

Logo Bootbemiddeling

Bootbemiddeling.nl  
Zandstraat 7  
5331 PG Kerkdriel  
+31(0)418-632023  
info@bootbemiddeling.nl  
www.bootbemiddeling.nl

## Linssen Grand Sturdy 380 AC



**219.000 TVA incluse**

**Motor Yacht**

---

**Prix**

€ 219.000 (TVA incluse)

**Dimensions**

11.54 m x 3.89 m x 1.15 m

**Matériau**

steel

**Moteur**

Vetus Deutz DT-44

**Couchage**

Sur le terrain de vente

**Année**

2009

---

Un yacht magnifique et méticuleusement entretenu.

## **Linssen Grand Sturdy 380 AC**

Un yacht magnifique et méticuleusement entretenu – ce Linssen Grand Sturdy 380 AC”

Avec ce navire, vous choisissez la qualité pure, l'artisanat et le confort sur l'eau.

Ce 380 AC est fini dans les moindres détails et dispose d'un équipement exceptionnellement complet pour un séjour confortable, à tout moment et en tout lieu.

La longue liste d'options parle d'elle-même :

? Chauffage central pour un confort optimal, quelle que soit la saison + air chaud au poste de pilotage.

? Convertisseur

? Générateur de 7 kW

? Machine à laver

? Pilote automatique pour des manœuvres faciles

? Traceur de cartes Raymarine pour plus de commodité de navigation

? Propulseur d'étrave et de poupe pour un contrôle parfait

? Guindeau électrique

? Deux toilettes électriques

? Moteur Vetus Deutz fiable avec seulement 1 825 heures de fonctionnement

Une fois à bord, vous découvrirez une mer d'espace et de luxe.

La spacieuse tente de cockpit est comme neuve et couvre l'intégralité du pont arrière. Le skipper bénéficie d'une excellente visibilité depuis son siège de barre fixe et peut utiliser le nouvel équipement de navigation Raymarine. Même par temps plus frais, il est agréable de séjourner sur le pont arrière grâce au chauffage d'appoint à air chaud au poste de pilotage.

Un grand puits de lumière, une fenêtre à charnières à l'avant, une fenêtre coulissante à bâbord et des hublots (équipés de moustiquaires) offrent une belle vue, beaucoup de lumière du jour et la ventilation nécessaire pour un séjour confortable, même lorsque vous êtes à bord avec plusieurs invités.

Toutes les cabines sont aménagées et équipées avec le plus grand soin. La cabine invités à l'avant dispose de deux lits simples et d'une salle d'eau privative avec toilettes électriques. La cabine propriétaire à l'arrière est spacieuse, avec un lit indépendant et une salle de bain spacieuse avec cabine de douche.

Pendant l'hiver, ce navire passe son temps dans un stockage d'hiver chauffé, un emplacement pour cela peut être organisé en consultation si réservé à l'avance.

En résumé, un magnifique yacht complet, idéal pour les amateurs de sports nautiques exigeants. Une visite est donc vivement recommandée pour apprécier la qualité et le savoir-faire du chantier.

# Informations de base

General	
Nom Du Bateau	Neféli
Dernier Entretien	2024
Où	Linssen Yachts, Maasbracht
Année	2009
Couleur Coque	white
Construction De Coque	steel
Numéro De Coque	2572
Deck Colour	white
Type De Contrôle	single
Four	☑
Micro-Ondes	☑
Réfrigérateur	☑
Congélateur	☑
Propulseur De Poupe	electric
Propulseur D'étrave	electric
Heures	1825
Quantité De Moteur	compleet motoronderhoud: juni 2024
Réservoir	900
Cylindres	4
Type De Démarrage	electric
Système De Refroidissement	indirect
Feux De Navigation	☑
Boussole	☑
Instrument De Profondeur	☑
Instrument À Vent	☑
GPS	☑
VHF	☑
Traceur	☑

<b>General</b>	
Instrument De Vitesse	☑
Toilettes	2
Douche	2
Extincteur	☑
Batterie	☑
Chargeur De Batterie	☑
Générateur	☑
Onduleur	☑
Télévision	☑
Lecteur Cd	☑
Ancre	☑
Capot De Pulvérisation	☑
Faisceau	3.89 m
Brouillon	1.15 m
Très	11.54 m
Courant D'air	3.7 m
Nouveau Chantier Navire Livré	Linszen Yachts, Maasbracht
Jauge De Réservoir D'eau Usée	☑
Type Moteur Principal	inboard
Fabricant Moteur Principal	Vetus Deutz
Modèle Moteur Principal	DT-44
Numéro De Série Du Moteur Principal	10652610 / 121243
Année Moteur Principal	2009
Cylindres Du Moteur Principal	4
Compteur Heures Moteur Principal	☑
Carburant Du Moteur Principal	diesel
Embrayage De Retour Du Moteur Principal	☑
Système De Refroidissement Du Conduite	indirect
Capacité Du Réservoir	900 litre
Matériau Du Réservoir	steel
Câble D'alimentation À Quai Électrique	☑

**Nouveau Livré**

Numéro De Coque	2572
Ce Max Weight	B
Ce Max Motor	B

**New Delivered**

Ce Category	B
-------------	---

**Coque Pont Superstructure**

Type Coque	chine
Coque Couleur	white
Pont Couleur	white
Construction Pont	steel
Cockpit Arrière	☑

**Dimensions Poids**

Dégagement Vertical	370 centimetres
Hauteur Minimum	290 cm
Tirant D'eau	115 centimetres
Déplacement	13500 kg

**Contrôle Dérive Restriction**

Emplacement Système Direction	outside control
Gouvernail	single

**Restriction Dérive Contrôle**

Restriction Dérive	full keel
--------------------	-----------

**Espaces**

Saloon	☑
Salle À Manger Séparée	☑
Salle Des Machines	☑
Cabines	2

### Décoration

Matelas	<input checked="" type="checkbox"/>
Coussins	<input checked="" type="checkbox"/>

### Eau

Jauge De Réservoir D'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
Réservoir D'eaux Usées	<input checked="" type="checkbox"/>

### Plomberie

Toilettes	2
-----------	---

### Cuisine

Cuisinière	<input checked="" type="checkbox"/>
------------	-------------------------------------

### Moteurs

Type De Démarrage	electric
-------------------	----------

### Moteur Principal

Puissance	114 hp
-----------	--------

### Entraînement

Transmission	shaft
Propulsion	propellor

### Performance

Max Speed	15 km/h
Vitesse De Croisière	12 km/h

### Électricité

Alimentation À Quai	<input checked="" type="checkbox"/>
---------------------	-------------------------------------

### Outils De Base

Compass	<input checked="" type="checkbox"/>
Instrument De Profondeur	<input checked="" type="checkbox"/>

### Outils De Base

Feux De Navigation

### Basic Tools

Log

Rudder Position Indicator

### Électronique Moderne

Gps

### Modern Electronics

Ais

### Communication

Vhf

### Ancre

Ancre

Connexion chain

Contrôle electric

### Équipement De Pont

Tente De Cockpit

Rails De Mer Bac De Poussée Bac De Traction

Plateforme De Baignade

### Divers

Pont En Teck

Fenders Lines

Cockpit Table











