

Bootbemiddeling.nl Zandstraat 7 5331 PG Kerkdriel +31(0)418-632023 info@bootbemiddeling.nl www.bootbemiddeling.nl

## Van Zutphen 633 Tender



#### **28.500 TVA incluse**

#### **Tender**

**Prix** 

€ 28.500 (TVA incluse)

**Dimensions** 

6.33 m x 2.3 m x 0.35 m

Matériau

grp (polyester)

Moteur

Honda 100 cv, 226 heures.

Couchage

Sur le terrain de vente

Année

2022

Seulement 226 heures et 3 saisons, actuellement à un prix très attractif, alors saisissez votre chance maintenant avant qu'elle ne soit stockée pour 1'hiver.



### Van Zutphen 633 Tender

Nous sommes fiers de vous présenter cette magnifique annexe, équipée d'un moteur haut de gamme, à un prix exceptionnel! Ce propriétaire souhaitait une qualité irréprochable et a donc opté pour une annexe Van Zutphen 633. L'équipement était à la hauteur de ses attentes; la liste des options a donc été étudiée avec soin. Ce modèle est équipé d'un moteur Honda 100 ch de haute qualité, de deux réservoirs intégrés commutables, d'un propulseur d'étrave, de teck synthétique sur tout le bateau et la plateforme de bain, d'une échelle de bain en acier inoxydable, d'une sellerie aux coutures en losanges avec porte-gobelet séparé, d'une capote de roof avec capote inclinée et d'une extension de capote avec moustiquaires, pour un confort accru lors des nuits à bord.

La pointe avant est équipée d'une table pliante en teck et peut être entièrement fermée pour servir de bain de soleil. Le poste de barre est généreusement équipé d'un compteur de vitesse, d'un compte-tours, d'un voltmètre, d'un indicateur d'assiette et d'une jauge à carburant pour chaque réservoir. Derrière la barre se trouvent deux bouchons de remplissage fixes pour les deux réservoirs de carburant et un cadenas permanent hautement certifié. Ceux-ci sont soigneusement dissimulés sous le deuxième bain de soleil, situé au-dessus du moteur.

Dès notre montée à bord, il était évident qu'il ne s'agissait pas d'une annexe standard. Le marchepied est doté d'une marche supplémentaire, et cette annexe Van Zutphen est exceptionnellement stable. Nous avons été ravis au démarrage, car la qualité, la fiabilité et la souplesse des moteurs hors-bord Honda sont inégalées. Le choix de la motorisation la plus luxueuse fait de cette annexe Van Zutphen 633 une annexe très polyvalente, parfaite pour les sorties tranquilles entre amis comme pour les journées actives avec enfants et petits-enfants. Avec seulement 226 heures de navigation et trois saisons d'utilisation, elle est actuellement proposée à un prix très attractif ; saisissez cette opportunité avant son hivernage.



# Informations de base

General		
Nom Du Bateau	Mi CoCo	
Où	Scheepswerf Van Zutphen	
Année	2022	
Couleur Coque	grey	
Construction De Coque	grp (polyester)	
Deck Colour	white	
Propulseur D'étrave	electric	
Heures	226	
Réservoir	110	
Cylindres	4	
Type De Démarrage	electric	
Système De Refroidissement	direct	
Feux De Navigation	$\odot$	
Instrument De Vitesse	$\odot$	
Toilettes	1	
Extincteur	$\odot$	
Batterie	$\otimes$	
Ancre	$\otimes$	
Capot De Pulvérisation	$\odot$	
Faisceau	2.3 m	
Brouillon	0.35 m	
Très	6.33 m	
Courant D'air	0.95 m	
Nouveau Chantier Navire Livré	Scheepswerf Van Zutphen	
Type Moteur Principal	outboard	

	General	
Fabricant Moteur Principal	Honda	
Modèle Moteur Principal	BF100	
Numéro De Série Du Moteur Principal	BBMJ1114883	
Année Moteur Principal	2022	
Cylindres Du Moteur Principal	4	
Compteur Heures Moteur Principal	$\odot$	
Heures Moteur Principal	226	
Carburant Du Moteur Principal	gasoline	
Système De Refroidissement Du Conduite	direct	
Capacité Du Réservoir	110 litre	
Matériau Du Réservoir	polyethyleen	
Batterie Électrique	$\odot$	
Voltmètre Électrique	$\odot$	
Cockpit Autovideur De Sécurité	$\odot$	
New Delivered		

New Delivered		
Ce Category	С	

Nouveau Livré		
Ce Max Weight	C	
Ce Max Motor	С	

Coque Pont Superstructure	
Type Coque	v-bottom
Coque Couleur	grey
Pont Couleur	white
Construction Pont	grp (polyester)
Cockpit Ouvert	$\odot$

Dimensions Poids		
Dégagement Vertical	95 centimetres	
Hauteur Minimum	95 cm	

Dimensions Poids		
Tirant D'eau	35 centimetres	
Déplacement	900 kg	
Con	trôle Dérive Restriction	
Emplacement Système Direction	outside control	
Rest	triction Dérive Contrôle	
Restriction Dérive	full keel	
	Décoration	
Couleur Tapisserie	grey	
Coussins	$\otimes$	
	Moteurs	
Quantité	1	
Type De Démarrage	electric	
	Moteur Principal	
Puissance	100 hp	
	Entraînement	
Propulsion	propellor	
	Performance	
Max Speed	55 km/h	
Vitesse De Croisière	15 km/h	
In	struments De Mesure	
Tachymètre	$\otimes$	
Propul	seur D'étrave Et De Poupe	
Propulseur D'étrave	electric	

Électricité		
Dynamo	$\otimes$	
	Basic Tools	
Log	$\otimes$	
	<b>Outils De Base</b>	
Feux De Navigation	$\odot$	
	Ancre	
Ancre	$\otimes$	
Connexion	rope	
	Équipement De Pont	
Coussins D'extérieur	$\otimes$	
Plateforme De Baignade	$\odot$	
Échelle De Baignade	$\odot$	
	Divers	
Pont En Teck	$\odot$	
Fenders Lines	$\odot$	
Cockpit Table	$\otimes$	
	Sécurité	
Extincteur	$\odot$	





























