

Aquador 28 C



102.500 Inclusief BTW

Speedboat and sport cruiser

Prijs

€ 102.500 (Inclusief BTW)

Afmetingen

8.8 m x 3.1 m x 0.9 m

Materiaal

Grp (polyester)

Motor

1x Cummins-Mercruiser 4.2D, 320 pk, 1050 uur.
Nieuwe turbolader.

Ligplaats

Op verkoopterein

Jaar

2006

Uitzonderlijk nette Aquador 28C, voorzien van alle luxe voor een comfort. Openslaande deuren, 2 schuifdaken en 2 schuifdeuren en nog veel meer opties

Aquador 28 C

Deze in Finland gebouwde Aquador 28C heeft alles in huis waar de Scandinavische bouwers om bekend staan. Oerdegelijk, zeer praktisch en doordacht gebouwd met een indeling die niks te wensen over laat. Zo is er onder andere een uitstekende stahoogte en zijn er royale slaappleatsen in overvloed, zeker als u bedenkt dat dit schip "slechts" 8.80 meter lang is. De kracht zit hem dan ook in de breedte van 3.10 meter, deze maakt van dit schip een echt ruimtewonder en daarnaast uiteraard bijzonder stabiel, zelfs bij snelheden van 30-35 knopen. Maar wellicht het meest bijzonder is het feit dat dit schip beschikt over 2 schuifdeuren, 2 dakluiken, openslaande deuren naar de open kuip en 'last but not least' gangboorden met rondom (dak)railing. Op zich is dit al zeer uitzonderlijk te noemen, maar wanneer u zich bedenkt dat dit een 28 ft. schip betreft, dan durven wij gerust te stellen dat de zoektocht naar een ander 28 ft. schip met deze eigenschappen een zeer grote uitdaging wordt. De 320 pk sterke Cummins-Mercruiser diesel heeft jaarlijks zijn servicebeurt gekregen en werd in 2021 preventief voorzien van een nieuwe turbo. Datzelfde geldt voor de Bravo III duoprop sterndrive en hierbij zijn ook de bellows vernieuwd en de schakelkabel + trim-zenders preventief vervangen. Dit schip is onder andere uitgerust met een boiler, heteluchtkachel, keramische diesel kookplaat, radar, marifoon, elektrische ankerlier op het zwemplateau, dekwas pomp met keuze tussen buitenwater en water uit de tank. Het hoogglans gelakte kersenhout van het interieur en alle bekleding zijn in onberispelijke staat en geven dit schip een bijzonder luxe uitstraling. Dit schip heeft slechts 2 eigenaren gehad en heeft op de Finse zoetwatermeren gevaren, slechts enkele maanden per jaar werd dit schip gebruikt en de overige tijd overwinterde dit schip in een warme loods. De foto's doen het schip geen eer aan, dus wij maken graag met u een afspraak om dit schip in levende lijve te komen bewonderen!

Basisgegevens

General	
Bootnaam	Nina II
Waar	Bella-Veneet Oy, Finland
Jaar	2006
Rompkleur	Blue
Rompconstructie	Grp (polyester)
Romptype	Antifouling september 2023 aangebracht.
Dekkleur	White
Dekconstructie	Teakdek rondom, jaarlijks voorzien van nanocoating.
Cockpit Type	Aft cockpit
Koelkast	✓
Vriezer	✓
Boegschroef	Electric
Uren	1050
Tankinhoud	380
Liters Per Uur	4
Cilinders	6
Starttype	Electric
Koelsysteem	Indirect
Navigatielichten	✓
Kompas	✓
Diepte Instrument	✓
Gps	✓
Marifoon	✓
Plotter	✓
Snelheidsinstrument	✓

General	
Radar	✓
Toilet	1
Douche	2
Brandblusser	✓
Batterij	✓
Batterijlader	✓
Cd-Speler	✓
Anker	✓
Bimini	✓
Straal	3.1 m
Voorlopige Versie	0.9 m
Erg	8.8 m
Hoofdmotortype	Inboard
Tankcapaciteit	380 Litre
Veiligheidsbrandblusser	✓
Veiligheidsfakkels	✓

Nieuw Opgeleverd	
Scheepswerf	Bella-Veneet Oy, Finland

Nieuw Geleverd	
Ce Categorie	B
Ce Max Gewicht	B kg
Ce Max Motor	B kW

Romp Dek Bovenbouw	
Rompkleur	Blue
Dek Kleur	White
Cockpit Type	Aft cockpit
Open Cockpit	✓

Afmetingen Gewichten	
----------------------	--

Minimum Hoogte	260 cm
Diepgang	90 centimetres
Verplaatsing	4000 kg

Control Drift Restriction

Stuursysteem Locatie	Inside
----------------------	--------

Controle Drift Beperking

Trimflaps	☑
-----------	---

Ruimtes

Hut	☑
Aparte Eetruimte	☑
Hutten	1

Decoratie

Bekleding Kleur	Blue
Matrassen	☑
Kussens	☑
Gordijnen	☑

Water

Water Tank	☑
Water Tank Meter	☑
Afvalwatertank	☑
Dek Zuiging	☑
Water Systeem	Pressure system

Entertainment

Radio Cd Speler	☑
-----------------	---

Keuken

Koelkast	☑
----------	---

Motoren	
Hoeveelheid	1
Starttype	Electric
Hoofdmotor	
Fabrikant	Cummins-Mercruiser
Serienummer	88070631
Cilinders	6
Vermogen	320 hp
Brandstof	Diesel
Hoofd Motor	
Model	4.2D
Main Engine	
Urenteller	☒
Uren	1050
Aandrijving	
Transmissie	Stern drive
Drive	
Cooling System	Indirect
Tank	
Brandstoftanks	☒
Prestatie	
Max Snelheid	60 km/h
Kruissnelheid	15 km/h
Meetinstrumenten	
Brandstoftankmeter	☒
Tachometer	☒

Meetinstrumenten	
Oliedrukmeter	✓
Temperatuurmeter	✓
Boegschroef	
Boegschroef	Electric
Elektriciteit	
Batterij	✓
Dynamo	✓
Voltmeter	✓
Walstroom	✓
Walstroomkabel	✓
Elektrische	
Batterij Lader	✓
Basic Tools	
Compass	✓
Navigatielichten	✓
Basis Hulpmiddelen	
Log	✓
Basis Gereedschappen	
Diepte Instrument	✓
Moderne Elektronica	
Gps	✓
Kaartplotter	✓
Radar	✓
Communicatie	
Vhf	✓

Anker

Verbinding	Chain
Controle	Electric
Stern Anker	☑

Dek Uitrusting

Buitenkussens	☑
Zee Rails Duwbak Trekbak	☑
Duwbak Trekbak	☑
Zwemplatform	☑
Zwemladder	☑

Diversen

Teak Dek	☑
----------	---

Diverse

Fenders Lijnen	☑
----------------	---

Veiligheid

Reddingsboei	☑
Zelflozende Cockpit	☑















