

Logo Bootbemiddeling

Bootbemiddeling.nl
Zandstraat 7
5331 PG Kerkdriel
+31(0)418-632023
info@bootbemiddeling.nl
www.bootbemiddeling.nl

Motorkruiser 10.00 AK Custom Build



29.500 Inclusief BTW

Motor Yacht

Prijs

€ 29.500 (Inclusief BTW)

Afmetingen

10 m x 3.25 m x 0.9 m

Materiaal

steel

Motor

BMC, 62 pk

Ligplaats

Jaar

1975

Een keurig onderhouden schip met veel RVS accenten.

Motorkruiser 10.00 AK Custom Build

‘Custom Build’ is het sleutelwoord bij deze zeer nette en goed gebouwde kruiser. Deze in Papendrecht gebouwde motorkruiser zal u verbazen als het gaat om vaareigenschappen, gebruiksgemak en het gevoel van ruimte. Aan de buitenzijde treft u een zeer goed onderhouden schip aan dat is overladen met roestvaststalen accenten zoals hoog gepolijste bolders, handgrepen en een robuuste zee railing. De getinte ramen zitten in aluminium raamprofielen en zowel in de keuken als in de voorpiek zijn twee moderne dakluiken gemonteerd. Verder vallen de zeer brede gangboorden en het royale achterdek meteen op bij het rondlopen. Het achterdek is geheel overdekt en voorzien van zijdelen die individueel uitritsbaar zijn. Hydraulische besturing, een boegschroef en dubbele ruitenwissers dragen bij aan het vaarcomfort. Binnenin vindt u een met licht overgoten salon, die mede door haar grote schuiframen aan zowel stuurboord- als bakboordzijde uitstekend geventileerd kan worden. Ook hier valt direct op dat de er veel aandacht is besteed aan het onderhouden en upgraden van dit schip. De motorruimte ziet er onberispelijk uit en het elektrisch systeem is grondig onder handen genomen. Mede door de aanwezigheid van een omvormer, zonnepanelen, een Webasto heteluchtkachel, dekwas pomp en een moderne Victron acculader is dit een zeer compleet schip te noemen. Wat ons betreft is dit schip instap klaar en kunt u er direct de Nederlandse wateren mee gaan verkennen!

Basisgegevens

General		
Bootnaam		Piranha
Ontwerper		eigen bouw
Jaar		1975
Rompkleur		white
Rompconstructie		steel
Dekkleur		grey
Koelkast		☑
Boegschroef		hydraulic
Tankinhoud		225
Starttype		electric
Navigatielichten		☑
Kompas		☑
Toilet		1
Brandblusser		☑
Batterij		☑
Omvormer		☑
Cd-Speler		☑
Anker		☑
Sproeikap		☑
Straal		3.25 m
Voorlopige Versie		0.9 m
Erg		10 m
Luchtstroom		2.35 m
Hoofdmotortype		inboard
Tankcapaciteit		225 litre

Nieuw Geleverd		
Ontwerper		eigen bouw

Romp Dek Bovenbouw	
Romp Type	roundbilge
Rompkleur	white
Dek Kleur	grey
Dek Constructie	steel
Achterkuip	☑

Afmetingen Gewichten	
Minimum Hoogte	235 cm
Diepgang	90 centimetres
Verplaatsing	7.5 tonnes

Control Drift Restriction	
Stuursysteem Locatie	dual control

Controle Drift Beperking	
Drift Beperking	full keel

Ruimtes	
Hut	☑
Saloon	☑
Aparte Eetruimte	☑
Hutten	2

Decoratie	
Interieur Type	Classic, warm
Bekleding Kleur	grey
Matrassen	☑
Kussens	☑
Gordijnen	☑

Water	
Water Tank	☑

Loodgieterswerk	
-----------------	--

Toiletten	1
-----------	---

Entertainment	
---------------	--

Radio Cd Speler	✓
-----------------	---

Keuken	
--------	--

Fornuis	✓
---------	---

Koelkast	✓
----------	---

Motoren	
---------	--

Hoeveelheid	1
-------------	---

Starttype	electric
-----------	----------

Hoofdmotor	
------------	--

Fabrikant	BMC
-----------	-----

Serienummer	25V/5276B/D 7942
-------------	------------------

Jaar	1980
------	------

Vermogen	62 hp
----------	-------

Brandstof	diesel
-----------	--------

Tank	
------	--

Brandstoftanks	✓
----------------	---

Prestatie	
-----------	--

Max Snelheid	9 km/h
--------------	--------

Kruissnelheid	7 km/h
---------------	--------

Boegschroef	
-------------	--

Boegschroef	hydraulic
-------------	-----------

Elektriciteit	
---------------	--

Batterij	✓
----------	---

Omvormer	✓
----------	---

Elektriciteit	
Walstroom	✓
Walstroomkabel	✓
Zonnepaneel	✓
Basic Tools	
Compass	✓
Navigatielichten	✓
Anker	
Anker	✓
Verbinding	rope and chain
Controle	manual
Dek Uitrusting	
Sproeikap	✓
Zwemplatform	✓
Zwemladder	✓
Bijboot	
Davits	✓
Veiligheid	
Reddingsboei	✓





