

Kompier Kotter Royal Classic 14.95



244.000 Inclusief BTW

Motor Yacht

Prijs

€ 244.000 (Inclusief BTW)

Afmetingen

14.9 m x 4.7 m x 1.35 m

Materiaal

Steel

Motor

MAN D2866, 2744 uur

Ligplaats

Op verkoopterrein

Jaar

2002

Deze magnifiek onderhouden Kompier Kotter is een lust voor het oog en een 'must have' voor de kenner

Kompier Kotter Royal Classic 14.95

Deze uitstekend onderhouden Kompier Kotter is een lust voor het oog en een 'must have' voor de kenner, een kwalitatief zeer robuust gebouwde rondspant waarvoor geen zee te hoog is. Dit schip beschikt over een technische uitrusting die boekdelen spreekt, graag delen wij deze met u. Het kloppende hart bestaat uit een oerdegelijke MAN scheepsdiesel van 272 pk die slechts 2744 uur heeft gedraaid en voorzien is van 2 dynamo's. De motor is gekoppeld aan een gekoelde Twin disc keerkoppeling met een handmatig bediende slenter/troling koppeling wat resulteert in een bijzonder lage rotatiesnelheid van de propeller bij stationair varen of wachten voor een brug of sluis. De 75 mm dikke schroefas ligt in een oliebad en is voorzien van een 4 blads propeller met een diameter van 90 cm. Het stuurwerk is uitgerust met dubbele roercilinders en is hydraulisch bekrachtigd. Ook de boegschroef, hekschroef en ankerlier zijn hydraulisch en kunnen met een draadloze afstandsbediening aangestuurd worden. Het massieve teakdek is in 2019 gerenoveerd waarbij delen zijn verwijderd, schoongemaakt en teruggeplaats. De gedubbelde verschansing en massief rvs-stootrand op het berghout geven dit schip een stoere en tijdloze uitstraling. In mei 2021 is de romp opnieuw geschilderd en gelijktijdig is ook de antifouling vernieuwd, de opbouw is in 2019 geschilderd. Verkocht !

Basisgegevens

General	
Bootnaam	Swift
Ontwerper	W. de Vries Lentsch
Waar	Kompier & Zonen Woerden
Jaar	2002
Rompkleur	Blue
Rompconstructie	Steel
Dekkleur	White
Dekconstructie	Voorzien van teakdek (2019 opnieuw gelegd)
Cockpit Type	Aft cockpit
Controle Type	Single
Verplaatsing	31,5 ton met volle tanks
Oven	✓
Magnetron	✓
Koelkast	✓
Vriezer	✓
Hekschroef	Hydraulic
Boegschroef	Hydraulic
Uren	2744
Tankinhoud	1600
Liters Per Uur	6
Cilinders	6
Starttype	Electric
Koelsysteem	Indirect
Navigatielichten	✓
Kompas	✓

General	
Diepte Instrument	✓
Automatische Piloot	✓
Gps	✓
Marifoon	✓
Plotter	✓
Snelheidsinstrument	✓
Radar	✓
Toilet	1
Douche	1
Batterij	✓
Batterijlader	✓
Generator	✓
Omvormer	✓
Televisie	✓
Cd-Speler	✓
Dvd-Speler	✓
Anker	✓
Sproeikap	✓
Bimini	✓
Straal	4.7 m
Voorlopige Versie	1.35 m
Erg	14.9 m
Stuursysteem	Wheel
Keukenoven	✓
Hoofdmotortype	Inboard
Tankcapaciteit	1600 Litre
Elektriciteitsverbruiksmonitor	✓
Veiligheidsgasfleskast Met Aftap	✓

Nieuw Geleverd	
Ontwerper	W. de Vries Lentsch

Nieuw Geleverd

Ce Categorie	C
Ce Max Gewicht	C kg
Ce Max Motor	C kW

Nieuw Opgeleverd

Scheepswerf	Kompier & Zonen Woerden
-------------	-------------------------

Romp Dek Bovenbouw

Romp Type	Roundbilge
Rompkleur	Blue
Dek Kleur	White
Cockpit Type	Aft cockpit
Achterkuip	☑

Afmetingen Gewichten

Minimum Hoogte	290 cm
Diepgang	135 centimetres

Controle Drift Beperking

Afstandsbediening	☑
Drift Beperking	Fixed keel

Stuurdriftbeperking

Roer	Single
------	--------

Ruimtes

Hut	☑
Aparte Eetruimte	☑
Machinekamer	☑
Hutten	3

Decoratie

Bekleding Kleur	Blue
-----------------	------

Decoratie	
Matrassen	✓
Kussens	✓
Gordijnen	✓
Water	
Water Tank Meter	✓
Afvalwatertankmeter	✓
Afvalwatertank Afvoerpomp	✓
Dek Zuiging	✓
Water Systeem	Pressure system
Loodgieterswerk	
Douches	1
Toiletten	1
Entertainment	
Televisie	✓
Radio Cd Speler	✓
Dvd Speler	✓
Keuken	
Magnetron	✓
Vriezer	✓
Motoren	
Hoeveelheid	1
Starttype	Electric
Hoofdmotor	
Fabrikant	MAN
Serienummer	51011013316C
Jaar	1994

Hoofdmotor	
Cilinders	6
Vermogen	272 hp
Brandstof	Diesel
Brandstofverbruik	6 litre/hour

Hoofd Motor	
Model	D2866LF15

Main Engine	
Urenteller	☒
Uren	2744

Aandrijving	
Transmissie	Shaft

Drive	
Cooling System	Indirect

Tank	
Materiaal	Steel

Prestatie	
Max Snelheid	18 km/h
Kruissnelheid	14 km/h

Meetinstrumenten	
Tachometer	☒
Oliedrukmeter	☒
Temperatuurmeter	☒

Boegschroef	
Boegschroef	Hydraulic

Boeg Achtersteven Thruster	
Achtersteven Thruster	Hydraulic
Elektrische	
Batterij Lader	✓
Accumonitor	✓
Elektriciteit	
Generator	✓
Omvormer	✓
Voltmeter	✓
Walstroom	✓
Walstroomkabel	✓
Basis Hulpmiddelen	
Log	✓
Basis Gereedschappen	
Diepte Instrument	✓
Basic Tools	
Navigatielichten	✓
Charts Guides	✓
Moderne Elektronica	
Autopilot	✓
Gps	✓
Kaartplotter	✓
Radar	✓
Communicatie	
Vhf	✓
Anker	

Anker	⊙
Verbinding	Chain
Controle	Hydraulic

Dek Uitrusting	
Sproeikap	⊙
Bimini	⊙
Cockpit Tent	⊙
Buitenkussens	⊙
Zee Rails Duwbak Trekbak	⊙

Diversen	
Teak Dek	⊙

Diverse	
Fenders Lijnen	⊙















