

Doerak 780 AK Hardtop



0 Inclusief BTW

Motor Yacht

Prijs

€ 0 (Inclusief BTW)

Afmetingen

7.8 m x 3.1 m x 0.75 m

Materiaal

Steel

Motor

Mitsubishi S4L2, 42 pk, 150 uur (2021)

Ligplaats

Op verkoopterrein

Jaar

1975

Leuke Doerak 780 AK met vernieuwde motor

Doerak 780 AK Hardtop

Deze Doerak heeft in 2021 een nieuw 'kloppend hart' gekregen, welke nu ongeveer 150 uur dienst heeft gedaan, maar daar stopt de lijst met vernieuwingen niet. De trotse eigenaren hebben veel tijd, liefde en geld in hun schip gestoken en hebben haar zowel optisch als technisch gereedgemaakt voor weer vele jaren onbezorgd vaarplezier. Het interieur ziet er keurig uit en heeft in 2020 nieuwe gordijnen gekregen en in 2021 nieuwe bekleding. Ook de keuken heeft een metamorfose ondergaan en is voorzien van een prachtig met epoxyhars overgoten mozaïek aanrechtblad met 2-pits gasstel en wasbak. Uiteraard ontbreekt een compressor koelkast en zelfs een afzuigventilatie niet. In 2021 is de toenmalige Peugeot motor vervangen door een nieuwe Mitsubishi (inclusief keerkoppeling) waarbij ook de vetpotten zijn vervangen door twee vetspuiten voor gland, schroefassmering en roerkoning. Het complete elektrische systeem is nagezien, gerenoveerd en tevens keurig gedocumenteerd. Een drietal accu's, 2 zonnepanelen, een 800 Watt omvormer, tal van 220 volts stopcontacten met USB aansluitingen en een achteruitkijkcamera maken het plaatje compleet

Basisgegevens

General	
Bootnaam	GerDia
Laatst Onderhouden	2021
Ontwerper	Dick Lefeber
Waar	Eista werf, Nederhemert
Jaar	1975
Rompkleur	Red
Rompconstructie	Steel
Rompnummer	317
Romptype	Antifouling 2020 aangebracht.
Dekkleur	White
Cockpit Type	Aft cockpit
Controle Type	Single
Koelkast	☑
Uren	150
Kruissnelheid	@ 2000 rpm
Maximale Snelheid	@ 2500 rpm
Motorfabrikant	Nieuw geplaatst in 2021.
Tankinhoud	150
Liters Per Uur	3
Cilinders	4
Starttype	Electric
Koelsysteem	Indirect
Navigatielichten	☑
Diepte Instrument	☑
Marifoon	☑

General	
Toilet	1
Brandblusser	☑
Batterij	☑
Batterijlader	☑
Omvormer	☑
Anker	☑
Sproeikap	☑
Straal	3.1 m
Voorlopige Versie	0.75 m
Erg	7.8 m
Stuursysteem	Wheel
Hoofdmotortype	Inboard
Aandrijving	Propellor
Tankcapaciteit	150 Litre
Veiligheidsgasfleskast Met Aftap	☑

Nieuw Geleverd	
Ontwerper	Dick Lefeber
Rompnummer	317

Nieuw Opgeleverd	
Scheepswerf	Eista werf, Nederhemert

Romp Dek Bovenbouw	
Rompkleur	Red
Dek Kleur	White
Dek Constructie	Steel
Cockpit Type	Aft cockpit
Achterkuip	☑

Afmetingen Gewichten	
Minimum Hoogte	250 cm

Afmetingen Gewichten	
Diepgang	75 centimetres
Max Ontwerp	75 cm
Min Ontwerp	75 cm
Waterlijn Lengte	75 cm
Verplaatsing	4100 kg
Control Drift Restriction	
Stuursysteem Locatie	Inside
Stuurdriftbeperking	
Roer	Single
Controle Drift Beperking	
Drift Beperking	Full keel
Ruimtes	
Hut	☒
Aparte Eetruimte	☒
Hutten	1
Decoratie	
Bekleding Kleur	Blue
Matrassen	☒
Gordijnen	☒
Water	
Water Tank	☒
Loodgieterswerk	
Toiletten	1
Keuken	
Fornuis	☒

Keuken	
Koelkast	☒
Motoren	
Hoeveelheid	1
Starttype	Electric
Hoofd Motor	
Model	S4L2
Hoofdmotor	
Serienummer	A24556
Jaar	2021
Cilinders	4
Vermogen	42 hp
Brandstof	Diesel
Main Engine	
Urenteller	☒
Uren	150
Aandrijving	
Transmissie	Shaft
Tank	
Brandstoftanks	☒
Materiaal	Steel
Meetinstrumenten	
Brandstoftankmeter	☒
Tachometer	☒
Oliedrukmeter	☒
Temperatuurmeter	☒

Elektriciteit	
Dynamo	✓
Walstroom	✓
Walstroomkabel	✓
Elektrische	
Accumonitor	✓
Basis Gereedschappen	
Diepte Instrument	✓
Basic Tools	
Navigatielichten	✓
Communicatie	
Vhf	✓
Anker	
Anker	✓
Verbinding	Rope
Dek Uitrusting	
Sproeikap	✓
Cockpit Tent	✓
Diverse	
Fenders Lijnen	✓
Veiligheid	
Reddingsboei	✓











