

Logo Bootbemiddeling

Bootbemiddeling.nl
Zandstraat 7
5331 PG Kerkdriel
+31(0)418-632023
info@bootbemiddeling.nl
www.bootbemiddeling.nl

Euroship 1900 Pilothouse



745.000 TVA incluse

Motor Yacht

Prix

€ 745.000 (TVA incluse)

Dimensions

18.6 m x 5.35 m x 1.45 m

Matériau

steel

Moteur

2x Vetus Deutz DT66

Couchage

Année

2009

Euroship 1900 Pilothouse

Montez à bord du 'ViDiFa', un exemple type de construction néerlandaise réfléchi et de qualité. Ce navire de catégorie CE 'B' à coque multi-chine a récemment reçu une nouvelle certification CVO et sera équipé d'un nouveau système de peinture en 2020-2021. Sur demande spéciale, la coque entière a été construite en acier de 6 mm d'épaisseur et le navire a été équipé de 2 mâts de charge, le refroidissement à plat a été choisi pour les deux moteurs et le générateur et l'installation technique a été exécutée de manière professionnelle.

Depuis la plateforme de baignade, de larges escaliers en colimaçon mènent au spacieux pont arrière, qui forme un seul espace avec la timonerie grâce aux portes pliantes en quatre parties. La proue évasée classique et le franc-bord élevé confèrent à ce navire une allure intemporelle qui, combinée aux larges passerelles et aux mains courantes en acier inoxydable sur tout le pourtour, garantit un sentiment de sûreté et de sécurité. La spacieuse timonerie offre une excellente vue d'ensemble et constitue un endroit agréable pour le skipper et les passagers. La connexion ouverte entre la timonerie et le salon crée une sensation d'espace et de lumière agréable.

Grâce au chauffage par le sol dans tout le navire, au système de climatisation, au vitrage thermopane, au générateur de 11 kW, à l'onduleur de 3000 W et aux panneaux solaires de 720 W, au système d'aspiration central, à la machine à laver et au sèche-linge et à plusieurs espaces de vie spacieux, ce navire convient parfaitement aux longs voyages ou à un séjour permanent à bord. Après une période de construction extensive et détaillée, étroitement supervisée par l'actuel et également premier propriétaire, le navire a été mis en service en 2011. Depuis lors, aucune dépense n'a été épargnée pour maintenir cet Euroship 19.00 Pilothouse en parfait état.

Vous souhaitez voir ce bateau de vos propres yeux ? N'hésitez pas à nous contacter, nous nous ferons un plaisir de prendre rendez-vous pour une visite et/ou de répondre à vos questions.

Informations de base

General	
Nom Du Bateau	ViDiFa
Designer	Euroship Service BV
Où	HSS Maasbracht
Année	2009
Couleur Coque	grey
Construction De Coque	steel
Numéro De Coque	004
Type De Coque	romp 6 mm, geschilderd in 2021, antifouling in 2022
Deck Colour	white
Construction De Pont	opbouw 6mm, geschilderd in 2021
Type De Contrôle	double
Déplacement	totaalgewicht met tanks halfvol
Four	✓
Micro-Ondes	✓
Réfrigérateur	✓
Congélateur	✓
Climatisation	✓
Propulseur D'étrave	hydraulic
Heures	1735
Réservoir	4500
Litres Par Heure	5
Cylindres	6
Type De Démarrage	electric
Système De Refroidissement	indirect
Feux De Navigation	✓
Instrument De Profondeur	✓
Instrument À Vent	✓
GPS	✓

General	
VHF	✓
Traceur	✓
Cabines	Gastenhut met Frans bed in voorschip incl. eigen badkamer/toilet, gastenhut in achterschip met twee enkele bedden, grote eigenaarshut met Frans bed, incl. gezamenlijke badkamer voorzien van bad.
Toilettes	2
Douche	3
Bain	1
Extincteur	✓
Batterie	✓
Chargeur De Batterie	✓
Générateur	✓
Onduleur	✓
Télévision	✓
Lecteur Cd	✓
Ancre	✓
Bimini	✓
Faisceau	5.35 m
Brouillon	1.45 m
Très	18.6 m
Courant D'air	6.5 m
Nouveau Chantier Navire Livré	HSS Maasbracht
Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée	✓
Aspiration Eau Pont	✓
Type Moteur Principal	inboard
Fabricant Moteur Principal	Vetus Deutz
Modèle Moteur Principal	DT66
Numéro De Série Du Moteur Principal	10833368/123310
Cylindres Du Moteur Principal	6
Compteur Heures Moteur Principal	✓
Carburant Du Moteur Principal	diesel
Embrayage De Retour Du Moteur Principal	✓

General	
---------	--

Capacité Du Réservoir	4500 litre
Matériau Du Réservoir	steel
Accumoniteur Électrique	✓
Générateur Électrique	✓
Voltmètre Électrique	✓
Câble D'alimentation À Quai Électrique	✓
Moniteur De Consommation Électrique	✓
Bouée De Sauvetage De Sécurité	✓

Nouveau Delivré	
-----------------	--

Designer	Euroship Service BV
----------	---------------------

Nouveau Livré	
---------------	--

Numéro De Coque	004
Ce Max Weight	2500 kg
Ce Max Motor	250 kW
Cvo	✓

Coque Pont Superstructure	
---------------------------	--

Coque Couleur	grey
Pont Couleur	white
Cockpit Arrière	✓

Dimensions Poids	
------------------	--

Hauteur Minimum	465 cm
Tirant D'eau	145 centimetres
Tirage Max	145 cm
Longueur Ligne De Flottaison	145
Ballast	2 tonnes

Dimensions Weights	
--------------------	--

Min Draft	145
-----------	-----

Contrôle Dérive Restriction	
Emplacement Système Direction	inside control
Gouvernail	double
Restriction Dérive Contrôle	
Restriction Dérive	fixed keel
Espaces	
Saloon	✓
Salle À Manger Séparée	✓
Salle Des Machines	✓
Décoration	
Couleur Tapisserie	mottled
Matelas	✓
Coussins	✓
Rideaux	✓
Eau	
Système D'eau	pressure
Divertissement	
Radio Cd Player	✓
Moteurs	
Quantité	2
Type De Démarrage	electric
Moteur Principal	
Puissance	170 hp
Entraînement	
Transmission	shaft

Performance	
Max Speed	17 km/h
Vitesse De Croisière	14 km/h
Instruments De Mesure	
Tachymètre	✓
Manomètre De Pression D'huile	✓
Jauge De Température	✓
Électricité	
Alimentation À Quai	✓
Outils De Base	
Instrument De Profondeur	✓
Manomètre À Vent	✓
Feux De Navigation	✓
Guides Graphiques	✓
Basic Tools	
Rudder Position Indicator	✓
Modern Electronics	
Ais	✓
Ancre	
Connexion	chain
Spud Pole	✓
Équipement De Pont	
Bimini	✓
Tente De Cockpit	✓
Coussins D'extérieur	✓
Échelle De Baignade	✓

Divers	
Cockpit Table	☑
Sécurité	
Extincteur	☑











