	Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée	$\odot$
Fabricant Moteur Principal  Modèle Moteur Principal  Numéro De Série Du Moteur Principal  E50489  Année Moteur Principal  Cylindres Du Moteur Principal  Compteur Heures Moteur Principal  Heures Moteur Principal  Carburant Du Moteur Principal  diesel	Aspiration Eau Pont	$\otimes$
Modèle Moteur Principal615 TurboNuméro De Série Du Moteur PrincipalE50489Année Moteur Principal1994Cylindres Du Moteur Principal6Compteur Heures Moteur Principal☉Heures Moteur Principal2311Carburant Du Moteur Principaldiesel	Type Moteur Principal	inboard
Numéro De Série Du Moteur Principal E50489  Année Moteur Principal 1994  Cylindres Du Moteur Principal 6  Compteur Heures Moteur Principal   Heures Moteur Principal 2311  Carburant Du Moteur Principal diesel	Fabricant Moteur Principal	DAF
Année Moteur Principal 1994  Cylindres Du Moteur Principal 6  Compteur Heures Moteur Principal	Modèle Moteur Principal	615 Turbo
Cylindres Du Moteur Principal       6         Compteur Heures Moteur Principal       ∅         Heures Moteur Principal       2311         Carburant Du Moteur Principal       diesel	Numéro De Série Du Moteur Principal	E50489
Compteur Heures Moteur Principal   Heures Moteur Principal 2311  Carburant Du Moteur Principal diesel	Année Moteur Principal	1994
Heures Moteur Principal 2311 Carburant Du Moteur Principal diesel	Cylindres Du Moteur Principal	6
Carburant Du Moteur Principal diesel	Compteur Heures Moteur Principal	$\odot$
1	Heures Moteur Principal	2311
Consommation De Carburant Du Moteur Principal 5 litre/hour	Carburant Du Moteur Principal	diesel
	Consommation De Carburant Du Moteur Principal	5 litre/hour

G	Seneral	
Embrayage De Retour Du Moteur Principal	$\odot$	
Système De Refroidissement Du Conduite	indirect	
Capacité Du Réservoir	500 litre	
Matériau Du Réservoir	steel	
Voltmètre Électrique	$\odot$	
Câble D'alimentation À Quai Électrique	$\odot$	
Traceur De Cartes Électronique Moderne	$\odot$	
Coffre-Fort À Bouteilles De Gaz Avec Vidange	$\odot$	
Coque Pon	t Superstructure	
Coque Couleur	white	
Pont Couleur	white	
Dimer	nsions Poids	
Hauteur Minimum	420 cm	
Tirant D'eau	125 centimetres	
Contrôle D	érive Restriction	
Système De Direction	wheel	
Emplacement Système Direction	inside control	
Gouvernail	single	
Restriction	Dérive Contrôle	
Restriction Dérive	full keel	
Espaces		
Saloon	$\odot$	
Salle À Manger Séparée	$\odot$	
Salle Des Machines	$\odot$	
Cabines	3	
Décoration		
Type Intérieur	Classic, warm	

	Décoration	
Couleur Tapisserie	mottled	
Matelas	$\odot$	
Coussins	$\odot$	
	Eau	
Réservoir D'eau	$\odot$	
Jauge De Réservoir D'eau	$\otimes$	
Système D'eau	pressure	
Eau Chaude	$\odot$	
Plomberie		
Douches	1	
Bains	1	
Toilettes	1	
	Divertissement	
Télévision	$\odot$	
Radio Cd Player	$\odot$	
	Cuisine	
Cuisinière	$\odot$	
	Moteurs	
Type De Démarrage	electric	
D :	Moteur Principal	
Puissance	168 hp	
Entraînement		
Transmission	shaft	
Propulsion	propellor	
Торшыон	properior	
Réservoir		

Réservoirs De Carburant	igotimes	
	Performance	
Max Speed	16 km/h	
Vitesse De Croisière	13 km/h	
	Instruments De Mesure	
Jauge De Réservoir De Carburant	$\odot$	
Tachymètre	$\otimes$	
Manomètre De Pression D'huile	$\otimes$	
Jauge De Température	$\otimes$	
Électricité		
Dynamo	$\otimes$	
Alimentation À Quai	$\otimes$	
	Outils De Base	
Compass	$\otimes$	
Instrument De Profondeur	$\otimes$	
Manomètre À Vent	$\otimes$	
Feux De Navigation	$\otimes$	
Basic Tools		
Log	$\Theta$	
Électronique Moderne		
Gps	$\otimes$	
M. J El		
Modern Electronics		
Ais		
Communication		
Vhf	$\otimes$	

Aı	ncre	
Ancre	$\otimes$	
Connexion	chain	
Contrôle	manual	
Équipemo	ent De Pont	
Coussins D'extérieur	$\otimes$	
Rails De Mer Bac De Poussée Bac De Traction	$\odot$	
Plateforme De Baignade	$\odot$	
Échelle De Baignade	$\odot$	
Dér	iveur	
Dériveur	$\odot$	
Canot		
Bossoirs	$\odot$	
Divers		
Fenders Lines	$\odot$	
Sécurité		
Extincteur	$\otimes$	

























































































































