

## Rogger 950 AK



**69.500 TVA incluse**

### Motor Yacht

---

**Prix**

€ 69.500 (TVA incluse)

**Dimensions**

10 m x 3.35 m x 0.9 m

**Matériau**

steel

**Moteur**

Moteur diesel Vetus P4.19 4 cylindres 37,9 kW/52 ch avec boîte de vitesses Techno Drive TMC 60M, arbre d'hélice fixe et hélice Vetus tripale.

**Couchage**

**Année**

2001

---

Magnifique Rogger 950 AK « Delight » de 2001, entièrement repeint en 2025, construit de manière robuste chez Termeer Yachting avec un intérieur classique en acajou, 6 couchettes, douche/toilettes et un salon spacieux.



---

## Rogger 950 AK

Parfois, on tombe sur un bateau où il est immédiatement évident que tout est parfait. Un yacht entretenu avec un souci du détail et une grande passion, qui a bénéficié des meilleurs soins depuis sa mise à l'eau – et qui n'a appartenu qu'à un seul couple de propriétaires durant toute sa vie.

Malheureusement, la vie réserve parfois des surprises, et la vente intervient plus tôt que prévu. Après une peinture professionnelle complète réalisée en 2025 et de nombreuses améliorations récentes, ce navire est prêt à prendre la mer immédiatement et à vivre de nouvelles aventures.

Le connaisseur reconnaît immédiatement qu'il ne s'agit pas d'un Rogger ordinaire. Au fil des ans, d'importants investissements ont été réalisés en matière d'améliorations, notamment des rambardes en acier inoxydable, une ancre en acier inoxydable poli, des douches intérieures et extérieures, une chaudière, un convertisseur, un chauffage à air pulsé au diesel, une pompe de lavage de pont et des toilettes électriques. De plus, le bateau est équipé d'un système de direction électrohydraulique permettant une commande à distance.

L'ajout de la mention « XL » fait référence à l'une des modifications les plus importantes : non seulement le pont arrière a été agrandi, mais la coque a également été allongée. Il en résulte un espace intérieur accru, une capacité de rangement supérieure sur la plateforme de bain et une meilleure maniabilité.

L'intérieur est agréable et offre une luminosité et un espace remarquables, grâce notamment à cinq fenêtres coulissantes/basculantes et à un puits de lumière/trappe d'évacuation.

Si vous recherchez un bateau prêt à naviguer, entretenu avec le plus grand soin et offrant un espace remarquable pour sa longueur, nous serions ravis d'organiser une visite pour vous.

## Informations de base

General	
Nom Du Bateau	Delight
Dernier Entretien	2025
Où	Termeer Yachting, Veen
Année	2001
Construction De Coque	steel
Numéro De Coque	R9550
Type De Coque	Professioneel geschilderd (2K) & antifouling vernieuwd in 2025.
Construction De Superstructures	Luiken en dek-kist uitgevoerd in aluminium.
Construction De Pont	Professioneel geschilderd in 2025. (2K)
Type De Contrôle	single
Réfrigérateur	☑
Congélateur	☑
Chauffage	1
Propulseur D'étrave	electric
Heures	3050
Vitesse De Croisière	@ 2100 rpm
Vitesse Max	@ 3000 rpm
Réservoir	275
Litres Par Heure	4
Cylindres	4
Type De Démarrage	electric
Système De Refroidissement	indirect
Feux De Navigation	☑
Instrument De Profondeur	☑
VHF	☑

<b>General</b>	
Instrument De Vitesse	☑
Couchettes	6
Toilettes	1
Douche	2
Pompe De Cale	☑
Batterie	☑
Chargeur De Batterie	☑
Onduleur	☑
Télévision	☑
Lecteur Cd	☑
Ancre	☑
Capot De Pulvérisation	☑
Bimini	☑
Faisceau	3.35 m
Brouillon	0.9 m
Très	10 m
Fibre Optique	8 m
Courant D'air	3.56 m
Nouveau Chantier Navire Livré	Termeer Yachting, Veen
Jauge De Réservoir D'eau Usée	☑
Pompe De Vidange De Réservoir D'eau Usée	☑
Aspiration Eau Pont	☑
Type Moteur Principal	inboard
Fabricant Moteur Principal	Vetus
Modèle Moteur Principal	P4.19
Numéro De Série Du Moteur Principal	P419A603A / 74081101707
Année Moteur Principal	2001
Cylindres Du Moteur Principal	4
Compteur Heures Moteur Principal	☑
Heures Moteur Principal	3050
Carburant Du Moteur Principal	diesel
Embrayage De Retour Du Moteur Principal	☑

**General**

Système De Refroidissement Du Conduite	indirect
Capacité Du Réservoir	275 litre
Matériau Du Réservoir	polyethyleen
Accumoniteur Électrique	☑
Voltmètre Électrique	☑
Câble D'alimentation À Quai Électrique	☑
Moniteur De Consommation Électrique	☑
Coffre-Fort À Bouteilles De Gaz Avec Vidange	☑

**Nouveau Livré**

Numéro De Coque	R9550
Ce Max Weight	C 0
Ce Max Motor	C 0

**New Delivered**

Ce Category	C
-------------	---

**Coque Pont Superstructure**

Cockpit Arrière	☑
-----------------	---

**Dimensions Poids**

Dégagement Vertical	356 0
Hauteur Minimum	250 cm
Tirant D'eau	90 0
Longueur Ligne De Flottaison	800 cm
Déplacement	8 tonnes

**Contrôle Dérive Restriction**

Emplacement Système Direction	dual control
Télécommande	☑
Gouvernail	single

**Restriction Dérive Contrôle**

Restriction Dérive

full keel

### Espaces

Saloon	☑
Hauteur Sous Plafond	190 0
Salle À Manger Séparée	☑
Salle Des Machines	☑
Cabines	1
Couchettes	6

### Décoration

Type Intérieur	Classic, warm
Couleur Tapisserie	blue
Matelas	☑
Rideaux	☑

### Eau

Réservoir D'eau	☑
Système D'eau	pressure

### Divertissement

Télévision	☑
------------	---

### Cuisine

Cuisinière	☑
------------	---

### Moteurs

Quantité	1
Type De Démarrage	electric

### Moteur Principal

Puissance	51 hp
-----------	-------

### Entraînement

Transmission	shaft
Propulsion	propellor

### Réservoir

Réservoirs De Carburant	☑
-------------------------	---

### Instruments De Mesure

Jauge De Réservoir De Carburant	☑
Tachymètre	☑
Manomètre De Pression D'huile	☑
Jauge De Température	☑

### Propulseur D'étrave Et De Poupe

Propulseur D'étrave	electric
---------------------	----------

### Électricité

Dynamo	☑
Alimentation À Quai	☑

### Basic Tools

Log	☑
Rudder Position Indicator	☑

### Outils De Base

Instrument De Profondeur	☑
Feux De Navigation	☑

### Communication

Vhf	☑
-----	---

### Ancre

Connexion	chain
Contrôle	manual

## Équipement De Pont

Capote De Pulvérisation



Bimini



Plateforme De Baignade



Échelle De Baignade



## Divers

Fenders Lines



## Sécurité

Pompe De Cale

















