



Bootbemiddeling.nl  
Zandstraat 7  
5331 PG Kerkdriel  
+31(0)418-632023  
info@bootbemiddeling.nl  
www.bootbemiddeling.nl

## De Vries Lentsch 10.50 OK/AK



**26.500 TVA incluse**

**Motor Yacht**

---

**Prix**

€ 26.500 (TVA incluse)

**Dimensions**

10.5 m x 3 m x 0.85 m

**Matériaux**

steel

**Moteur**

DAF 475, 85 ch, 6 cylindres, 3527 heures.

**Couchage**

Sur le terrain de vente

**Année**

1970

---

Construit par l'un des chantiers navals néerlandais les plus renommés, connu depuis de nombreuses années pour ses lignes classiques et ses excellentes caractéristiques de navigation, et qui a également construit des yachts pour des familles royales.



---

## De Vries Lentsch 10.50 OK/AK

Ce magnifique bateau à moteur a été construit par l'un des chantiers navals néerlandais les plus réputés : De Vries Lentsch. Ce chantier naval basé à Amsterdam produisait des navires de grande qualité, caractérisés par des lignes classiques et intemporelles et d'excellentes performances de navigation.

Ce n'est pas un croiseur ordinaire, mais un morceau d'histoire de la construction navale néerlandaise d'une époque où les navires étaient encore entièrement construits à la main, avec œil et passion, et conçus pour durer des générations.

Au fil des ans, de nombreuses améliorations respectueuses du style d'origine ont été apportées, conférant à ce classique le luxe et le confort qu'il mérite. Les manœuvres sont d'une facilité déconcertante grâce aux propulseurs d'étrave et de poupe, et le mouillage se fait sans effort grâce au guindeau électrique. À l'arrière, on trouve une plateforme de bain en inox avec échelle, ainsi que deux bossoirs électriques. Votre séjour à bord sera confortable, notamment grâce au chauffage à air pulsé Webasto, au chauffe-eau de 40 litres, au convertisseur Mastervolt de 2 500 watts et aux toilettes électriques récemment installées.

En 2024, la coque a été équipée d'un système de peinture bi-composant et la partie immergée de la coque a reçu un nouvel antifouling.

Si vous recherchez un navire historique alliant authenticité et équipements modernes, nous serions ravis de vous inviter à le visiter !

# Informations de base

General	
Nom Du Bateau	Olfert
Où	De Vries Lentsch, Amsterdam
Année	1970
Couleur Coque	white
Construction De Coque	steel
Type De Coque	Romp geschilderd (2K) + nieuwe antifouling in 2024.
Construction De Superstructures	Opbouw van massief mahoniehout.
Construction De Pont	Geen teakdek aanwezig.
Type De Cockpit	centre cockpit
Type De Contrôle	single
Réfrigérateur	<input checked="" type="checkbox"/>
Chauffage	1
Propulseur De Poupe	electric
Propulseur D'étrave	electric
Heures	3527
Vitesse De Croisière	@ 1500 rpm
Vitesse Max	@ 2000 rpm
Quantité De Moteur	September 2024 motoronderhoud uitgevoerd.
Réservoir	250
Litres Par Heure	4
Cylindres	6
Type De Démarrage	electric
Système De Refroidissement	indirect
Feux De Navigation	<input checked="" type="checkbox"/>
Instrument De Profondeur	<input checked="" type="checkbox"/>

## General

Couchettes	6
Toilettes	1
Douche	1
Pompe De Cale	✓
Batterie	✓
Chargeur De Batterie	✓
Onduleur	✓
Télévision	✓
Lecteur Cd	✓
Ancre	✓
Faisceau	3 m
Brouillon	0.85 m
Très	10.5 m
Courant D'air	2.4 m
Nouveau Chantier Navire Livré	De Vries Lentsch, Amsterdam
Type Moteur Principal	inboard
Fabricant Moteur Principal	DAF
Modèle Moteur Principal	475
Numéro De Série Du Moteur Principal	B10979
Année Moteur Principal	1970
Cylindres Du Moteur Principal	6
Compteur Heures Moteur Principal	✓
Heures Moteur Principal	3527
Carburant Du Moteur Principal	diesel
Consommation De Carburant Du Moteur Principal	4 litre/hour
Embrayage De Retour Du Moteur Principal	✓
Capacité Du Réservoir	250 litre
Matériaux Du Réservoir	steel
Voltmètre Électrique	✓
Câble D'alimentation À Quai Électrique	✓
Bouée De Sauvetage De Sécurité	✓
Gilets De Sauvetage	✓

## Coque Pont Superstructure

Coque Couleur	white
Type Cockpit	centre cockpit
Cockpit Ouvert	<input checked="" type="checkbox"/>
Cockpit Arrière	<input checked="" type="checkbox"/>

## Dimensions Poids

Dégagement Vertical	240 0
Hauteur Minimum	240 cm
Tirant D'eau	85 0
Déplacement	10 tonnes

## Contrôle Dérive Restriction

Système De Direction	wheel
Emplacement Système Direction	inside control
Gouvernail	single

## Restriction Dérive Contrôle

Restriction Dérive	full keel
--------------------	-----------

## Espaces

Saloon	<input checked="" type="checkbox"/>
Salle À Manger Séparée	<input checked="" type="checkbox"/>
Salle Des Machines	<input checked="" type="checkbox"/>
Cabines	2

## Décoration

Type Intérieur	Classic, warm
Couleur Tapisserie	blue
Matelas	<input checked="" type="checkbox"/>
Rideaux	<input checked="" type="checkbox"/>

## Eau

Réservoir D'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
-----------------	-------------------------------------

## Eau

Système D'eau pressure

## Divertissement

Télévision

Radio Cd Player

## Cuisine

Cuisinière

## Moteurs

Type De Démarrage electric

## Moteur Principal

Puissance 85 hp

## Entraînement

Transmission shaft

## Réservoir

Réservoirs De Carburant

## Instruments De Mesure

Jauge De Réservoir De Carburant

Tachymètre

Manomètre De Pression D'huile

Jauge De Température

## Électricité

Dynamo

Alimentation À Quai

## Outils De Base

Instrument De Profondeur

## Outils De Base

Feux De Navigation



## Basic Tools

Rudder Position Indicator



## Général

Nombre De Mâts

1

## Ancre

Ancre



Connexion

chain

Contrôle

electric

## Équipement De Pont

Tente De Cockpit



Rails De Mer Bac De Poussée Bac De Traction



## Divers

Fenders Lines













